



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Группа экспертов по постоянной идентификации
железнодорожного подвижного состава****Первая сессия**

Женева, 2–4 сентября 2020 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

Программа работы Группы**Проект программы работы****Записка секретариата*****I. Введение**

1. В настоящем документе представлен проект программы работы Группы экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (GE_PIRRS). Группе предлагается рассмотреть эту программу работы на своей текущей сессии. Группа будет иметь возможность внести в этот документ необходимые изменения.

II. Цель

2. Цель Группы экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава заключается в следующем:

а) определение методологий, инструментов и передовой практики для оценки оптимальных механизмов маркировки железнодорожного подвижного состава с помощью уникальных идентификаторов в целях обеспечения совместимости маркировки с требованиями Люксембургского протокола по железнодорожному оборудованию;

б) разработка открытых стандартов для применения Системы уникальной идентификации рельсовых транспортных средств (УРВИС) соответствующими заинтересованными сторонами;

* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



с) подготовка рекомендаций и проектов протоколов для разнообразных систем маркировки соответствующего подвижного состава с помощью уникальных идентификаторов с учетом разнообразия оборудования, потенциально подлежащего маркировке, необходимости проявлять гибкость для адаптации к будущему развитию технологий и обеспечения сбалансированности затрат и эффективности;

d) рассмотрение протоколов о частном и публичном доступе к показаниям уникального идентификатора, прежде всего в тех случаях, когда они доступны удаленно, и вынесение по ним соответствующих рекомендаций.

III. Основные направления деятельности

3. Дважды в год Группа будет проводить очные совещания. Первое совещание Группы начнется с официальной части (выборы Председателя, утверждение круга ведения и т. д.), после чего Группа приступит к работе над своими основными направлениями деятельности, к числу которых относятся:

- обсуждение передовой практики и национальных требований в области маркировки подвижного состава;
- обсуждение технологических вопросов;
- выявление возможных решений;
- проверка возможных решений;
- выбор решения(ий);
- разработка рекомендаций и стандартов.

IV. График работы

4. В таблице ниже кратко представлен график работы Группы.

<i>Сессии</i>	<i>Результаты</i>	
	<i>Единоразовые</i>	<i>Связанные с длительной работой</i>
Первая сессия (сентябрь 2020 года)	Выборы Председателя, утверждение круга ведения, утверждение программы работы, обсуждение примерного плана доклада	Примеры передовой практики государств-членов
Вторая сессия (декабрь 2020 года)		Примеры передовой практики государств-членов Подготовка проекта стандартов и рекомендаций
Третья сессия (май 2021 года)		Примеры передовой практики государств-членов Подготовка проекта стандартов и рекомендаций
Четвертая сессия (сентябрь 2021 года)	Завершение работы над первым проектом стандартов и рекомендаций	
Пятая сессия (весна 2022 года)		Проведение обзора и проверки стандартов и рекомендаций

<i>Сессии</i>	<i>Единоразовые</i>	<i>Результаты</i>
Шестая сессия (осень 2022 года)		<i>Связанные с длительной работой</i> Проведение обзора стандартов и рекомендаций и завершение их разработки
Сессия SC.2 (осень 2022 года)	Утверждение окончательных стандартов и рекомендаций	
