



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по автомобильному транспорту**

**Группа экспертов по Европейскому соглашению,  
касающемуся работы экипажей транспортных средств,  
производящих международные автомобильные  
перевозки (ЕСТР)**

**Двадцать четвертая сессия**

Женева, 15 июня 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

**Аннотированная предварительная повестка дня  
двадцать четвертой сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 09 ч 30 мин в понедельник,  
15 июня 2020 года, зал XXVII

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы:
  - a) разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22-бис;
  - b) добавление 1С;

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ([www.unece.org/trans/main/sc1/sc1.html](http://www.unece.org/trans/main/sc1/sc1.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([roadtransport@unece.org](mailto:roadtransport@unece.org)) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн на сайте <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=oGuY0Ttml> не позднее чем за неделю до сессии.

По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.htm>.



- c) выделенная связь ближнего действия (ВСБД);
  - d) применение регламента № 561/2006 (Европейская комиссия) в «зоне действия ЕСТР».
3. Поправка к статье 14.
  4. ТAxOнет.
  5. Устранение различий в «режимах ЕСТР» в договаривающихся сторонах – членах Европейского союза и договаривающихся сторонах, не входящих в Европейский союз, после 15 июня 2019 года.
  6. Прочие вопросы.
  7. Сроки и место проведения следующего совещания.
  8. Утверждение доклада.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.1/GE.21/54

### **2. Программа работы**

#### **а) Разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22-бис**

На последней сессии Группа экспертов рассмотрела документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.4, согласилась с некоторыми изменениями и поручила секретариату подготовить к текущей сессии документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.5. На нынешней сессии Группе будет предложено обсудить этот документ.

На последней сессии Группа экспертов также обсудила необходимость введения положения о переходном механизме, необходимом для содействия внедрению «умных тахографов» после вступления в силу добавления 1С. В результате Группа решила одновременно работать над добавлением 1С, поправкой к статье 13 (переходный период) и проанализировать вопрос о подготовке проекта временного соглашения, которое будет направлено на составление взаимно согласованной «дорожной карты» для завершения работы над добавлением 1С и ее последующего осуществления. На нынешней сессии Группе будет предложено продолжить обсуждение этой темы.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.5

#### **б) Добавление 1С**

На последней сессии Группа обсудила неофициальный документ № 1 (февраль 2020 года), внесла ряд изменений, предложенных Европейской комиссией, и согласилась с тем, что эти изменения в конечном счете будут отражены в будущем документе ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1/Rev.1. Кроме того, после двусторонних консультаций между Российской Федерацией и Европейской комиссией Группа экспертов согласовала ряд изменений к неофициальным документам № 1/Rev.1 и № 2/Rev.1 (октябрь 2019 года). Эти изменения будут также в конечном счете отражены в будущем документе ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1/Rev.1. Группе экспертов будет

предложено продолжить обсуждение документа ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1 для представления ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1/Rev.1.

**c) Выделенная связь ближнего действия (ВСБД)**

На последней сессии в ходе обсуждения неофициального документа № 2 (октябрь 2019 года), в частности пункта D4 (\*\*) таблицы 14.1 (стр. 16), Группа экспертов решила, что ВСБД бортового устройства может быть активирована только после получения сигнала от придорожного оборудования ВСБД. На той сессии Российская Федерация предложила альтернативный текст, и Группа согласилась с ним. Группа, возможно, пожелает прекратить рассмотрение этого пункта повестки дня.

**d) Применение регламента № 561/2006 (Европейская комиссия) в «зоне действия ЕСТР»**

Группе будет предложено продолжить обсуждение этого вопроса.

### **3. Поправка к статье 14**

Секретариат напомним Группе экспертов, что для удовлетворения просьбы правительства Египта о внесении поправки в статью 14 (с тем, чтобы страна имела право на присоединение) одна из договаривающихся сторон ЕСТР должна официально представить предложение по поправке. Секретариат предложит Группе рассмотреть вопрос о внесении поправки в статью 14, с тем чтобы, например, все государства – члены Организации Объединенных Наций имели право присоединиться к ней (в соответствии со стратегией КВТ, содержащейся в документе ECE/TRANS/288/Add.2).

### **4. TACHOnet**

На последней сессии Европейская комиссия представила документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.2. Российская Федерация и секретариат предложили ряд изменений. Российская Федерация предложила, чтобы этот документ, а также TACHOnet в целом стали предметом двусторонних обсуждений с Европейской комиссией до следующей сессии Группы экспертов ЕСТР в июне. Российской Федерации и Европейской комиссии будет предложено представить обновленную информацию.

**Документация**

ECE/TRANS/SC.1/GE.2/2019/1/Rev.2

### **5. Устранение различий в «режимах ЕСТР» в договаривающихся сторонах – членах Европейского союза и договаривающихся сторонах, не входящих в Европейский союз, после 15 июня 2019 года**

На последней сессии Группа экспертов подтвердила свою готовность как можно скорее завершить разработку добавления 1С. Группе экспертов будет предложено представить обновленную информацию.

### **6. Прочие вопросы**

Группа экспертов, возможно, пожелает также рассмотреть другие вопросы.

**7. Сроки и место проведения следующего совещания**

Следующее совещание планируется провести 13 октября 2020 года во Дворце Наций в Женеве. Предельный срок для представления официальных документов – 21 июля 2020 года.

**8. Утверждение доклада**

Группа экспертов утвердит доклад о работе нынешней сессии.

---