



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 18–20 ноября 2020 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Проект Трансевропейской железнодорожной магистрали**Информация о ходе реализации проекта
Трансевропейской железнодорожной магистрали****Представлено Управляющим проекта ТЕЖ****I. Цели проекта**

1. Основная цель проекта Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) состоит в повышении качества и эффективности транспортных операций, оказании содействия процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры и развитии взаимосвязанной и эффективной системы железнодорожных и комбинированных перевозок в соответствии с общеевропейскими соглашениями по вопросам инфраструктуры под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК).

2. Основными задачами проекта ТЕЖ являются: содействие в создании и развитии взаимосвязанной и эффективной международной системы железнодорожных и комбинированных перевозок между странами Центральной и Восточной Европы (по территории стран ТЕЖ, а также между этими и другими европейскими странами); участие в перераспределении значительного объема перевозок для снижения перегруженности транспортных систем Центральной и Восточной Европы и в смягчении остроты проблем, связанных с окружающей средой и безопасностью, на основных международных железнодорожных маршрутах этих стран.

II. Деятельность в 2019 году

3. Сорок восьмая сессия Руководящего комитета ТЕЖ состоялась в Женеве в ноябре 2019 года. Были приняты следующие решения:

а) Руководящий комитет выразил благодарность правительству Сербии за то, что оно продолжает принимать Центральное управление проекта (ЦУП) ТЕЖ в Белграде.



b) Руководящий комитет просил правительство Российской Федерации рассмотреть вопрос о продлении контракта г-на Г. Бессонова до 2022 года.

c) Руководящий комитет утвердил г-жу М. Копчинскую в должности заместителя Управляющего проекта: контракт заключен на 2020–2022 годы.

d) ЦУП приложило усилия для привлечения к участию в проекте стран, граничащих с регионом ТЕЖ, благодаря чему, в частности, Албания проявила серьезный интерес к членству.

e) Проанализировав проект этапа II Генерального плана ТЕЖ для высокоскоростной железнодорожной магистрали Руководящий комитет отметил необходимость его доработки и принял решение продлить срок его завершения до 2020 года.

f) Руководящий комитет обсудил возможность инициирования специальных проектов/исследований, которые будут осуществляться в рамках программы работы ТЕЖ в ближайшие годы. Были согласованы проекты, подлежащие рассмотрению:

i) исследование по вопросу о соответствии инфраструктуры стран ТЕЖ техническим параметрам, определенным в международных правовых соглашениях (предложено Боснией и Герцеговиной);

ii) исследование по вопросу о разработке второго уровня ЕСКДП¹ (предложено Боснией и Герцеговиной);

iii) исследование по вопросу об эксплуатации и развитию парка локомотивов в странах ТЕЖ (предложено Боснией и Герцеговиной);

iv) новая концепция железнодорожного транспорта, отражающая последние потребности международного рынка (предложено Словакией);

v) исследование по вопросу о развитии интермодальных центров, включая выявление недостающих терминалов (предложено Польшей);

vi) проект, связанный с разработкой инструмента для данных об инфраструктуре на основе ГИС (предложено Отделом устойчивого транспорта ЕЭК).

4. Работа, проделанная в период после сорок восьмой сессии и до начала сорок девятой сессии Руководящего комитета:

a) Был выбран консультант для оказания помощи в реализации программы работы по проекту в 2020 году, включая подготовку годового доклада по магистральной сети ТЕЖ за 2020 год.

b) Были собраны данные для годового доклада по магистральной сети ТЕЖ за 2020 год.

c) Были определены задачи для консультантов по двум проектам/исследованиям:

- исследование по вопросу о соответствии инфраструктуры стран ТЕЖ техническим параметрам, определенным в международных правовых соглашениях;
- проект, связанный с разработкой инструмента для данных об инфраструктуре на основе ГИС.

d) Был определен круг задач для консультанта по разработке стратегии ТЕЖ до 2025 года.

e) Продолжалось сотрудничество с Группой экспертов WP.5/GE.4 по сопоставительному анализу затрат на транспортную инфраструктуру.

¹ Европейская система контроля за движением поездов.

5. Сорок девятая сессия Руководящего комитета была проведена в виртуальном режиме 3 июля 2020 года. Были приняты следующие решения:

a) РК приветствовал прогресс, достигнутый в подготовке годового доклада по проекту ТЕЖ, и консультант направит соответствующим странам напоминание о новом коротком сроке для предоставления данных, необходимых для подготовки доклада за 2020 год.

b) Доклад по Генеральному плану для ВЖМ должен быть доработан консультантом в ближайшие месяцы в тесном сотрудничестве с руководством проекта и утвержден на пятидесятой сессии Руководящего комитета.

c) РК договорился о том, что должна быть разработана Стратегия ТЕЖ до 2025 года и что ее разработкой должен заниматься только один консультант. Руководящий комитет учредил Отборочный комитет для выбора консультанта для выполнения этой задачи и принял решение о мерах, которые необходимо принять, для того чтобы объявление о вакансии было как можно скорее размещено в системе «Инспира».

d) Руководящий комитет утвердил круг задач по проекту, связанному с ГИС, и круг задач по исследованию о соответствии инфраструктуры стран ТЕЖ техническим параметрам, определенным в международных правовых соглашениях. Процедуры, необходимые для отбора консультантов, должны соответствовать процедурам, связанным со Стратегией ТЕЖ до 2025 года.

e) Был утвержден финансовый отчет по проекту ТЕЖ. Было принято решение разослать напоминание странам, которые еще не выполнили свои обязательства перед Целевым фондом проекта ТЕЖ за 2020 год. Кроме того, руководство проекта свяжется с властями Румынии и попросит их назначить нового национального координатора для этой страны.
