

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 16–20 марта 2020 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ**Новые предложения****Перевозка тары с целью утилизации или переработки****Передано правительством Швейцарии* *****Резюме*

Существо предложения: Цель заключается в том, чтобы ввести общее правило, разрешающее перевозку порожней тары, включая контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ) и крупногабаритную тару, с целью утилизации, переработки или рекуперации их материала, даже если они не соответствуют положениям МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.

Предлагаемое решение: Изменить формулировку специального положения 663.

Справочные документы: ST/SG/AC.10/C.3/2019/28, ST/SG/AC.10/C.3/110, пункт 40.

Введение

1. На своей пятьдесят пятой сессии Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов на основе документа ST/SG/AC.10/C.3/2019/28 Швейцарии обсудил вопрос о перевозке порожней тары с целью ее утилизации. Подкомитет не поддержал предложение о внесении поправок в Типовые правила и высказался за решение на региональном уровне (ST/SG/AC.10/C.3/110, пункт 40). По этой причине Швейцария представляет предложение для рассмотрения Совместным совещанием.

* 2020 год (A/74/6 (Раздел 20) и дополнительная информация, Подпрограмма 2).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2020/25.



2. В соответствии с МПОГ/ДОПОГ перевозка тары, которая более не отвечает требованиям пункта 4.1.1.3 с целью утилизации или переработки и которая содержала или содержит опасные грузы, не разрешается.
3. Устаревшая тара не может перевозиться для утилизации с маркировкой и при условиях перевозки, действующих в отношении опасных грузов, которые в ней содержатся или которые в ней содержались. В случае больших количеств такой устаревшей тары пользователь не всегда может быть заинтересован отнести ее к № ООН 3509 ТАРА ОТБРАКОВАННАЯ ПОРОЖНЯЯ НЕОЧИЩЕННАЯ. Может быть принято решение о перевозке в соответствии с условиями, определенными характером груза, который содержится или содержался в емкости, но при условии, что тара отвечает всем требованиям МПОГ/ДОПОГ. Следует отметить, что, даже если груз будет отнесен к № ООН 3509, нет никаких указаний на то, что перевозка порожней неочищенной тары, которая не отвечает требованиям пункта 4.1.1.3, разрешается в соответствии с этой позицией.
4. Приведение в качестве примера позиции № ООН 3509 ТАРА ОТБРАКОВАННАЯ ПОРОЖНЯЯ НЕОЧИЩЕННАЯ и присвоенного ей специального положения 663 является обоснованным, однако в нынешних текстах вопрос о несоответствующей упаковке еще не урегулирован. В соответствии со специальным положением 663 данная позиция может использоваться для тары, крупногабаритной тары или КСГМГ или их частей, в которых ранее содержались опасные грузы, кроме радиоактивных материалов, которые перевозятся с целью утилизации, переработки или рекуперации их материала, кроме восстановления, ремонта, текущего обслуживания, реконструирования или повторного использования, и которые были опорожнены до такой степени, что при их предъявлении для перевозки присутствуют лишь остатки опасных грузов, налипшие на компоненты тары.
5. Текст специального положения 663 не освобождает от соблюдения других положений, касающихся официального утверждения, испытаний и проверки тары. Приводимые слова «или их частей» в этом контексте понять трудно, поскольку представляется невозможным, чтобы какая-либо часть упаковки соответствовала типу конструкции и могла пройти испытания и проверки. Следует сделать вывод о том, что на самом деле намерение заключалось в том, чтобы разрешить перевозку тары, которая более не соответствует положениям МПОГ/ДОПОГ, в целях ее утилизации.
6. Если намерение авторов заключалось в том, чтобы разрешить перевозку тары с целью утилизации без соблюдения требований МПОГ/ДОПОГ, а не подразумевать ее под используемыми терминами («или их частей»), то, как представляется, более уместно было бы сказать об этом прямо.
7. Таким образом, как в случае № ООН 3509, так и в случае упомянутой перевозки продукта, содержащегося или содержавшегося в ней изначально, представляется необходимым также разрешить перевозку тары с целью утилизации, даже если она не соответствует нормативным положениям, в силу того, что такая перевозка всегда требует специального разрешения, что не облегчает утилизацию устаревшей тары. Что касается перевозки порожней неочищенной тары в соответствии с условиями, предусмотренными для изначально содержавшихся в ней опасных грузов, то, как представляется, нет необходимости в получении предварительного разрешения компетентного органа при условии применения специального положения 663.
8. Если делегации сочтут целесообразным разрешить этот вид перевозки, мы предлагаем включить его в качестве общего правила в специальное положение.

Предложение

9. Добавить следующий текст в конце первого предложения специального положения 663:

«В этом случае нет необходимости выполнять положения пункта 4.1.1.3.»