

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****108-я сессия**

Женева, 9–13 ноября 2020 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в приложения А и В**к ДОПОГ: различные предложения****Уточнение применения кода ограничения проезда через
туннели при перевозке порожней неочищенной тары
в соответствии с пунктом 5.4.1.1.6.2.1 а) и б) ДОПОГ****Передано правительством Германии*****Резюме**

1. Цель настоящего предложения заключается в уточнении требований, изложенных в пункте 5.4.1.1.6.2.1 а) и б) ДОПОГ, в отношении указания кода ограничения проезда через туннели.

Введение

2. В издании ДОПОГ 2017 года была предусмотрена возможность упрощения информации, указываемой в транспортном документе для порожней неочищенной тары, содержащей остатки различных опасных грузов. Пункт 5.4.1.1.6.2.1 был изменен следующим образом¹:

«Кроме того, в таком случае:

а) если последний загруженный опасный груз является грузом класса 2, информация, предписанная в пункте 5.4.1.1.1 с), может заменяться номером класса “2”;

б) если последний загруженный опасный груз является грузом класса 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 или 9, информация о последнем загруженном грузе, предписанная в пункте 5.4.1.1.1 с), может быть заменена словами

* Подпрограмма 2 бюджета по программам на 2020 год (A/74/6 (раздел 20) и дополнительная информация).

¹ Примечание секретариата: в этом тексте также учтены поправки, принятые в ДОПОГ 2019 года с целью замены, в соответствующих случаях, «risk» (риск) на «hazard» (опасность).



“С ОСТАТКАМИ [...]”, после которых указываются класс(ы) и дополнительный(ые) вид(ы) опасности, соответствующие различным остаткам, в порядке возрастания номера класса.

Пример: Порожние неочищенные упаковки, в которых содержались грузы класса 3, перевозимые вместе с порожней неочищенной тарой, в которой содержались грузы класса 8 с дополнительной опасностью класса 6.1, можно указывать в транспортном документе следующим образом:

“Порожняя тара с остатками 3, 6.1, 8”».

3. В таком случае использования невозможно однозначно присвоить код ограничения проезда через туннели, так как различная порожняя неочищенная тара может преднамеренно перевозиться совместно и, таким образом, не может быть сделано ссылки на какой-либо номер ООН.

4. Аналогичным образом такое присвоение кода не будет иметь смысла, поскольку порожняя неочищенная тара подпадает под транспортную категорию 4 в соответствии с подразделом 1.1.3.6 и, таким образом, на нее не распространяются ограничения на проезд через туннели (исключение: тара, подпадающая под транспортную категорию 0).

5. Кроме того, изучение фактов показало, что код туннеля не может быть присвоен в случае перевозки порожних неочищенных газовых баллонов в соответствии с пунктом 5.4.1.1.6.2.1 а) ДОПОГ, поскольку во многих случаях различные газы возвращаются вместе.

6. По этим причинам следует уточнить, что требование об указании кода ограничения проезда через туннели не применяется в вышеупомянутых случаях.

Предложение

7. В пункте 5.4.1.1.6.2.1 а) ДОПОГ после точки с запятой добавить следующее:

«код ограничения проезда через туннели в соответствии с пунктом 5.4.1.1.1 к) не указывается.»

В пункте 5.4.1.1.6.2.1 б) ДОПОГ в конце добавить следующее:

«Код ограничения проезда через туннели в соответствии с пунктом 5.4.1.1.1 к) не указывается.»