

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Восемьдесят вторая сессия

Женева, 25–28 февраля 2020 года

Пункт 16 предварительной повестки дня

#### Утверждение перечня основных решений восемьдесят второй сессии

### Перечень решений

#### Записка секретариата

На своей восемьдесят второй сессии Комитет по внутреннему транспорту (КВТ):

1. **утвердил** предварительную повестку дня (ECE/TRANS/293 и Add.1);
2. Комитет **приветствовал и одобрил** Декларацию министров КВТ «Совершенствование подходов в области устойчивого внутреннего транспорта с учетом глобальных климатических и экологических вызовов: единый призыв к всеобщим действиям», **заявил о своей готовности, в качестве платформы Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, поддержать** содержащийся в этой декларации призыв к поиску подходов в области устойчивого внутреннего транспорта с учетом глобальных климатических и экологических вызовов и **постановил включить эту декларацию** в доклад о работе своей восемьдесят второй сессии в качестве приложения;
3. Комитет **поручил** секретариату в тесном сотрудничестве с Бюро при поддержке заинтересованных правительств и ключевых заинтересованных сторон провести необходимые исследования по положениям в уже существующих рамках и новым необходимым областям работы для развития сотрудничества между транспортными органами в области противодействия последствиям чрезвычайных ситуаций междоугового характера, включая эпидемии и пандемии, и представить эту информацию WP.5 для рассмотрения дальнейших шагов и включения в ее программу работы;
4. **приветствовал** организацию десятого совещания только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета, т. е. совещания, ограниченного участием правительств, которое было посвящено осуществлению стратегии Комитета на период до 2030 года. **Решил**, что резюме обсуждения в виде записки Председателя будет опубликовано в качестве приложения к докладу Комитета после одобрения делегатами, участвовавшими в закрытом заседании;
5. в соответствии с решениями, принятыми на его восемьдесят первой сессии, Комитет **рассмотрел** пересмотренный проект правил процедуры КВТ (ECE/TRANS/2020/R.1) и постановил **принять их** с учетом следующих соображений:

(а) при условии получения положительного отклика ЭКОСОС в отношении Круга ведения КВТ; (б) присутствие трети государств - членов ЕЭК необходимо для принятия любого решения, (с) поручил секретариату отразить это решение о принятии решений в проекте правил процедуры и (d) поручил секретариату приложить правила процедуры к докладу Комитета;

6. Комитет **постановил, что** те его рабочие группы, которые приняли собственные правила процедуры, могут продолжать применять их;

7. Комитет далее **предложил тем его рабочим группам, которые не принимали своих собственных правил процедуры, проинформировать КВТ** на его восемьдесят третьей сессии в феврале 2021 года о своих планах по согласованию своих правила процедуры с правилами Комитета либо о тех веских причинах, которые могут потребовать соблюдения правил процедуры ЕЭК или же разработки собственных правил процедуры;

8. кроме того, Комитет **приветствовал** текущую деятельность по согласованию, проводимую рабочими группами в ответ на его предложение в адрес вспомогательных органов принять последующие меры для согласования своей работы со Стратегией КВТ (ECE/TRANS/288, пункты 15 а) и с)), и постановил **просить секретариат в тесном сотрудничестве** с рабочими группами и в консультации с Бюро **подготовить доклад** о деятельности рабочих групп по согласованию и возможной будущей деятельности для рассмотрения Комитетом на его восемьдесят третьей сессии;

9. в целях дальнейшей поддержки повышения эффективности работы своих вспомогательных органов Комитет **предложил** им продолжить оптимизировать свою работу, отдавая приоритет тем пунктам повестки дня, которые носят динамичный характер, представляют большой интерес и оказывают большее воздействие по сравнению с другими пунктами;

