

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 16–20 марта 2020 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны**Теплоизоляция цистерн
(специальное положение ТЕ14 раздела 6.8.4)****Передано правительством Российской Федерации^{*,**}***Резюме*

Существо предложения:	Цель настоящего документа состоит в том, чтобы уточнить формулировку специального положения ТЕ 14 раздела 6.8.4, согласно которому теплоизоляция должна находиться в непосредственном контакте с корпусом.
Предлагаемое решение:	Уточнить специальное положение ТЕ 14 раздела 6.8.4 в части дополнения взаимосвязью между температурой теплоизоляции и элементов конструкции системы разогрева (для случая, когда теплоизоляция не соприкасается с корпусом).

Введение

1. Существующая редакция специального положения ТЕ 14 раздела 6.8.4 предполагает непосредственный контакт между теплоизоляцией и корпусом (данное упоминание выделено *курсивом*):

ТЕ 14 Цистерны должны быть оборудованы теплоизоляцией. Температура воспламенения теплоизоляции, *находящейся в непосредственном контакте с*

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.2)).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2020/31.

корпусом, должна превышать не менее чем на 50 °С максимальную температуру, на которую рассчитана цистерна.

2. Предлагается уточнить специальное положение ТЕ 14 раздела 6.8.4 в части дополнения взаимосвязью между температурой теплоизоляции и элементами конструкции системы разогрева:

Предложения

Предложение 1 (новый текст напечатан *курсивом/подчеркнут*):

- ТЕ 14 Цистерны должны быть оборудованы теплоизоляцией. Температура воспламенения теплоизоляции, находящейся в непосредственном контакте с котлом и/или элементами конструкции системы разогрева, должна превышать не менее чем на 50 °С максимальную расчетную температуру котла и/или элемента конструкции системы разогрева.

Обоснование

3. Специальное положение ТЕ 14 распространяется на груз с номером ООН 3257 (код цистерны: LGAV). Данный груз в настоящее время перевозится, в том числе, в вагонах-цистернах, спроектированных для перевозки жидкого пека (ООН 2810; код цистерны L10CH или L4BH). В конструкции вагона-цистерны для перевозки жидкого пека (ООН 2810) предусмотрено наличие зазора между котлом и теплоизоляцией для циркуляции воздуха при электроразогреве груза. В такой конструкции теплоизоляция не соприкасается с котлом вагона-цистерны.

4. Предлагаемое уточнение специального положения ТЕ 14 позволит использовать альтернативные конструкции вагонов-цистерн для перевозки груза с номером ООН 3257.
