



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по железнодорожному  
транспорту**

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 18–20 ноября 2020 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о международных  
магистральных железнодорожных линиях**

### **Предложения по дополнению приложения I Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях**

#### **Представлено правительством Республики Сербии\***

Республика Сербия, как участник Европейского Соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), в связи с изменениями на территории Республики Сербии, предлагает поправки к приложению I СМЖЛ следующим образом:

#### **Приложение I, список железнодорожных линий**

1. Раздел I, Север-юг

*Заменить* Е 79 Белград – Бар *на* Е 79 Белград-Приеполе/Врбница-Биело Поле-Бар

Заинтересованными сторонами являются Черногория и Республика Сербия, которые также являются Договаривающимися сторонами.

*Объяснение:* это изменение является обязательным, поскольку эта железнодорожная линия больше не на территории одной страны (ранее Сербии и Черногории), а на территории двух стран (Черногория и Республика Сербия), как показано с добавлением пограничных станций пересечения.

2. Раздел II, запись (23)

*Заменить* Сербию и Черногорию *на* Республику Сербия

*Заменить* Е 79 Белград – Бар *на* Е 79 Белград-Приеполе/Врбница (-Биело Поле)

Заинтересованными сторонами являются Черногория и Республика Сербия.

*Объяснение:* это изменение является обязательным, поскольку государство Сербия и Черногория больше не существует как одно государство. Республика

---

\* Настоящий документ выпускается без официального редактирования.

Сербия и Черногория разделилась на два независимых государства в 2006 году, и поэтому железнодорожная линия Белград-Бар в этом приложении заявлена только в ее части на территории Республики Сербии. Определение железнодорожной линии на территории Черногории должна сделать Черногория.

---