10. **подчеркнул неотложный характер ускорения процесса присоединения к** тем конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, которые относятся к его ведению и формируют международную основу для регулятивной системы внутреннего транспорта, **и их осуществления** и **предложил** странам, которые еще не сделали этого, присоединиться к конвенциям и другим правовым документам ООН в области внутреннего транспорта;

11. **приветствовал** сообщения от государств-членов Организации Объединенных Наций и договаривающихся сторон конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта о национальном и региональном опыте, включая информацию о проблемах и особых потребностях, полученном ими в ходе осуществления конвенций, участниками которых эти государства являются;

12. отметив, что повышение эффективности осуществления во всем мире является одним из ключевых элементов Стратегии КВТ и его видения на период до 2030 года, **поручил секретариату подготовить углубленный доклад о ходе работы** по ключевым вопросам и тенденциям в области осуществления конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, относящихся к его ведению, в глобальном масштабе для рассмотрения на его восемьдесят третьей сессии в 2021 году;

13. **приветствовал** сообщения от государств-членов Организации Объединенных Наций и договаривающихся сторон конвенций и соглашений в области внутреннего транспорта о проблемах и возникающих тенденциях в области внутреннего транспорта в их соответствующих регионах;

14. при выполнении своей роли в качестве платформы Организации Объединенных Наций для устойчивого внутреннего транспорта **просил секретариат и его вспомогательные органы** учесть эту информацию в своей работе в целях повышения ее актуальности и результативности по всему миру;

15. **принял к сведению** ход осуществления «дорожной карты» по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), начало которому было положено

на его семьдесят четвертой сессии, и призвал продолжить деятельность SC.1 в области «умных» дорог; усилия SC.3 в области «умного» судоходства, речных информационных систем и использования инновационных технологий в контексте недавно принятого текста «Сигнализации на внутренних водных путях» (СИГВВП); работу WP.1 в области безопасного развертывания систем автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения; мероприятия WP.15 по обеспечению транспортной телематики при перевозке опасных грузов; усилия WP.29 по принятию рамочного документа по безопасности автоматизированных транспортных средств; деятельность WP.29/GRVA в связи с разработкой правил, касающихся автономных/автоматизированных и подключенных транспортных средств (в том числе кибербезопасности); а также усилия WP.30 в связи с проектом eTIR, так как поощрение нормативной и иной деятельности в этих сферах позволит получить те преимущества, которые могут дать ИТС в плане безопасности, охраны окружающей среды, энергоэффективности и управления движением;

16. Комитет предложил WP.1 и WP.29 продолжить тесное сотрудничество в целях содействия безопасному внедрению автоматизированных транспортных средств;

17. **отметил с удовлетворением**, что «дорожная карта» по ИТС на 2011–2020 годы, которая истекает в 2020 году, стимулировала деятельность в области ИТС, связанную с инфраструктурой и всеми видами транспорта, и способствовала применению комплексного подхода к ИТС;

18. опираясь на это и с учетом важности ИТС в свете глобальных мегатенденций, технического прогресса и продолжающихся преобразований в работе Комитета и его рабочих групп, **решил**, что целесообразно было бы подготовить обновленную «дорожную карту» по ИТС, и в этой связи **просил секретариат** в тесном сотрудничестве с соответствующими рабочими группами и вспомогательными органами **подготовить ее** для рассмотрения в рамках соответствующих рабочих групп и Бюро КВТ и возможного принятия на его восемьдесят третьей сессии при условии наличия ресурсов;

19. **подтвердил свое стремление расширить** вклад в мониторинг реализации и выполнение задач, имеющих отношение к транспорту, в контексте Повестки дня на период до 2030 года, а также в реализацию Парижского соглашения, Новой программы развития городов, Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы) и **просил** вспомогательные органы осуществлять свою деятельность в соответствии с этой целью;

