

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 16–20 марта 2020 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ****Нерассмотренные вопросы****Наименование и описание для номеров ООН в Типовых  
правилах и МПОГ/ДОПОГ: № ООН 2426 Аммония  
нитрат****Передано правительством Испании\* \*\****Резюме***Существо предложения:** Устранить различия в наименовании и описании для № ООН 2426 АММОНИЯ НИТРАТ.**Предлагаемое решение:** Согласовать наименование и описание этого номера ООН с наименованием и описанием, содержащимися в Типовых правилах.**Введение**

1. Существуют различные случаи, когда наименование и описание номеров ООН являются неодинаковыми в Типовых правилах и МПОГ/ДОПОГ. В сентябре 2019 года Испания представила в качестве дискуссионного документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/32, в котором были показаны и проанализированы расхождения между различными номерами ООН.

2. Различные делегации высказали свои замечания по поводу предыстории существующих различий, и к Испании была обращена просьба разработать

\* 2020 год (A/74/6 (Раздел 20) и дополнительная информация, Подпрограмма 2).

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2020/41.



предложения по обеспечению согласованности и представить их либо Совместному совещанию, либо Подкомитету, в зависимости от каждого конкретного случая.

3. Наличие одного и того же наименования и описания для одного и того же номера ООН в правилах всех видов транспорта благодаря согласованию с Типовыми правилами и правилами других видов транспорта позволило бы применять более рациональный подход и облегчить административную нагрузку во время перевозки.

## Справочная информация

4. Ниже приводятся наименование и описание № ООН 2426 АММОНИЯ НИТРАТ, содержащиеся в Типовых правилах и МПОГ/ДОПОГ:

Номер ООН	Типовые правила	МПОГ/ДОПОГ
2426	АММОНИЯ НИТРАТ ЖИДКИЙ (горячий концентрированный раствор)	АММОНИЯ НИТРАТ ЖИДКИЙ (горячий концентрированный раствор) концентрации более 80%, но не более 93%

5. В наименовании, включенном в МПОГ/ДОПОГ, указаны ограничения на содержание нитрата аммония, в то время как в Типовых правилах такие ограничения отсутствуют.

6. № ООН 2426 как в Типовых правилах, так и в МПОГ/ДОПОГ назначено СП 252 следующего содержания:

«Если нитрат аммония остается в растворе при любых условиях перевозки, водные растворы нитрата аммония с содержанием горючего материала не более 0,2% и с концентрацией не более 80% не подпадают под действие требований ДОПОГ.».

7. Кроме того, в МПОГ/ДОПОГ № ООН 2426 (и только ему) назначено СП 644, которое гласит:

«Это вещество допускается к перевозке при условии, что:

1. значение pH, измеренное в 10-процентном водном растворе перевозимого вещества, находится в диапазоне 5–7;
2. раствор содержит не более 0,2% горючего материала или содержит соединения хлора в количествах, при которых содержание хлора не превышает 0,02%.».

8. Как было отмечено в ходе обсуждения документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/32, в специальном положении СП 252 приводится нижний пороговый уровень, включенный в описание № ООН 2426.

9. Указание верхнего порогового уровня связано с условиями перевозки № ООН 2426 в соответствии с МКМПОГ.

## Перевозка НИТРАТА АММОНИЯ, ЖИДКОГО (горячий концентрированный раствор) в соответствии с правилами других видов транспорта

### Перевозка № ООН 2426 в соответствии с МКМПОГ

10. В МКМПОГ на перевозку № ООН 2426 распространяются следующие условия, как это поясняется в колонке 17 «Свойства и замечания»:

«Горячий водный раствор с содержанием не более 93% нитрата аммония и не более чем 0,2% горючего материала (включая органический материал,

рассчитанный по углероду) и свободный от любых других добавленных веществ, содержащий не менее 7% воды, при этом максимальное содержание ионов хлорида не должно превышать 0,02%. Может приводить к возгоранию и взрыву при контакте с горючими материалами (например, деревом, соломой, хлопком, растительным маслом, сахаром и т. д.), сильными кислотами и другими веществами класса 5.1, вызывая сильное горение. Максимально допустимая температура перевозимого раствора – 140 °С. Эта температура должна быть указана на транспортной единице. Кислотность (рН) груза при его разбавлении десятью частями воды на одну часть груза, по массе, должна быть в пределах от 5,0 до 7,0. Концентрация и температура раствора в момент погрузки, процентное содержание в нем горючих материалов и хлоридов, а также содержание свободной кислоты должны быть подтверждены».

