

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 16–20 марта 2020 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
нерассмотренные вопросы****Перевозка вещества «УДОБРЕНИЯ АММИАЧНОГО
РАСТВОР» (№ ООН 1043)****Передано правительством Испании* *****Резюме*

Существо предложения: Цель настоящего документа состоит в том, чтобы уточнить положения, касающиеся перевозки № ООН 1043.

Предлагаемое решение: Изменить пункт 2.2.2.2.2 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.

Справочные документы: Неофициальный документ INF.10 (сентябрьская сессия 2019 года).

Справочная информация

1. В соответствии с таблицей А главы 3.2 перевозка вещества с № ООН 1043 «УДОБРЕНИЯ АММИАЧНОГО РАСТВОР, содержащий свободный аммиак» регулируется только на основе СП 642, так как колонки 7–20¹ не заполнены. Специальное положение 642 назначено только данному номеру ООН и гласит следующее:

* 2020 год (A/74/6 (Раздел 20) и дополнительная информация, Подпрограмма 2).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2020/36.

¹ В колонке 15 для транспортной категории указано «-». Только в ДОПОГ для категории туннелей также указано (E).



«За исключением случаев, разрешенных в соответствии с подразделом 1.1.4.2, данная позиция Типовых правил ООН не должна использоваться для перевозки растворов аммиачного удобрения, содержащих свободный аммиак.».

2. Подраздел 1.1.4.2 разрешает перевозку в транспортной цепи, включающей морскую или воздушную перевозку, в соответствии с условиями, предусмотренными для морского или воздушного этапа перевозки.

3. Типовые правила предусматривают для № ООН 1043 следующее: 120 мл в качестве ограниченного количества, E0 в качестве освобожденного количества и P200 в качестве инструкции по упаковке. МКМПОГ предусматривает, кроме того, SW2 для обработки, а ТТН разрешает его перевозку в грузовых самолетах с использованием P200 с пределом 150 кг.

4. Это означает, что при перевозке в транспортной цепи, включающей морскую или воздушную перевозку, № ООН 1043 может перевозиться железнодорожным или автомобильным транспортом с использованием P200 или правил, касающихся ограниченных или освобожденных количеств.

5. Тем не менее позиция № ООН 1043 содержит в колонке 3b (только в ДОПОГ) классификационный код 4A, указывающий на то, что это растворенный газ с удушающими свойствами. Согласно пункту 2.2.2.2.2, растворенные газы, которые не могут быть отнесены к № ООН 1001, 2073 или 3318, к перевозке не допускаются. Таким образом, перевозить № ООН 1043 нельзя.

6. В МПОГ/ДОПОГ № ООН 1043 разрешено перевозить только в связи с морской или воздушной перевозкой. Для наземного транспорта как такового использовать № ООН 1043 не разрешается, и вместо него используются другие номера ООН:

- № ООН 2672 АММИАКА РАСТВОР в воде с относительной плотностью от 0,880 до 0,957 при температуре 15 °С, содержащий более 10%, но не более 35% аммиака, класс 8, код 5С, ГУ Ш;
- № ООН 2073 АММИАКА РАСТВОР в воде с относительной плотностью менее 0,880 при температуре 15 °С, содержащий более 35%, но не более 50% аммиака, класс 2, код 4А; и
- № ООН 3318 АММИАКА РАСТВОР в воде с относительной плотностью менее 0,880 при температуре 15 °С, содержащий более 50% аммиака, класс 2, код 4ТС.

7. Основное различие между № ООН 1043 и тремя другими номерами заключается в том, что последние имеют конкретные диапазоны концентрации аммиака, в то время как спецификация для № ООН 1043 предусматривает наличие «свободного аммиака». Требования МПОГ/ДОПОГ не распространяются на растворы аммиака, содержащие не более 10% аммиака (как указано в СП 543, применимом к № ООН 2676, 2073 и 3318).

8. В неофициальном документе INF.10, представленном Испанией на сентябрьской сессии 2019 года, были представлены три различных варианта в отношении транспортировки раствора аммиачного удобрения:

а) разрешить перевозку в соответствии с ДОПОГ/МПОГ только в транспортной цепи, включающей морскую или воздушную перевозку, путем:

- либо изменения пункта 2.2.2.2.2 с целью указать, что растворенные газы, которые не могут быть отнесены к № ООН 1001, 2073 или 3318, к перевозке не допускаются, за исключением случаев, указанных в СП 642;
- либо исключения классификационного кода 4А в колонке 3b для ДОПОГ и создания такой же ситуации, как и в настоящее время в МПОГ. Тем не менее даже без присвоения ему классификационного кода 4А № ООН 1043 все равно оставался бы

растворенным газом, и пункт 2.2.2.2 применялся бы по-прежнему;

b) запретить любую перевозку в соответствии с ДОПОГ/МПОГ путем исключения СП 642 и включения в колонки 4–20 слов «ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА»;

c) разрешить перевозку № ООН 1043 при тех же условиях, что и в Типовых правилах, включая 120 мл в качестве ограниченного количества, Е0 в качестве освобожденного количества и Р200 в качестве инструкции по упаковке.