20. **приветствовал** усилия по дальнейшей разработке и внедрению инструмента ForFITS и подчеркнул его важность для реализации Декларации КВТ 2020 года; **призвал своих членов** поддержать его использование в период после КС-25, с тем чтобы оказать содействие государствам-членам в достижении их целей и обязательств; а также **просил** секретариат продолжить усилия по эффективному сбору средств и налаживанию партнерств в поддержку более широкого использования и дальнейшего развития ForFITS;

21. **положительно оценил** окончательные результаты аналитической работы, проведенной Группой экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним;

22. приветствовал прогресс в своей текущей работе по вопросам «зеленого» транспорта в рамках всего отдела, в частности в связи с осуществлением стратегии КВТ, и просил секретариат подготовить исследование по вопросам «зеленого» транспорта для представления на его восемьдесят четвертой пятой сессии;

23. Поручил секретариату сотрудничать с Комитетом по экологической политике в вопросах, касающихся "зеленого" транспорта, и ознакомить с этим исследованием WP.5 и Бюро КВТ;

24. Просил, чтобы в работу по проекту совместного или поочередного использования автомобиля была вовлечена SC.1;

25. **с удовлетворением принял к сведению** многообещающие результаты, достигнутые в рамках ОПТОСОЗ, где участвуют национальные министерства транспорта, здравоохранения и окружающей среды из общеевропейского региона, международные организации и НПО, с целью продвижения экологически безопасной и укрепляющей здоровье мобильности во всей Европе и **выразил** свою активную поддержку ЕЭК ООН, ВОЗ, ОПТОСОЗ и его механизмам осуществления, в частности Партнерствам ОПТОСОЗ;
26. **приветствовал** приглашение Австрии провести 5-е совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, которое состоится в Вене 26-27 ноября 2020 года в рамках Общеевропейской программы по транспорту, охране здоровья и окружающей среде (ОПТОЗОС) ЕЭК ООН - ВОЗ и в ходе которого будет принята Венская декларация министров и, в частности, первый в истории общеевропейский генеральный план стимулирования велосипедного движения;
27. **заявил** о своей неизменной поддержке подготовки и итогов 5-го Совещания высокого уровня, в частности в отношении завершения подготовки фактологического бюллетеня о проблемах, возможностях и видениях, первого генерального плана стимулирования велосипедного движения, рекомендаций по политике в области эковожждения, выводов и рекомендаций Справочника по устойчивому транспорту и городскому планированию, третьего исследования по экологичным рабочим местам на транспорте и исследования по управляемой мобильности;
28. **просил** Комитет по городскому планированию, жилищному строительству и землепользованию рассмотреть вопрос о том, как наилучшим образом продвигать деятельность и результаты ОПТОСОЗ, связанные с устойчивым городским транспортом, как это определено в решении 27, на Форуме мэров городов ЕЭК ООН в 2021 году;
29. **поручил** секретариату просить секретариат Комитета по жилищному хозяйству и землепользованию добиваться синергизма в сферах транспорта и территориального планирования в городах с учетом влияния формирования городского планирования и регионального планирования на динамику спроса на транспорт;
30. **призвал** своих членов принять активное участие в пятом Совещании высокого уровня и обеспечить участие министров и уважаемых делегаций на высоком уровне, а также **призвал** своих членов рассмотреть вопрос о назначении национальных координаторов ОПТОСОЗ в транспортном секторе и проинформировать об этом секретариат;
31. **одобрил** учреждение Группы экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним и **утвердил** ее круг ведения, содержащийся в документе ECE/TRANS/2020/6, отметив, что рабочими языками являются английский, французский и русский;
32. **принял к сведению** прогресс, достигнутый Группой экспертов по сравнительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры, просил секретариат изучить возможность подготовки упрощенного варианта опросника для повышения числа полученных ответов и **призвал** страны предоставлять необходимые данные и информацию о строительстве инфраструктуры в соответствии с просьбой Группы, если они еще этого не сделали, с тем чтобы помочь Группе подготовить отчет с большим объемом данных;
33. **принял к сведению** прогресс в создании Международной обсерватории по транспортной инфраструктуре под руководством ЕЭК и призвал страны предоставлять в секретариат данные шейп-файлов, в частности по транспортной инфраструктуре и их использованию, для их включения в обсерваторию;
34. **призвал** WP.5 в тесном сотрудничестве с WP.24 продолжить свою работу по введению в действие евроазиатских транспортных коридоров и других коридоров и **поручил** WP.5 представить свои совместные предложения через Бюро КВТ на 83-й сессии в 2021 году;