11. Помимо СП 252 (см. текст в пункте 6) действует также СП 942 (только морская перевозка):

«СП 942: Концентрация и температура раствора в момент погрузки, процентное содержание в нем горючих материалов и хлоридов, а также содержание свободной кислоты должны быть подтверждены».

#### **Перевозка № ООН 2426 в соответствии с ТИ**

12. В ТИ перевозка № ООН 2426 запрещена как для пассажирских, так и для грузовых самолетов, при этом дополнительно указывается номер специального положения А129, которое эквивалентно СП 252 Типовых правил и МПОГ/ДОПОГ.

#### **Анализ**

13. Верхний предел концентрации нитрата аммония, по-видимому, напрямую связан со свойствами и замечаниями, включенными в колонку 17 МКМПОГ для данного продукта.

14. Тем не менее, МКМПОГ не ограничивается только установлением максимального значения концентрации нитрата аммония, но дополнительно:

- a) содержит указания на другие вещества, которые в случае МПОГ/ДОПОГ приводятся аналогичным образом в СП 644;
- b) ограничивает температуру при перевозке 140 °С;
- c) требует подтверждения температуры в момент загрузки, а также содержания хлоридов и свободной кислоты;
- d) сообщает о возможных опасностях;
- e) предусматривает указание температуры на транспортной единице.

15. Два последних пункта, как представляется, актуальны не столько для МПОГ/ДОПОГ, сколько для морской перевозки опасных грузов, однако остальные указания, приведенные в МКМПОГ, имеют значение и для МПОГ/ДОПОГ.

16. Как представляется, есть несколько возможных путей продвижения вперед:

- a) Сохранение нынешнего положения, включая указание в описании № ООН 2426 верхнего и нижнего предела концентрации аммония.

Это будет означать, что наименование и описание не согласованы с правилами перевозки другими видами транспорта, однако в действительности вещества, перевозимые под этим номером ООН, будут практически такими же, даже если некоторые указания МКМПОГ не войдут в МПОГ/ДОПОГ.

- b) Полное согласование с МКМПОГ путем исключения описания из № ООН 2426 и включения специального положения, эквивалентного тексту, содержащемуся в МКМПОГ.

Такое согласование может быть достигнуто путем внесения изменений в СП 644, в которое, в измененном виде, войдут условия, изложенные в колонке 17 МКМПОГ. Условия, включенные в СП 942, являются излишними для этого текста.

- с) Достижение согласованности на уровне Организации Объединенных Наций в виде предложения изменить СП 252 путем включения в него верхнего и нижнего пределов концентрации и других положений, содержащихся в МКМПОГ.

## Предложения

17. Испания предлагает придерживаться подхода, изложенного в пункте 16 b) выше.

18. Необходимые поправки будут заключаться в изменении наименования и описания № ООН 2426 и в изменении СП 644 для этого номера ООН на основе текста, взятого из МКМПОГ. СП 252 останется без изменений.

19. Исключенный текст ~~зачеркнут~~, новый текст подчеркнут.

20. В таблицах А и В изменить № ООН 2426 следующим образом:

ООН 2426 АММОНИЯ НИТРАТ ЖИДКИЙ, горячий концентрированный раствор ~~концентрации более 80%, но не более 93%~~

21. Изменить СП 644 следующим образом:

СП 644:

«Это вещество допускается к перевозке при условии, что:

1. значение рН, измеренное в 10-процентном водном растворе перевозимого вещества, находится в диапазоне 5–7.
2. Раствор содержит не более 93% нитрата аммония.
3. Раствор содержит не более 0,2% горючего материала или содержит соединения хлора в количествах, при которых содержание хлора не превышает 0,02%.
4. Максимально допустимая температура перевозимого раствора должна составлять 140°C.

Концентрация и температура раствора в момент погрузки, процентное содержание в нем горючих материалов и хлоридов, а также содержание свободной кислоты должны быть подтверждены».

---