9. После обсуждения на Совместном совещании Испании было предложено подготовить новый документ, уточняющий положения пункта 2.2.2.2 в соответствии с первым из представленных вариантов.

Анализ

10. В пятом подпункте пункта 2.2.2.2 указаны растворенные газы, которые разрешается перевозить в режиме МПОГ/ДОПОГ. Там же должен фигурировать № ООН 1043 вместе с перекрестной ссылкой на СП 642 для обеспечения того, чтобы этот номер ООН использовался только в случаях, указанных в подразделе 1.1.4.2. Предложение на этот счет приведено в пункте 14 ниже.

11. Согласно имеющейся информации, для перевозки раствора аммиака наземным транспортом вместо № ООН 1043 следует использовать № ООН 2672, 2072 и 3318. Возможно, было бы полезно включить ссылку на данные номера ООН в СП 642, поскольку это позволило бы облегчить использование правильного номера ООН. Предложение на этот счет приведено в пункте 15 ниже.

12. Классификационный код, указанный в колонке 3b, необходим только для целей классификации в соответствии с МПОГ/ДОПОГ. В соответствии со специальным положением 642 МПОГ/ДОПОГ № ООН 1043 может перевозиться только после предшествующей морской или воздушной перевозки, так что классификация должна осуществляться в соответствии с МКМПОГ или ТП, которые не предусматривают классификационного кода, и поэтому невключение классификационного кода может быть оправдано. Вместе с тем, классификационный код дает только объективную информацию о веществе и не дает никаких указаний в отношении условий перевозки, поэтому его включение может быть позитивным. Оба варианта, а именно включение или невключение классификационного кода, были бы разумными, однако представляется логичным принять решение в пользу одного и того же варианта как для МПОГ, так и для ДОПОГ. Два альтернативных предложения приведены в пункте 16 ниже.

Перевозка № ООН 1043 по внутренним водным путям

13. В ВОПОГ СП 642 не назначено веществу с № ООН 1043. Для обеспечения того, чтобы № ООН 1043 использовался только в связи с морской или воздушной перевозкой, для № ООН 1043 в ВОПОГ следует также указать СП 642, а в перечень СП, содержащийся в главе 3.3, включить текст СП 642. Предложение на этот счет приведено в пункте 17 ниже.

Предложения

14. Испания предлагает изменить пункт 2.2.2.2 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (новый текст подчеркнут):

«К перевозке не допускаются следующие вещества и смеси:

- № ООН 2186 ВОДОРОД ХЛОРИСТЫЙ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ;
- № ООН 2421 АЗОТА ТРИОКСИД;

- № ООН 2455 МЕТИЛНИТРИТ;
- охлажденные сжиженные газы, которые не могут быть отнесены к классификационным кодам 3А, 3О или 3F (только в ВОПОГ: за исключением идентификационного номера вещества 9000, АММИАК БЕЗВОДНЫЙ СИЛЬНО ОХЛАЖДЕННЫЙ, с классификационным кодом 3ТС в танкерах);
- растворенные газы, которые не могут быть отнесены к № ООН 1001, 1043, 2073 или 3318. В отношении № ООН 1043 см. специальное положение 642;
- ...».

15. Испания также предлагает изменить указанное СП, включив в него дополнительное предложение, которое будет содержать перекрестную ссылку на другие номера ООН, используемые для аммиака (новый текст подчеркнут):

«За исключением случаев, разрешенных в соответствии с подразделом 1.1.4.2, данная позиция Типовых правил ООН не должна использоваться для перевозки растворов аммиачного удобрения, содержащих свободный аммиак. В противном случае в отношении перевозки раствора аммиака см. № ООН 2073, 2672 и 3318.».

16. Испания предлагает унифицировать использование классификационного кода в колонке 3b как в МПОГ, так и в ДОПОГ, выбрав одно из следующих альтернативных предложений:

Только в МПОГ для № ООН 1043 включить «4А» в колонку 3b таблицы А главы 3.2.

Только в ДОПОГ для № ООН 1043 исключить «4А» в колонке 3b таблицы А главы 3.2.

Испания выступает за первый из этих вариантов.

17. Кроме того, только в ВОПОГ в колонку 6 таблицы А главы 3.2 следует включить СП 642 для № ООН 1043, а в главу 3.3 – текст СП 642.