35. **Приветствовал** инициативу WP.1 о необходимости разработки нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении; **решил** не утверждать на данном этапе создание новой группы экспертов на основе ее круга ведения, содержащегося в документе ECE/TRANS/2020/7. **Поручил** WP.1 в тесном сотрудничестве со всеми соответствующими рабочими группами, особенно WP.29 и SC.1, по возможности путем письменных консультаций, **пересмотреть** предлагаемый круг ведения, в частности пункты 10-12. В целях ускорения процедур создания группы экспертов Комитет **уполномочил** свое Бюро рассмотреть и утвердить просьбу о создании новой группы экспертов и утвердить ее круг ведения в ходе его повторного представления после принятия WP.1 для утверждения Бюро. Дальнейшие решения о последующих шагах по созданию группы экспертов на основе ее круга ведения будут приниматься Бюро КВТ;

36. **одобрил** продление мандата Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам до 31 декабря 2020 года, с тем чтобы эта группа могла завершить свою работу над дорожными знаками, которые в будущем могут быть включены в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года;

37. **принял к сведению** прогресс в осуществлении Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения, который завершается в 2020 году; **выразил** поддержку деятельности секретариата в области обеспечения безопасности дорожного движения, особенно для тех стран, которым еще предстоит в полной мере извлечь из нее пользу, в частности в Африке, Латинской Америке и Юго-Восточной Азии; **дал указания** по пересмотру Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения, учитывая завершение нынешнего плана действий и Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций;

38. **вновь выразил обеспокоенность** в связи с недостаточным общемировым прогрессом в выполнении задач, предусмотренных целями устойчивого развития в сфере безопасности дорожного движения, и задач Десятилетия действий Организации Объединенных Наций по обеспечению безопасности дорожного движения;

39. **приветствовал** вклад и поддержку его Бюро, рабочих групп и административных комитетов в разработку проекта «Рекомендаций КВТ по укреплению национальных систем обеспечения безопасности дорожного движения», который был подготовлен на основе опыта, накопленного государствами – членами ЕЭК, а также с учетом опыта обеспечения безопасности на море/в воздухе;

40. **Отметил**, что Рекомендации КВТ по укреплению национальных систем обеспечения безопасности дорожного движения должны играть ключевую роль в поддержке содействия успешному поэтапному внедрению Безопасного системного подхода в работу по повышению безопасности дорожного движения на национальном уровне. С учетом итогов 3-ей Глобальной министерской конференции по безопасности дорожного движения **предложил** заинтересованным государствам-членам направить свои комментарии к этому документу в секретариат ЕЭК ООН до 31 марта 2020 года. В случае отсутствия поправок или изменений, **принять** этот документ с 1 апреля 2020 года. В случае наличия предлагаемых поправок или изменений Комитет решил просить свое Бюро утвердить документ от его имени на своей сессии в июне 2020 года;

41. **отмечая** настоятельную необходимость обеспечения того, чтобы в Рекомендациях КВТ учитывались будущие изменения, затрагивающие концепции и подход, лежащие в основе Рекомендаций, а также итоги и динамика осуществления крупных глобальных инициатив, таких как третья Всемирная министерская конференция по безопасности дорожного движения (Стокгольм/Швеция, 19–20 февраля 2020 года), **постановил**, что рекомендации КВТ следует, если это необходимо и целесообразно, пересматривать и обновлять раз в три года, и просил все свои соответствующие вспомогательные органы оказывать этому процессу надлежащую поддержку;

