

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 16–20 марта 2020 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок**в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения****Перевозка оборудования, работающего на литиевых
элементах или батареях****Передано правительством Швейцарии* *****Резюме*

Существо предложения: Машины, работающие на жидком или газообразном топливе, освобождаются от действия правил в специальном положении 363, в то время как для таких же машин, работающих на литиевых батареях, не имеется положения, которое позволяло бы освободить их от действия правил при определенных условиях. Цель состоит в том, чтобы определить условия, позволяющие освободить от действия правил машины, работающие на литиевых батареях.

Предлагаемое решение: Включить в главу 3.3 специальное положение XYZ для № ООН 3091 и 3481.

Введение

1. Машины с двигателями внутреннего сгорания, работающими на легковоспламеняющейся жидкости (№ ООН 3528), или воспламеняющемся газе

* 2020 год (A/74/6 (Раздел 20) и дополнительная информация, Подпрограмма 2).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2020/23.



(№ ООН 3529), или жидкости класса 9 (№ ООН 3530), освобождаются от действия правил, если они отвечают требованиям специального положения 363. Для таких же машин, работающих на литиевых элементах или батареях, аналогичного освобождения еще не предусмотрено.

2. Устройство (например, ленточный строительный конвейер или кран), работающее на жидком топливе, отнесено к № ООН 3528 и освобождено от действия правил на основании специального положения 363, в то время как такое же устройство, работающее на литиевых батареях, должно быть отнесено к одной из позиций под № ООН 3091 или № ООН 3481, для которых не предусмотрено положений, аналогичных специальному положению 363.

3. Как представляется, существующие положения об отступлениях, содержащиеся в разделе 1.1.3, не могут устранить этот пробел. Ни пункт 1.1.3.1 с), ни подраздел 1.1.3.7 не применяются к оборудованию, которое не предназначено для эксплуатации во время перевозки и которое работает на литиевых батареях.

4. В целях устранения этого пробела в случае перевозок, осуществляемых предприятиями в дополнение к их основной деятельности, Совместное совещание могло бы рассмотреть решение, подобное тому, которое предлагается ниже.

Предложения

5. Добавить специальное положение СП ХУУ для позиций под № ООН 3091 и 3481.

«XYZ Данная позиция также применяется к литиевым элементам и батареям, содержащимся в оборудовании для обеспечения функционирования этого оборудования (например, генераторов, компрессоров, обогревателей, кранов и т. д.), за исключением оборудования, освобожденного от действия правил в соответствии с подразделом 1.1.3.7, перевозимого предприятиями в дополнение к их основной деятельности. Оно не подпадает под действие других положений ДОПОГ, если соблюдены следующие требования:

- a) литиевые элементы или батареи должны отвечать положениям пункта 2.2.9.1.7;
- b) оборудование соответствует требованиям компетентного органа страны изготовления, касающимся конструкции²;
- c) элементы и батареи, установленные в оборудовании, должны быть защищены от повреждения и короткого замыкания, и оборудование должно быть снабжено эффективным средством предотвращения случайного срабатывания. Это требование не применяется к устройствам, намеренно активированным во время перевозки (передатчикам системы радиочастотной идентификации (RFID), часам, датчикам и т. д.) и не способным вызывать опасное выделение тепла. Оборудование должно помещаться в прочную наружную тару, изготовленную из подходящего материала надлежащей прочности и конструкции в зависимости от вместимости тары и ее предполагаемого предназначения, кроме случаев, когда оборудование, в котором содержится батарея, обеспечивает ее эквивалентную защиту;
- d) на каждой единице оборудования или на каждой упаковке должен иметься соответствующий маркировочный знак литиевых батарей, изображенный в подразделе 5.2.1.9.

² Например, отвечают соответствующим положениям Директивы 2006/42/ЕС Европейского парламента и Совета от 17 мая 2006 года о безопасности машин и оборудования, вносящей поправки в Директиву 95/16/ЕС (Official Journal of the European Union No L 157 of 9 June 2006, pp. 0024–0086).

Это требование не применяется к:

- i) оборудованию, содержащему дисковые элементы, установленные в оборудовании (включая монтажные платы); и
 - ii) оборудованию, содержащему не более четырех элементов или двух батарей, установленных в оборудовании, если груз состоит из не более двух упаковок;
- e) когда упаковки, содержащие оборудование, помещены в транспортный пакет, маркировочный знак литиевых батарей должен быть четко видимым или воспроизведен на наружной поверхности транспортного пакета. На транспортный пакет должен наноситься маркировочный знак в виде слов «ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ». Высота букв на маркировочном знаке «ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ» должна составлять не менее 12 мм;
- f) если оборудование содержит не более 333 кг литиевых батарей или элементов, оно должно иметь знаки опасности на двух противоположных боковых сторонах в соответствии с разделом 5.2.2, а количество литиевых батарей или элементов в каждой транспортной единице не должно превышать 333 кг;
- g) если оборудование содержит более 333 кг литиевых батарей или элементов, оно должно иметь большие знаки опасности на двух противоположных боковых сторонах. Большие знаки опасности должны соответствовать знакам опасности, предписанным в колонке 5 таблицы А главы 3.2, и должны удовлетворять техническим требованиям, изложенным в подразделе 5.3.1.7. Большие знаки опасности располагают на контрастном фоне и обводят пунктирным или сплошным внешним контуром; в этом случае:
- груз может содержать только одну единицу оборудования, содержащую батареи;
 - требуется транспортный документ в соответствии с разделом 5.4.1; в этом транспортном документе должна быть сделана следующая запись: «Перевозка в соответствии со специальным положением XYZ»;

(только ДОПОГ) – в случае перевозки, включающей проезд через туннели, на которые распространяются ограничения, транспортная единица должна иметь таблички оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 и должны применяться ограничения на проезд через туннели в соответствии с разделом 8.6.4».