



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 18–20 ноября 2020 года

Пункт 22 предварительной повестки дня

Программа работы и круг ведения**Круг ведения****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН каждая рабочая группа должна подготовить свой круг ведения, который должен быть утвержден создавшим ее секторальным комитетом (ECE/EX/1, пункт 3 а)).
2. В соответствии с этим поручением Рабочая группа по железнодорожному транспорту (далее — SC.2), возможно, пожелает рассмотреть и принять свой круг ведения на основе проекта, подготовленного секретариатом.
3. В основе этого проекта лежит программа работы и двухгодичная оценка SC.2 на 2020–2021 годы (ECE/TRANS/SC.2/2019/1) и документ «Осуществление стратегии Комитета по внутреннему транспорту» (ECE/TRANS/SC.2/2019/2), принятый Рабочей группой на ее семьдесят третьей сессии в ноябре 2019 года (ECE/TRANS/SC.2/232, пункт 73).

II. Круг ведения Рабочей группы по железнодорожному транспорту

4. Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет действовать в рамках общего курса Организации Объединенных Наций и Европейской экономической комиссии (далее — ЕЭК ООН) под общим наблюдением Комитета по внутреннему транспорту (далее — КВТ) и в соответствии с кругом ведения ЕЭК ООН (E/ECE/778/Rev.5).
5. SC.2 будет действовать в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН, одобренными Исполнительным комитетом ЕЭК ООН на его четвертом совещании 14 июля 2006 года (ECE/EX/1). Эти Руководящие принципы касаются ее статуса и характеристик,



включая рассмотрение мандата и вопроса о его продлении каждые пять лет, членского состава и должностных лиц, методов работы и секретариатского обслуживания, обеспечиваемого Отделом устойчивого транспорта ЕЭК ООН¹.

6. Указанные ниже виды деятельности соответствуют цели подпрограммы ЕЭК ООН по устойчивому транспорту, которая заключается в облегчении международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта, повышении безопасности, улучшении охраны окружающей среды, повышении энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, которые реально способствуют обеспечению устойчивости транспорта. Они также согласуются со Стратегией КВТ на период до 2030 года, в которой определены следующие четыре основных направления деятельности, связанные с укреплением в дальнейшем его роли в соответствующем качестве:

- **Направление А: платформа ООН для региональных и глобальных конвенций по внутреннему транспорту.** Комитет будет укреплять свою роль в качестве платформы конвенций ООН по внутреннему транспорту для всех государств — членов ООН и сохранять ведущую роль в глобальных усилиях по преодолению кризиса в сфере безопасности дорожного движения благодаря комплексному подходу к этим вопросам, по снижению уровня выбросов путем введения и продвижения стандартов для транспортных средств, а также по устранению трансграничных препятствий с помощью целого ряда конвенций по упрощению процедур пересечения границ.
- **Направление В: платформа ООН по поддержке новых технологий и инноваций во внутреннем транспорте.** Комитет будет обеспечивать, чтобы i) при выполнении регулирующих функций он не отставал от передовых технологий, лежащих в основе транспортных инноваций, особенно в области интеллектуальных транспортных систем, автономных транспортных средств и цифровизации, что позволит повысить безопасность дорожного движения, экологические показатели, энергоэффективность, безопасность внутреннего транспорта и эффективность предоставления услуг в транспортном секторе, ii) разнообразные процессы внесения поправок в различные конвенции не приводили к раздробленности, и iii) слишком раннее регулирование не сдерживало прогресс.
- **Направление С: платформа ООН для регионального, межрегионального и глобального диалога по вопросам политики в области внутреннего транспорта.** В ходе своей ежегодной сессии Комитет будет служить платформой для диалога по вопросам политики в целях рассмотрения возникающих проблем в сфере **внутреннего** транспорта, а также предложений по совершенствованию инфраструктуры и функционирования.
- **Направление D: платформа ООН по поддержке устойчивого регионального и межрегионального сообщения и мобильности на внутреннем транспорте.** Комитет обеспечивает соответствующим образом всеобъемлющую и согласованную нормативно-правовую основу и по мере необходимости служит организационным ориентиром для поддержки международной транспортной стыкуемости и разработки новых или развития существующих инициатив, соглашений и коридоров.