42. **приветствовал и одобрил** концептуальную записку и основные принципы для оценки систем обеспечения безопасности дорожного движения (ECE/TRANS/2020/10)

в качестве вспомогательного инструмента оценки, который расширит оперативные возможности национальных администраций по систематическому и эффективному выявлению пробелов в их национальных системах обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с безопасным системным принципом; **поручил** секретариату обеспечить обновление этого инструмента оценки для обеспечения его полного соответствия Рекомендациям КВТ;

43. **выразил признательность** Специальному посланнику за его руководство, **приветствовал** тот факт, что ЕЭК принимает у себя секретариат Специального посланника с 2015 года, и **предложил** Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций **удовлетворить** просьбу государств – членов Комитета о сохранении института Специального посланника по безопасности дорожного движения до 2030 года для обеспечения постоянного внимания к вопросам безопасности дорожного движения;

44. **с удовлетворением отметил** введение в действие Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ЮНРСФ), успешное начало первого официального конкурса заявок, а также продвижение вперед в деле учреждения секретариата Фонда в рамках ЕЭК;

45. **поблагодарил** Швецию за ее вклад в качестве представителя региона ЕЭК в Консультативном совете Фонда и **предложил своим государствам-членам сообщить**, через посредство Швеции, региональные мнения и приоритеты в отношении будущего направления деятельности Фонда;

46. **выразил решительную поддержку** региональной и глобальной деятельности ЮНРСФ и **подчеркнул** его уникальную роль в реализации осязаемых и долгосрочных результатов в деле успешного достижения глобальных целевых показателей безопасности дорожного движения в период после стокгольмской конференции;

47. **приветствовал** размещение секретариата Фонда под эгидой ЕЭК и **призвал** государства-члены рассмотреть возможность внесения финансовых взносов в Фонд и расширить сотрудничество в поддержку его миссии;

48. **поблагодарил** Швецию за успешную организацию третьей Всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения;

49. **одобрил** деятельность, отмеченную в документе ECE/TRANS/2020/13;

50. **одобрил** разработку рамочного документа по автоматизированным/автономным транспортным средствам и его осуществление главным образом Рабочей группой по автономным/автоматизированным транспортным средствам (GRVA);

51. **с сожалением отметил**, что из-за финансового кризиса продолжительность 179-й сессии WP.29 была ограничена лишь тремя днями;

52. **вновь заявил** о своей поддержке размещения базы данных для обмена информацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) в ЕЭК после вступления в силу Пересмотра 3 Соглашения 1958 года, **принял к сведению** информацию о ходе работы ЕЭК по размещению ДЕТА [и **вновь заявил** о своей поддержке просьбы о финансировании ДЕТА в рамках бюджета Организации Объединенных Наций];

53. **приветствовал** принятие Договаривающимися сторонами Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов протокола об исключении из названия соглашения слова «европейское», отметив, что это изменение вступит в силу 1 января 2021 года;

54. после внесения этой поправки **призвал** все государства – члены Организации Объединенных Наций присоединиться к ДОПОГ и в полной мере осуществлять его с учетом резолюции 72/271 Генеральной Ассамблеи от 12 апреля 2018 года о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, в которой подтверждается роль и значение ДОПОГ как одного из основных правовых документов Организации Объединенных Наций, способствующих повышению безопасности дорожного движения;

