



---

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

##### 108-я сессия

Женева, 11–15 мая 2020 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ:  
конструкция и допущение к перевозке транспортных средств**

### **Раздел 9.7.6 о защите транспортных средств с задней стороны**

**Передано правительством Франции\***

#### *Резюме*

**Существо предложения:** это предложение направлено на уточнение раздела 9.7.6 в котором предусмотрено, что расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью бампера должно составлять не менее 100 мм, а также в отношении самосвальных цистерн, с тем чтобы избежать проблем, связанных с толкованием.

**Предлагаемое решение:** изменить раздел 9.7.6 ДОПОГ.

---

\* 2020 год (A/74/6 (Раздел 20) и дополнительная информация, Подпрограмма 2).



## Введение

1. В разделе 9.7.6 о защите транспортных средств с задней стороны говорится следующее:

«Транспортное средство должно быть оснащено с задней стороны по всей ширине цистерны бампером, в достаточной степени предохраняющим от ударов сзади. Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью бампера должно составлять не менее 100 мм (это расстояние отмеряется от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым веществом)».

2. По-видимому, существуют проблемы с толкованием расстояния между задней стенкой цистерны и задней частью бампера «не менее 100 мм», несмотря на пояснение в скобках.

3. Это требование, как правило, выполняется путем размещения задних противоподкатных защитных устройств транспортного средства согласно Правилам № 58 ООН, с тем чтобы сохранить свободное пространство в 100 мм.

4. Задние противоподкатные защитные устройства должны быть установлены таким образом, чтобы между задней стенкой цистерны или ее выступающей арматурой, соприкасающейся с перевозимым веществом, и поверхностью задних противоподкатных защитных устройств, т. е. той их поверхностью, которая обращена к задней стенке цистерны, оставалось свободное пространство не менее 100 мм.

5. Целью этого требования безопасности является защита с задней стороны, особенно в случае удара, и мы считаем, что это расстояние в 100 мм должно соблюдаться. В силу этого мы предлагаем изменить формулировку второго предложения раздела 9.7.6, как это указано в предложении 1 ниже.

6. С другой стороны, третье предложение раздела 9.7.6 касается транспортных средств с самосвальными цистернами. Нам представляется необходимым прояснить смысл этого положения, включенного в ДОПОГ в 1993 году, в частности для того, чтобы учесть изменения в правилах, касающихся конструкции транспортных средств.

7. Кроме того, по аналогии с защитой боковых частей в соответствии со специальным положением TE19 требование о прочности такой защиты облегчит ее применение. В силу этого мы предлагаем изменить формулировку третьего предложения раздела 9.7.6, как это указано в предложении 2 ниже.

## Предложение 1

8. Изменить второе предложение раздела 9.7.6 следующим образом:

«Между задней стенкой цистерны или ее выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым веществом, и поверхностью бампера, обращенной к задней стенке цистерны, должно оставаться свободное пространство не менее 100 мм».

## Предложение 2

9. Изменить третье предложение раздела 9.7.6 следующим образом:

«Транспортные средства с самосвальной цистерной с задней разгрузкой, для которых такое расстояние в 100 мм не может быть обеспечено, должны быть оснащены средствами защиты цистерны и задней арматуры. Эта дополнительная защита должна иметь коэффициент инерции не менее 20 см<sup>3</sup> и находиться на расстоянии 100 мм».

## **Обоснование**

10. Эти поправки облегчают применение данных требований, касающихся защиты транспортных средств с задней стороны.

---