

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 10–11 сентября, и Женева, 14–18 сентября 2020 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Доклады неофициальных рабочих групп

**Информация о перевозимом количестве, указываемая
в транспортном документе****Передано Европейской федерацией по управлению отходами
и природоохранным технологиям (ФЕАД) от имени
неофициальной рабочей группы по перевозке опасных отходов* *****Резюме*

Существо предложения: Приводится резюме по теме, касающейся требований в отношении «первозимого количества, указываемого в транспортном документе», с учетом практической осуществимости соответствующих положений, принимая во внимание решения, существующие в настоящее время на национальном уровне (в Германии и Австрии).

Предлагаемое решение: Предлагаются поправки к пункту 5.4.1.1.1 f) МПОГ/ДОПОГ.

Введение

1. Настоящее предложение является результатом работы неофициальной рабочей группы по перевозке (опасных) отходов Совместного совещания. Следует отметить, что неофициальная рабочая группа провела два различных совещания: первое – в апреле 2019 года в Брюсселе (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/34), а второе – в марте 2020 года в Утрехте (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/59). Изменения,

* 2020 год (A/74/6 (раздел 20) и дополнительная информация, подпрограмма 2).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2020/61.



предлагаемые в настоящем документе, являются результатом второго совещания и были согласованы участниками этого совещания.

2. В настоящем документе рассматриваются проблемы, вытекающие из положения о «перевозимом количестве, указываемом в транспортном документе», изложенного в пункте 5.4.1.1.1 f) МПОГ/ДОПОГ. В частности, речь идет о включении в транспортный документ информации о весе и вопросах, вытекающих из этого конкретного положения.

Справочная информация

3. По практическим причинам в некоторых случаях невозможно указать точный вес отходов в транспортном документе. Должен быть предусмотрен определенный допуск путем указания оценочного количества отходов, как это допускается в накладной на конкретные отходы, предусмотренной природоохранным законодательством. Точный вес всегда измеряется и записывается в регистр отходов на предприятии по переработке. Только во время транспортировки не всегда можно узнать точный вес отходов, так как погрузчик не всегда предоставляет эту информацию. Желательно, чтобы в рамках МПОГ/ДОПОГ было найдено решение для упакованных отходов, а также для перевозки отходов навалом/насыпью.

4. Уместно также отметить, что действующие положения об оценке веса существуют в рамках национальных положений в некоторых странах, а именно в Германии (исключение 18, Германия) и Австрии (многостороннее соглашение RID 1/2015/M287, пункт 6.1).

Предложение

5. Внести в пункт 5.4.1.1.1 МПОГ/ДОПОГ следующие поправки:

После подпункта f) включить дополнительное примечание:

«ПРИМЕЧАНИЕ 3: В тех случаях, когда опасные грузы имеют статус отходов и нет возможности взвесить отходы в месте погрузки, вес оценивается в зависимости от номинального объема каждого контейнера, цистерны или тары. В последнем случае добавляется перечень тары с указанием типа и номинального объема.»

6. Следует применять, в частности, следующие ограничения:

a) Оценка веса (на основе номинального объема) приемлема для отходов, подпадающих под классификацию МПОГ/ДОПОГ, и в тех случаях, когда МПОГ/ДОПОГ применяется полностью, кроме случаев, когда применяется изъятие (подраздел 1.1.3.6);

b) данное примечание не может использоваться в случае опасных грузов, имеющих статус отходов, которые содержат:

- вещества, упомянутые в пункте 2.1.3.5.3;
- вещества класса 4.3;
- вещества, относящиеся к случаю, упомянутому в пункте 2.1.3.7; или
- вещества, которые не допускаются к перевозке в соответствии с подразделом 2.2.x.2;

c) для цистерн должна иметься достаточная информация о степени наполнения;

d) для вакуумных цистерн оценка оправдана.

Обоснование

7. Данное предложение проясняет ситуацию, существующую в сфере управления отходами, и не оказывает существенного влияния на текущий уровень риска.
-