55. **С удовлетворением отметил**, что Узбекистан присоединился к ДОПОГ 24 января 2020 года;
56. **выразил обеспокоенность** в связи с тем, что Протокол о внесении поправок в статьи 1 а), 14 1) и 14 3) б) Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), принятый Конференцией Договаривающихся сторон 28 октября 1993 года, еще не вступил в силу, поскольку не все Договаривающиеся стороны ДОПОГ стали сторонами этого Протокола;
57. в этой связи **с удовлетворением отметил**, что Мальта ратифицировала Протокол 18 ноября 2019 года, а Узбекистан — 24 января 2020 года;
58. **настоятельно призвал** остальные Договаривающиеся стороны (Азербайджан, Беларусь, Боснию и Герцеговину, Грузию, Исландию, Казахстан, Марокко, Нигерию, Сан-Марино, Северную Македонию, Таджикистан, Хорватию и Черногорию) предпринять необходимые шаги, с тем чтобы этот Протокол мог вступить в силу; а также **вновь обратился с призывом** ко всем государствам – членам ООН, намеревающимся присоединиться к ДОПОГ, сдать на хранение документ о присоединении как к ДОПОГ, так и к Протоколу 1993 года; [пункт 4 j) повестки дня]
59. **одобрил** поручение WP.15 секретариату опубликовать сводный текст ДОПОГ на английском, французском и русском языках с поправками, действующими с 1 января 2021 года, достаточно заблаговременно, чтобы подготовиться к его эффективному применению до вступления этих поправок в силу;
60. **одобрил** поручение Административного комитета Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) опубликовать сводный текст ВОПОГ с поправками, действующими с 1 января 2021 года, достаточно заблаговременно, чтобы подготовиться к его эффективному применению до вступления этих поправок в силу;
61. **приветствовал** прогресс, достигнутый в ходе обсуждений в рамках АС.2 по вопросу о правовой базе eTIR, в результате которых было достигнуто соглашение по окончательному тексту, **который был принят на сессии АС.2 в феврале 2020 года**;
62. **выразил поддержку** продолжению проекта eTIR и с этой целью:
- a) **решил продлить** мандат Специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) на 2020 год до ее преобразования в официальную группу экспертов;
  - b) **вновь настоятельно призвал** договаривающиеся стороны и соответствующие заинтересованные стороны обеспечить продолжение необходимого финансирования для реализации проекта eTIR;
  - c) **настоятельно призвал** договаривающиеся стороны не заявлять возражений против предложений по новому приложению 11 к Конвенции МДП, с тем чтобы ввести компьютеризацию процедуры МДП в правовой текст Конвенции; и
  - d) **просил** секретариат продолжить экспериментальное применение международной системы eTIR на основе технических спецификаций eTIR в сотрудничестве с государствами-членами, выразившими в этом заинтересованность, и МСАТ;
63. **одобрил учреждение** Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) и **утвердил** ее круг ведения;
64. **принял к сведению информацию** о результатах работы Группы экспертов по единому железнодорожному праву, которая разрабатывает новый правовой режим железнодорожных перевозок, и одобрил продление мандата этой группы еще на один год (два совещания), с тем чтобы она могла завершить выполнение поставленных перед ней задач;

