

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 16–20 марта 2020 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны**Величина внешних нагрузок для внутреннего запорного
клапана и его седла (п. 6.8.2.2.2)****Передано правительством Российской Федерации^{*,**}***Резюме*

Существо предложения: Цель настоящего документа состоит в том, чтобы уточнить формулировку пункта 6.8.2.2.2 о воздействии внешних нагрузок на наружную арматуру.

Предлагаемое решение: Изменить формулировку пункта 6.8.2.2.2.

Введение

1. Существующая редакция п. 6.8.2.2.2 содержит упоминание о внешних нагрузках, действующих на наружную арматуру (данное упоминание выделено *курсивом*):

6.8.2.2.2 ...

Для предотвращения любой потери содержимого в случае повреждения наружной арматуры (патрубков, боковых запорных устройств), внутренний запорный клапан и его седло должны быть защищены от опасности срывания под воздействием *внешних нагрузок* или должны иметь такую конструкцию, которая могла бы выдерживать *эти нагрузки*. ...

2. Предлагается записать данное предложение в таком виде, чтобы главным требованием было предотвратить потерю содержимого без указания нагрузок.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.2)).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2020/35.

Предложения

Предложение 1 Изменить существующее предложение следующим образом:

6.8.2.2.2 ...

Внутренний запорный клапан и его седло должны иметь защиту или конструкцию, предотвращающие от потери содержимого в случае повреждения наружной арматуры (патрубков, боковых запорных устройств) при внешнем воздействии на них в аварийной ситуации. ...

Обоснование

3. Из существующей редакции указанного предложения пункта 6.8.2.2.2 не ясно о каких нагрузках идет речь, какова их величина и направление действия, а также существует ли стандарт, в котором данные требования указаны.

4. Предлагается изменить данное требование таким образом, сделать акцент на том, что не допускается потеря содержимого в случае повреждения наружной арматуры.
