

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 10–11 сентября, и Женева, 14–18 сентября 2020 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Доклады неофициальных рабочих групп

**Перевозка № ООН 3509 в крытых брезентом  
контейнерах для массовых грузов или  
вагонах/транспортных средствах  
(и не только в закрытых)****Передано Европейской федерацией по управлению отходами  
и природоохранным технологиям (ФЕАД) от имени  
неофициальной рабочей группы по перевозке опасных отходов\* \*\****Резюме*

**Существо предложения:** В настоящем документе излагается позиция неофициальной рабочей группы по перевозке (опасных) отходов в отношении перевозки № ООН 3509 в крытых брезентом контейнерах для массовых грузов или вагонах/транспортных средствах в сравнении с перевозкой под брезентовым покрытием, разрешенной для № ООН 3175 и 3243.

**Предлагаемое решение:** Предлагается добавить VC1 в колонку 17 таблицы А главы 3.2 для № ООН 3509.

**Введение**

1. Настоящее предложение является результатом работы неофициальной рабочей группы по перевозке (опасных) отходов Совместного совещания. Следует отметить,

\* 2020 год (A/74/6 (раздел 20) и дополнительная информация, подпрограмма 2).

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2020/62.



что неофициальная рабочая группа провела два совещания в разных местах: первое – в апреле 2019 года в Брюсселе (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/34), а второе – в марте 2020 года в Утрехте (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/59). Изменения, предлагаемые в настоящем документе, являются результатом второго совещания и были согласованы участниками данного совещания.

2. В настоящем документе резюмируется обсуждение вопроса о перевозке под брезентовым покрытием, не разрешенной для № ООН 3509, но разрешенной для № ООН 3175 и 3243. Цель настоящего документа заключается в том, чтобы особо подчеркнуть, что перевозка отбракованной порожней неочищенной тары под № ООН 3509 не сопряжена с дополнительными рисками по сравнению с перевозкой веществ под № ООН 3175 и 3243.

## Справочная информация

3. В нескольких странах использование закрытых транспортных единиц не является обычной практикой. Перевозка под брезентовым покрытием разрешена для № ООН 3175 и 3243 (обе эти позиции ООН часто используются для перевозки отходов), но не разрешена для № ООН 3509. Для этой позиции такая перевозка разрешена только в рамках определенных национальных отступлений, включая многостороннее соглашение M287, инициированное Австрией.

4. Потенциальный риск при перевозке отбракованной порожней неочищенной тары под № ООН 3509 не выше, чем при перевозке, например, твердых веществ, содержащих токсичную жидкость, под № ООН 3243, для которых допускается использование контейнера VC1.

5. В настоящее время во внутреннем законодательстве стран, а именно Австрии (многостороннее соглашение M287) и Бельгии (национальное отступление 15-2016), существуют следующие положения:

а) Австрия (многостороннее соглашение M287):

*«4.2 № ООН 3509 тара отбракованная порожняя неочищенная может перевозиться на условиях VK1 или VC1 вместо VK2 или VC2, если только все другие условия остаются неизменными.»;*

б) Бельгия (национальное отступление 15-2016):

*«В отступление от пункта 7.3.2.1 ДОПОГ разрешается перевозка № ООН 3509 тары отбракованной порожней неочищенной в крытом брезентом контейнере для массовых грузов.».*

## Предложение

6. Добавить VC1 в колонку 17 таблицы А главы 3.2 для № ООН 3509.

## Обоснование

7. Использование контейнеров VC1 является стандартным способом работы в секторе управления отходами.

8. Открытые контейнеры облегчают загрузку отходов и ограничивают операции с ними.

9. Риск во время погрузки/разгрузки снижается, так как возможна верхняя погрузка, которая не оказывает существенного влияния на текущий уровень риска.