65. **одобрил** учреждение группы экспертов по постоянному механизму идентификации железнодорожного подвижного состава на основе круга ведения, включенного в документ ECE/TRANS/2020/15;
66. **приветствовал** прогресс WP.24 в подготовке важных результатов, в частности справочника по подготовке национальных генеральных планов в области грузовых перевозок и логистики. Он также призвал страны выполнять свои обязательства по представлению отчетности и обновлению мер по развитию интермодальных перевозок, а также предоставлению данных об интермодальных перевозках;
67. **Высоко оценил** организацию Форума по устойчивой транспортной связанности между Европой и Азией в рамках WP.24 30 октября 2019 года и поблагодарил секретариаты ЕЭК и ЭСКАТО за их усилия по его организации;
68. **выразил поддержку** опубликованию в 2021 году двух докладов в рамках проекта ТЕА – «Управление рисками, связанными с изменением климата, в подсекторе дорожной инфраструктуры» и «Управление данными в секторе транспортной инфраструктуры» – и **призвал** своих членов облегчить их распространение и таким образом содействовать усилению их воздействия в соответствующих странах;
69. **одобрил** пересмотренную Белую книгу о результатах, достижениях и будущих направлениях работы в области устойчивого внутреннего водного транспорта, принятую Рабочей группой по внутреннему водному транспорту (SC.3) на ее шестьдесят третьей сессии;
70. в соответствии со Стратегией КВТ до 2030 года **принял** План действий по развитию потенциала КВТ (2020–2025 годы), содержащийся в документе ECE/TRANS/2020/18;
71. Комитет **приветствовал** подготовку годового доклада с уделением еще более пристального внимания значению работы в рамках подпрограммы по транспорту и **рекомендовал** государствам-членам и договаривающимся сторонам направить секретариату и при необходимости распространить в рамках рабочих групп Комитета фактологическую информацию о результативности текущей работы вспомогательных органов Комитета по административному сопровождению конвенций Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, которая оценивалась с помощью национальных обзоров, оценок, анализа затрат и выгод и других соответствующих инструментов, используемых национальными администрациями;
72. Комитет **выразил сожаление** по поводу полученной информации о возможном прерывании работы служб устного перевода на заседаниях Бюро КВТ и **настоял** на продолжении устного перевода в будущем. Кроме того, он **просил** Председателя КВТ включить вопрос о важности обеспечения устного перевода на три языка для Бюро КВТ, как это было в устоявшейся практике, в свой доклад Исполкому, если это необходимо и уместно;
73. **одобрил** в целом доклады и соответствующую деятельность своих вспомогательных органов и поручил секретариату включить ссылки в полный текст доклада КВТ на основе аннотаций, содержащихся в этом документе;
74. **отметил**, что утверждение доклада о работе его восемьдесят второй сессии будет ограничено принятием перечня основных решений. Полный текст доклада Комитета будет распространен на более позднем этапе;
75. **избрал** г-на Кристофа Шоккэрта (Бельгия) Председателем, а г-жу Мари-Пьер Меганк (Франция), г-на Ежи Кленьевски (Польша), г-на Развана Добре (Румыния) и г-на Сергея Андреева (Российская Федерация) – заместителями Председателя, а также следующих членов Бюро для участия в подготовке его сессий в 2021 и 2022 годах: г-на Антонио Эрарио (Италия), г-на Филиппа фон Карнап-Борнхайма (Германия), г-на Ханса Г. Шолтена (Нидерланды), г-на Жан-Клода Шневли (Швейцария) и г-на Романа Симоненко (Украина);
76. **принял** проект программы работы для подпрограммы «Транспорт» на 2020 год (ECE/TRANS/2020/21) и **рекомендовал** представить его Исполнительному комитету на утверждение;

77. **рассмотрел** План по программам на 2021 год в том, что касается подпрограммы по транспорту (ECE/TRANS/2020/22/Rev.1), **заявил о своей поддержке** эффективной и результативной работы КВТ, его вспомогательных органов и подпрограммы по транспорту в целом; **подчеркнул важность обеспечения** того, чтобы распределение ресурсов и бюджета в системе Организации Объединенных Наций учитывало и адекватным образом отражало высокую эффективность подпрограммы и ее возросшие потребности;

78. **заявил о своей поддержке** программы публикаций на 2021 год, содержащейся в документе ECE/TRANS/2020/23, **и одобрил** ее, а также **рекомендовал** соответствующим рабочим группам по мере необходимости принять участие в их подготовке; [пункт 13 повестки дня]

79. **утвердил** перечень совещаний в 2020 году, содержащийся в документе ECE/TRANS/2020/24, на основе предложений вспомогательных органов Комитета; [пункт 14 повестки дня]

80. **отметил**, что его восемьдесят третья сессия в предварительном порядке планируется провести в Женеве 23–26 февраля 2021 года; [пункт 15 повестки дня]

81. **утвердил** перечень основных решений восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/2020/R.3 и неофициальный документ № 10).

---