7. На будущее намечена следующая деятельность:

а) обновление географического охвата сети Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), увеличение числа договаривающихся сторон Соглашения СМЖЛ, рассмотрение Соглашения СМЖЛ в целях возможного применения и в тех случаях, когда это выполнимо, совершенствования существующих стандартов и эксплуатационных параметров, более широкое рассмотрение согласованности между параметрами СМЖЛ и

¹ Рабочая группа, возможно, пожелает пересмотреть это положение, когда будут приняты новые правила процедуры КВТ.

стандартами в области инфраструктуры, установленными в рамках Европейского союза (ЕС) и других стран региона ЕЭК, в целях их соответствующей гармонизации **(Направление А)**;

b) выявление потребности в новых правовых документах в секторе железнодорожного транспорта для пассажирских и грузовых перевозок, направленных на поощрение дальнейшего перехода к использованию железнодорожных перевозок как наиболее устойчивого вида транспорта и удовлетворение потребностей экономики стран региона в соответствии с концептуальным сдвигом, который начался в транспортном секторе в результате эпидемии COVID-19 **(Направление А)**;

c) разработка, совершенствование и поддержание постоянно обновляемых онлайн-инструментов, таких как веб-инструмент, разработанный для мониторинга сети СМЖЛ и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и ее стандартов в области инфраструктуры, а также центр мониторинга железнодорожной безопасности **(Направление В)**;

d) улучшение интермодальной координации и интеграции железных дорог с другими видами транспорта в целях содействия развитию общеевропейских устойчивых транспортных систем с учетом взаимосвязи сетей ЕЭК ООН категории E и в тесном сотрудничестве с Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) **(Направление D)**;

e) содействие развитию «зеленого» транспорта путем проведения обзора технического прогресса в области железнодорожного транспорта, направленного на повышение эффективности транспортных операций **(Направление В)**;

f) оказание помощи в разработке согласованных подходов в области безопасности по всему сектору посредством постоянного обсуждения вопросов безопасности на железнодорожном транспорте **(Направление С)**;

g) стимулирование развития безопасной железнодорожной системы посредством обмена передовым опытом в этой области **(Направление D)**;

h) отслеживание изменений в рамках проекта Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) ЕЭК ООН и изучение дополнительных возможностей для взаимодействия между работой ТЕЖ и SC.2 **(Направление D)**;

i) оценка, исследование и обзор тенденций, изменений и возможностей евро-азиатских железнодорожных перевозок и изучение возможностей для дальнейшего содействия реализации проекта по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) и сотрудничества с ним **(Направление С)**;

j) облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе посредством усовершенствования процедур пересечения границ и гармонизации технических требований различных железнодорожных систем и их функционирования на границах **(Направление А)**;

k) оказание поддержки в реализации программ групп экспертов и целевых групп, учрежденных Рабочей группой и Комитетом по внутреннему транспорту для рассмотрение технических и правовых вопросов, касающихся железнодорожного транспорта, и обзор рыночных тенденций, потребностей и вызовов в секторе железнодорожных перевозок, при необходимости посредством создания специальных групп экспертов и проведения исследований **(Направление А)**;

l) отслеживание изменений в общеевропейских железнодорожных транспортных коридорах в сотрудничестве с Европейской комиссией **(Направление С)**;

m) обзор общих тенденций на железнодорожном транспорте и политики в области железнодорожного транспорта, анализ конкретных экономических аспектов железнодорожных перевозок, оказание помощи в сборе, компиляции и распространении статистических данных о железнодорожном транспорте в сотрудничестве с Рабочей группой по статистике транспорта (WP.6), другими

правительственными и неправительственными организациями, группами экспертов и целевыми группами и подготовка докладов, обзоров и публикаций по вопросам развития железнодорожного транспорта и оптимальной практике (**Направление С**).

8. SC.2 будет стимулировать и обеспечивать техническое сотрудничество и наращивание потенциала в области железнодорожного транспорта.

9. SC.2 будет поощрять участие в ее работе путем стимулирования сотрудничества и взаимодействия с Европейской комиссией, межправительственными и неправительственными организациями и другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций, а также организациями и органами системы Организации Объединенных Наций.

10. SC.2 будет тесно сотрудничать с другими вспомогательными органами КВТ и другими органами ЕЭК ООН по вопросам, представляющим общий интерес.
