

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 10–11 сентября, и Женева, 14–18 сентября 2020 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Доклады неофициальных рабочих групп

«Тара порожняя неочищенная» или «тара отбракованная порожняя неочищенная» (№ ООН 3509) – Уточнение сферы применения**Передано Европейской федерацией по управлению отходами
и природоохранным технологиям (ФЕАД) от имени
неофициальной рабочей группы по перевозке опасных отходов* *****Резюме*

Существо предложения: В настоящем документе рассматривается необходимость уточнения сферы применения пункта 4.1.1.11 МПОГ/ДОПОГ, касающегося порожней тары, которая по-прежнему соответствует определению тары в случае перевозки для переработки или рекуперации ее материала. Считается, что последнее противоречит сфере применения № ООН 3509, что приводит к неправильному толкованию.

Предлагаемое решение: Предлагаются поправки к специальному положению 663 МПОГ/ДОПОГ.

Введение

1. Настоящее предложение является результатом работы неофициальной рабочей группы по перевозке (опасных) отходов Совместного совещания. Следует отметить,

* 2020 год (A/74/6 (раздел 20) и дополнительная информация, подпрограмма 2).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2020/60.



что неофициальная рабочая группа провела два различных совещания: первое – в апреле 2019 года в Брюсселе (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/34) и второе – в марте 2020 года в Утрехте (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/59). Изменения, предлагаемые в настоящем документе, являются результатом второго совещания и были согласованы участниками этого совещания.

Справочная информация

2. Номер ООН 3509 был разработан для перевозки поврежденной тары, которая больше не соответствует определению тары. В специальном положении 663 были определены особые условия. Пункт 4.1.1.11 касается порожней тары, которая по-прежнему соответствует определению тары в случае перевозки для переработки или рекуперации ее материала, и в силу этого противоречит сфере применения № ООН 3509, что приводит к неправильному толкованию.

3. По этой причине примечание к пункту 4.1.1.11 является источником недоразумений/неправильного толкования, и поэтому оно неуместно в данном пункте. Поскольку этот вид тары не является поврежденным, применение специального положения 663 неоправдано. Уточнение формулировки текста МПОГ/ДОПОГ обсуждалось на совещании неофициальной рабочей группы, в ходе которого был также рассмотрен вопрос о пятилетнем сроке службы тары, предусмотренном в пункте 4.1.1.15.

4. В специальном положении 663 может быть неправильно понята следующая формулировка: «Отбракованная порожняя неочищенная тара с остатками, представляющими основную или дополнительную опасность класса 5.1, не должна упаковываться совместно с другой отбракованной порожней неочищенной тарой или грузиться совместно с другой отбракованной порожней неочищенной тарой в один и тот же контейнер, один и тот же вагон/одно и то же транспортное средство или один и тот же контейнер для массовых грузов». Было бы желательно изменить это предложение, с тем чтобы четко разграничить, что разрешено при перевозке в таре, а что при перевозке массовых грузов. Этот вопрос был также поднят делегацией Финляндии в ходе первого совещания неофициальной рабочей группы, проведенного в Брюсселе в марте 2019 года.

Предложение

5. Изменить специальное положение 663 МПОГ/ДОПОГ следующим образом:

a) Добавить в конце первого абзаца следующее предложение:

«Если порожняя неочищенная тара, крупногабаритная тара или контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ) все еще находятся в состоянии, соответствующем официальному утверждению, согласно требованиям пункта 4.1.1.3, может также применяться пункт 4.1.1.11.»

b) Изменить приведенное ниже предложение следующим образом:

Исходный текст: «Отбракованная порожняя неочищенная тара с остатками, представляющими основную или дополнительную опасность класса 5.1, не должна упаковываться совместно с другой отбракованной порожней неочищенной тарой или грузиться совместно с другой отбракованной порожней неочищенной тарой в один и тот же контейнер, один и тот же вагон/одно и то же транспортное средство или один и тот же контейнер для массовых грузов.»

Предлагаемый текст: «Отбракованная порожняя неочищенная тара с остатками, представляющими основную или дополнительную опасность класса 5.1, не должна грузиться в контейнеры для массовых грузов совместно с отбракованной порожней неочищенной тарой с остатками, представляющими опасность других классов. Отбракованная порожняя неочищенная тара с остатками, представляющими основную или

дополнительную опасность класса 5.1, не должна упаковываться совместно с другой отбракованной порожней неочищенной тарой с остатками, представляющими опасность других классов, в одну и ту же наружную тару.».

Обоснование

6. Данное предложение проясняет ситуацию, существующую в сфере управления отходами, и позволяет избежать неправильного толкования во время проверок на дорогах. Оно не оказывает существенного влияния на текущий уровень риска.
