

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 16–20 марта 2020 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

Толкование МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

**Отбракованные батареи/отработанные аккумуляторные
батареи, перевозка навалом/насыпью (AP8)****Передано правительством Финляндии* *****Резюме*

- Существо предложения:** Цель настоящего документа состоит в том, чтобы разъяснить значение положения AP8 и изложенного в нем требования учитывать возможность наличия остаточного тока.
- Предлагаемое решение:** Собрать информацию об опыте перевозки батарей навалом/насыпью. Представить этот вопрос на рассмотрение неофициальной рабочей группы по перевозке опасных отходов.
- Справочные документы:** Неофициальный документ INF.12 (сессия Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15), состоявшаяся в ноябре 2019 года).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.2)).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2020/2.



Введение

1. Положение AP8, касающееся перевозки навалом/насыпью, относится к № ООН 2794 Батареи жидкостные кислотные (а также к № ООН 2795 Батареи жидкостные щелочные, № ООН 2800 Батареи жидкостные непроливающиеся и № ООН 3028 Батареи сухие, содержащие калия гидроксид твердый).

2. Требования положения AP8 предписывают, что при конструировании грузовых отделений транспортных средств/вагонов или контейнеров необходимо учитывать возможность наличия остаточного тока и ударов от перемещения батарей.

3. Специальное положение 598 предусматривает условия, при которых новые и отработанные аккумуляторные батареи, отнесенные к указанным номерам ООН, не подпадают под действие требований МПОГ/ДОПОГ. Одним из условий является то, что они защищены от короткого замыкания.

4. Кроме того, для перевозки в таре инструкция по упаковке P801 (ДОПОГ/МПОГ 2021 года) для тех же номеров ООН содержит требование о защите батарей от короткого замыкания или, для отработанных батарей, о принятии мер для предотвращения короткого замыкания.

5. Финляндия предлагает Совместному совещанию обменяться мнениями по вопросам толкования защиты от короткого замыкания при перевозке навалом/насыпью в отношении следующих аспектов:

a) Требуется ли защита батарей от короткого замыкания при перевозке навалом/насыпью в соответствии с AP8?

Означает ли фраза «При конструировании грузовых отделений транспортных средств или контейнеров необходимо учитывать возможность наличия остаточного тока и ударов от перемещения батарей», что батареи должны быть защищены от короткого замыкания?

b) Могут ли отработанные аккумуляторные (отбракованные) батареи безопасно перевозиться навалом/насыпью без защиты от короткого замыкания?

c) Что означает на практике следующее требование: «При конструировании грузовых отделений транспортных средств/вагонов или контейнеров необходимо учитывать возможность наличия остаточного тока и ударов от перемещения батарей»?

Возможно ли выполнить требование о безопасной перевозке каким-либо другим способом, кроме защиты батарей от короткого замыкания? Каким?

d) Запрещается ли перевозка навалом/насыпью в соответствии с пунктом 7.3.1.12, если нельзя исключить возможность короткого замыкания при перевозке батарей навалом/насыпью? В соответствии с пунктом 7.3.1.12 смешивание грузов в одном и том же контейнере для массовых грузов, контейнере или транспортном средстве/вагоне запрещается, если могут произойти такие опасные реакции, как горение.

6. Могло бы Совместное совещание рекомендовать передать этот вопрос на рассмотрение неофициальной рабочей группы по перевозке опасных отходов?