

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****108-я сессия**

Женева, 11–15 мая 2020 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ:  
различные предложения****Маркировка транспортных единиц и контейнеров,  
загруженных опасными грузами в ограниченных  
количествах****Передано правительством Швейцарии\****Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	Исключить текст второго абзаца пункта 3.4.13 b).
<b>Предлагаемое решение:</b>	Изменить пункт 3.4.13 b) ДОПОГ.
<b>Справочные документы:</b>	Неофициальный документ INF.23, представленный на 105-й сессии Рабочей группы (WP.15), ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2018/14 и OTIF/RID/CE/GTP/2017/9 (Швеция), ECE/TRANS/WP.15/2019/7 и неофициальный документ INF.7, представленный на 106-й сессии, ECE/TRANS/WP.15/2019/17 и неофициальный документ INF.6, представленный на 107-й сессии

**Справочная информация**

1. В дополнение к предложению Швейцарии (ECE/TRANS/WP.15/2019/7), представленному на 106-й сессии, и документу ECE/TRANS/WP.15/2019/17, представленному на 107-й сессии, относительно маркировки контейнеров, загруженных упаковками с опасными грузами в ограниченных количествах в соответствии с главой 3.4, мы вновь проанализировали положения о маркировке,

\* 2020 год (A/74/6 (Раздел 20) и дополнительная информация, Подпрограмма 2).



изложенные в пункте 3.4.13 b). Второй абзац пункта 3.4.13 b) означает освобождение от действия общего правила в отношении маркировки в виде табличек оранжевого цвета, установленного в разделе 5.3.2, в соответствии с которым транспортные единицы в целом должны иметь маркировку в случае перевозки опасных грузов. Единственным исключением из правила в отношении маркировки в виде табличек оранжевого цвета является исключение, указанное в подразделе 1.1.3.6, где установлены предельные количества грузов, которые, если они не превышены, позволяют не наносить маркировку.

2. Такой же принцип должен применяться в главе 3.4. Это означает, что не наносить маркировку на транспортную единицу в соответствии с пунктом 3.4.15 разрешается только в том случае, если не превышает установленное в пункте 3.4.14 количество в 8 тонн.

3. Однако во втором абзаце пункта 3.4.13 b) этот принцип ставится под сомнение, поскольку в нем говорится, что даже в тех случаях, когда количество, перевозимое в одной транспортной единице, превышает 8 тонн, от маркировки транспортной единицы можно отказаться, если сам контейнер маркирован в соответствии с пунктом 3.4.15.

4. Верно то, что в соответствии с пунктом 5.3.1.3 большие знаки опасности можно не размещать на транспортных средствах, если большие знаки опасности, размещенные на контейнерах, видны снаружи. Однако в этом случае требование о размещении на транспортной единице табличек оранжевого цвета, изложенное в разделе 5.3.2, остается в силе, если превышены количества, установленные в подразделе 1.1.3.6. Данная маркировка транспортной единицы позволяет применять дорожные сигналы, ограничивающие перевозку опасных грузов, как это предусмотрено в пункте 1.9.5.3.6 для туннелей.

5. Напротив, отсутствие маркировки на транспортной единице, предусмотренное во втором абзаце пункта 3.4.13 b), препятствует применению запретов на проезд через туннели. По этой причине в документе ECE/TRANS/WP.15/2019/17 мы попытались обойти проблему этого освобождения, ссылаясь на различные тексты, где оно имеет отношение к маркировке контейнеров. В процессе этой работы мы отметили, что, хотя в первом абзаце пункта 1.9.5.3.6 говорится о транспортных единицах, перевозящих контейнеры, которым предписана маркировка в соответствии с пунктом 3.4.13, во втором абзаце пункта 1.9.5.3.6 ограничения проезда через туннели распространяются только на транспортные единицы, имеющие маркировку, предписанную в пункте 3.4.13, и в нем не упоминаются контейнеры. Поэтому, если маркировка контейнеров не упоминается в пункте 1.9.5.3.6, на контейнеры не распространяются ограничения проезда через туннели.

6. Тем не менее мы считаем, что в целях обеспечения согласованности с существующими положениями главы 5.3 освобождение от выполнения требования в отношении маркировки транспортной единицы, предусмотренное во втором абзаце пункта 3.4.13 b), должно быть отменено. Большие знаки опасности не выполняют ту же функцию, что и маркировочные знаки, указанные в пункте 3.4.15, эквивалентны табличкам оранжевого цвета, предусмотренным в разделе 5.3.2, и обе маркировки должны рассматриваться одинаковым образом, с тем чтобы обеспечить возможность применения правил.

7. Мы предлагаем не добавлять тексты в какие-либо другие места, а аннулировать второй абзац пункта 3.4.13 b), с тем чтобы обойти невозможность применения в туннелях запретов в отношении контейнеров (предложение).

## Предложение

8. Исключить текст второго абзаца пункта 3.4.13 b).