



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по автомобильному транспорту

**Группа экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных
средств, производящих международные
автомобильные перевозки (ЕСТР)**

Двадцать четвертая сессия

Женева, 13 октября 2020 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

Программа работы

Разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22-бис

Представлено Российской Федерацией

В этом документе содержится предложение о внесении поправки в статью 13 для облегчения перехода на интеллектуальные тахографы договаривающимися сторонами ЕСТР, не входящими в ЕС (в ожидании включения Приложения 1С в Соглашение ЕСТР).



Предложение

1. На заседании 23-й сессии Группы экспертов по вопросам, связанным с реализацией Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (далее – Группа экспертов ЕСТР), было поддержано предложение Российской Федерации о необходимости введения переходного периода до момента полноценной подготовки Договаривающихся сторон, не являющихся членами Европейского Союза, к внедрению требований к смарт-тахографам в ЕСТР.

2. Российская сторона предлагает внести изменения в статью 13 ЕСТР и изложить ее в следующей редакции:

«Статья 13

Переходные положения

1. Все новые положения настоящего Соглашения, включая добавление 1С к нему, касающиеся введения нового поколения контрольного устройства – смарт-тахографа, становятся обязательными для стран, являющихся Договаривающимися сторонами настоящего Соглашения, не позднее чем через четыре года после даты вступления в силу относящихся к нему поправок в соответствии с процедурой, определенной в статье 21. Следовательно, все охватываемые настоящим Соглашением транспортные средства, впервые введенные в эксплуатацию по истечении этого предельного срока, должны быть оборудованы контрольным устройством, отвечающим этим новым требованиям.

В течение указанного четырехлетнего периода Договаривающиеся стороны, которые еще не применяют эти поправки в своих странах, принимают и контролируют на своей территории транспортные средства, зарегистрированные в другой Договаривающейся стороне настоящего Соглашения и уже оснащенные таким контрольным устройством.

2.

а) Договаривающиеся стороны принимают необходимые меры для обеспечения выдачи карточек водителя, предусмотренных в добавлении 1С к настоящему Соглашению с внесенными в него поправками, не позднее чем за три месяца до даты истечения четырехлетнего предельного срока, предусмотренного в пункте 1.

Договаривающиеся стороны обязаны информировать секретариат Рабочей группы по автомобильному транспорту Европейской экономической комиссии о более раннем введении на их территории контрольного устройства, соответствующего добавлению 1С к этому приложению.

б) До выдачи Договаривающимися сторонами карточек, предусмотренных в подпункте а), положения статьи 14 приложения к настоящему Соглашению применяются к водителям, которые должны управлять транспортными средствами, оснащенными контрольным устройством в соответствии с добавлением 1С к этому приложению.

3. Любой документ о ратификации или присоединении, сданный на хранение государством после даты вступления в силу поправок, указанных в пункте 1, считается применимым к Соглашению с внесенными в него поправками, включая предельный срок для осуществления, указанный в пункте 1.

Если такое присоединение происходит менее чем за два года до истечения предельного срока, предусмотренного в пункте 1, то в момент сдачи на хранение своего документа о ратификации или присоединении государство информирует депозитария о дате, с которой контрольное устройство, соответствующее требованиям добавления 1С, вводится на его территории.

Такое государство может воспользоваться переходным периодом, не превышающим два года с даты вступления в силу Соглашения для этого государства. Депозитарий информирует об этом все Договаривающиеся стороны.

Положения предыдущего абзаца применяются также в случае присоединения государства после истечения четырехлетнего предельного срока для осуществления, предусмотренного в пункте 1».

3. Российская сторона предлагает внести следующие изменения по всему тексту Приложения к ЕСТР:

- слова «добавление 1 или 1В» заменить на «добавление 1, 1В или 1С»;
 - слова «добавление 1В» заменить на «добавление 1В или добавление 1С»;
 - слова «цифровым контрольным устройством в соответствии с добавлением 1В» заменить на: «цифровым контрольным устройством в соответствии с добавлением 1В или контрольным устройством в соответствии с добавлением 1С».
-