



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 16–20 марта 2020 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

Толкование МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

Просьба о толковании положения пункта 3.4.7.1**Передано правительством Польши* ******Введение**

1. Согласно пункту 3.4.7.1 ДОПОГ, «Центральная часть должна быть белого или подходящего контрастного цвета.»
2. С чем должна контрастировать центральная часть? С контуром черного цвета или с цветом фона?
3. Обычно используемая маркировка тары представляет собой отпечаток черного контура на серой картонной упаковке. Центральная часть маркировочного знака также имеет серый цвет. Серая центральная часть контрастирует с черным контуром, но не контрастирует с серым фоном. Данное положение является двусмысленным, поскольку оно предусматривает, что центральная часть должна быть белого цвета или контрастного цвета, однако не уточняется, с чем она должна контрастировать. Если предположить, что она должна контрастировать с поверхностью, на которой был размещен знак, то отпечаток линии на картонной упаковке не соответствует этому требованию (см. приложение). Здесь следует отметить, что неточность указанного положения приводит также к различиям в толковании положений, касающихся маркировочного знака LQ.

* 2020 год (A/74/6 (Раздел 20) и дополнительная информация, Подпрограмма 2).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2020/27.



Приложение

