



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по автомобильному транспорту**

**Группа экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)**

Двадцать четвертая сессия
Женева, 13 октября 2020 года

**Доклад Группы экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомобильные
перевозки, о работе ее двадцать четвертой сессии**

I. Участники

1. Группа экспертов по ЕСТР провела свою двадцать четвертую сессию в Женеве 13 октября 2020 года под председательством г-на Р. Симоненко (Украина).
2. В работе сессии приняли участие представители следующих государств — членов ЕЭК: Австрии, Андорры, Германии, Грузии, Израиля, Лихтенштейна, Российской Федерации, Словакии, Турции, Украины, Финляндии, Швейцарии и Швеции.
3. Были представлены Европейская комиссия, Проект «ЕвроМед» по поддержке развития транспорта и следующие неправительственные организации: Международный транспортный форум (МТФ-ОЭСР), Московская торгово-промышленная палата, Национальная ассоциация предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта, Конфедерация организаций по обеспечению соблюдения требований безопасности на автомобильном транспорте (КОРТЕ) и Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ). В качестве наблюдателей в ее работе принимали участие компании «Континентал отомоутив ГмбХ», «Ин груп» и «Скания КВ АБ».

II. Утверждение повестки дня

4. Группа экспертов утвердила повестку дня сессии (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/54/Rev.1). Группа отметила также, что в настоящем документе содержится пересмотренная аннотированная повестка дня, подготовленная для сессии, запланированной на 15 июня 2020 года (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/54), которая не состоялась из-за ограничений COVID-19.



5. Секретариат пояснил, что нынешняя сессия проходит в двойном формате из-за ситуации с COVID-19. Участники могут присутствовать лично или подключаться через Интернет-платформу с синхронным переводом на три официальных языка. Кроме того, по причине проблем с ресурсами Организации Объединенных Наций и сокращением продолжительности очередных заседаний с трех до двух часов продолжительность нынешней сессии составит всего три часа.

III. Программа работы

A. Разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22 bis

6. На последней сессии Группа экспертов рассмотрела документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.4, согласилась с некоторыми изменениями и поручила секретариату подготовить к текущей сессии документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.5. На нынешней сессии Российская Федерация указала, что она намерена представить документ, в котором предлагается пересмотреть статью 10 в документе ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.5. Группа отложила более подробное обсуждение этого документа до следующей сессии.

7. На последней сессии Группа экспертов обсудила также необходимость введения положения о переходном механизме, необходимом для содействия внедрению смарт-тахографов после вступления в силу добавления 1С. На нынешней сессии Группа приняла к сведению документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2020/1 (представленный Российской Федерацией), в котором содержатся поправки к статье 13 о переходных положениях, и отложила любые дальнейшие обсуждения до следующей сессии.

B. Добавление 1С

8. Европейская комиссия провела презентацию новой версии («версия 2») смарт-тахографа, которая будет внедрена на территории ЕС к августу 2023 года для новых зарегистрированных транспортных средств и к концу 2025 года для всех транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (т. е. путем переоборудования).

9. После обсуждения Группа предложила Европейской комиссии внести официальное предложение, касающееся поправок к Соглашению ЕСТР, для включения «версии 2» смарт-тахографа, которое будет представлено на ее следующей сессии.

10. Группа приняла к сведению проект окончательного варианта добавления 1С (за исключением оглавления, в которое еще предстоит внести изменения), представленный правительством Хорватии, выполняющим функции Председателя Совета Европейского союза. Секретариат распространил этот документ в том виде, в каком он был представлен (неофициальный документ № 1).

C. Выделенная связь ближнего действия (ВСБД)

11. Группа решила прекратить рассмотрение этого пункта повестки дня, поскольку на последней сессии было достигнуто соглашение по формулировкам.

D. Применение регламента № 561/2006 (Европейская комиссия) в «зоне действия ЕСТР»

12. Ввиду нехватки времени Группа просила Европейскую комиссию отложить презентацию «Пакета мер в области мобильности I» до следующей сессии. Группа была проинформирована о том, что презентация размещена на веб-сайте ЕСТР.

IV. Поправки к статье 14

13. Секретариат напомнил Группе экспертов, что для удовлетворения просьбы правительства Египта об изменении статьи 14 (с тем чтобы страна имела право на присоединение) какая-либо договаривающаяся сторона ЕСТР должна официально представить предложение по поправке. Предложение по поправке еще не получено. Председатель предложил какой-либо договаривающейся стороне ЕСТР рассмотреть возможность внесения такого предложения как можно скорее. Секретариат вновь предложил Группе рассмотреть вопрос о внесении поправки в статью 14, с тем чтобы, например, все государства — члены Организации Объединенных Наций имели право присоединиться к ней (в соответствии со Стратегией КВТ, содержащейся в документе ECE/TRANS/288/Add.2).

V. ТАХОнет

14. На последней сессии Европейская комиссия сделала сообщение, а Российская Федерация предложила внести ряд изменений в документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.2 и высказалась за то, чтобы этот документ, как и ТАХОнет в целом, стали предметом двусторонних обсуждений с Европейской комиссией до начала нынешней сессии. Российская Федерация вновь обратила особое внимание на свои комментарии. Группа согласилась с тем, что обсуждение будет продолжено на следующей сессии.

VI. Устранение различий в «режимах ЕСТР» в договаривающихся сторонах — членах Европейского союза и договаривающихся сторонах, не входящих в Европейский союз, после 15 июня 2019 года

15. Группа экспертов решила прекратить рассмотрение этого пункта повестки дня, поскольку он является частью обсуждения, связанного с пунктом 2 b).

VII. Прочие вопросы

16. Группа экспертов решила обратиться к SC.1 с просьбой о перенесении срока окончания ее мандата с июня 2021 года на июнь 2023 года, а также просила Отдел обслуживания конференций ЮНОГ предоставлять залы заседаний, услуги по устному переводу и письменному переводу документов для трех совещаний в год. Группа решила также продлить срок действия Меморандума о взаимопонимании между ЕЭК и Европейской комиссией, в котором Объединенный исследовательский центр признается в качестве органа, ответственного за корневую сертификацию и сертификацию эксплуатационной совместимости для договаривающихся сторон ЕСТР, не являющихся членами Европейского союза, до декабря 2022 года. И наконец, секретариат проинформировал Группу о том, что одна из договаривающихся сторон ЕСТР, не являющихся членами Европейского союза, ранее в этом году направила Исполнительному секретарю ЕЭК письмо о предполагаемых нарушениях Соглашения ЕСТР договаривающимися сторонами ЕСТР, являющимися членами Европейского союза, но ответа на него получено не было. Европейская комиссия будет следить за ходом подготовки ответа.

VIII. Сроки и место проведения следующего совещания

17. Следующее совещание планируется провести 22 февраля 2021 года во Дворце Наций в Женеве. Предельный срок для представления официальных документов — 1 декабря 2020 года.

IX. Утверждение доклада

18. Группа экспертов утвердила доклад о работе нынешней сессии.
