

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 10–11 сентября 2020 года, и Женева, 14–18 сентября  
Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:  
новые предложения****Предложения о внесении поправок  
в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ – Замечания  
по документу ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/9****Передано Европейской ассоциацией производителей баллонов  
(ЕАПБ)\* \*\*****Введение**

1. В документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/9, представленном Европейской ассоциацией по промышленным газам (ЕАПГ), содержится просьба к Совместному совещанию увеличить с 10 до 15 лет интервалы между периодическими проверками и испытаниями для транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК), установленные в инструкции по упаковке Р200.
2. Бесшовные газовые баллоны под давлением, изготовленные из алюминиевого сплава или стали, уже разрешается подвергать испытаниям с интервалами до 15 лет согласно специальным положениям МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ. В газовой промышленности существует убеждение, что, поскольку этот режим, как представляется, доказал свою безопасность, можно внести предложение об увеличении периодичности проведения повторных испытаний транспортных средств-батарей и МЭГК также до 15 лет.
3. ЕАПБ не поддерживает такое увеличение периодичности проведения повторных испытаний в настоящий момент и хотела бы обратить внимание Совместного совещания на несколько вопросов, которые следует рассмотреть до принятия решения.

\* 2020 год (A/74/6 (раздел 20) и дополнительная информация, подпрограмма 2).

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2020/50.



## Аспекты для рассмотрения Совместным совещанием

4. Необходимо провести обзор данных, касающихся 15-летней периодичности проведения повторных испытаний, применяемой в случае баллонов и связок баллонов, поскольку во время подготовки предложения, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/42, было решено не распространять эту работу на элементы транспортных средств-батарей до тех пор, пока не будет накоплен опыт в сфере испытаний одиночных баллонов и связок баллонов. Поэтому мы предлагаем рассмотреть только показатели отбраковки баллонов и связок баллонов, используемых для веществ под № ООН 1046 и 1049.

5. Документ, представленный ЕАПГ, должен был содержать убедительное обоснование в поддержку ее просьбы об увеличении периодичности проведения повторных испытаний баллонов/трубок, используемых в транспортных средствах-батареях и МЭГК.

6. В предложении ЕАПГ заявлено следующее: «Транспортные средства-батареи подлежат предшествующей наполнению проверке в соответствии со стандартом EN 13385»:

- следует отметить, что в МПОГ/ДОПОГ отсутствует ссылка на стандарт EN 13385;
- кроме того, данный стандарт был опубликован в 2002 году, и с тех пор произошли значительные изменения в сфере перевозки наливных газов;
- поэтому рекомендуется пересмотреть этот стандарт и представить его для включения в МПОГ/ДОПОГ.

7. Стандарты, касающиеся периодических проверок и испытаний, разработаны для баллонов и связок баллонов. Однако стандартов в отношении повторных испытаний транспортных средств-батарей и/или МЭГК не существует. Такие стандарты, касающиеся повторных испытаний, должны иметься для использования, прежде чем можно будет рассматривать вопрос об увеличении периодичности проведения повторных испытаний.

8. Рекомендуется проводить специальные проверки и регулярные проверки для обеспечения того, чтобы сосуды под давлением, установленные на транспортных средствах, не подвергались внешнему воздействию, причиняющему повреждения, например ударам или истиранию.

9. Кроме того, во время перевозки сосуды под давлением постоянно испытывают напряжение, вызываемое кручением в шасси, поломкой транспортного средства, а также другими силами. Такие силы могут приводить к ослаблению удерживающих устройств баллонов/трубок, например ремней. Если при этом баллоны/трубки перемещаются, то это может вызвать абразивные повреждения.

10. Эти случаи требуют к себе пристального внимания и проведения проверок. Такую информацию рекомендуется регистрировать.

## Рекомендация

11. ЕАПБ считает преждевременным увеличивать с 10 до 15 лет интервалы между периодическими проверками и испытаниями для транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

12. Если будет принято решение о создании неофициальной рабочей группы для обсуждения положений, в соответствии с которыми увеличение периодичности проведения повторных испытаний для транспортных средств-батарей и МЭГК с 10 до 15 лет может быть в конечном счете принято Совместным совещанием, то ЕАПБ была бы заинтересована в активном участии в деятельности этой рабочей группы.