

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****108-я сессия**

Женева, 11–15 мая 2020 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ:
различные предложения****Перевозка при регулируемой температуре****Передано правительством Нидерландов и Европейским советом
химической промышленности (ЕСФХП)****Резюме*

- Существо предложения:** Контроль температуры веществ, перевозимых в рефрижераторных контейнерах с регулируемой температурой, и ссылка на пункт 9.6.1 с); уточнение толкования теплоизоляции в пункте 7.1.7.4.5 ДОПОГ 2019 года.
- Предлагаемое решение:** Рассмотреть предложения 1 и 2. Если будет принято предложение 2, необходимо будет проинформировать об этом Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов.
- Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.15/246 (доклад о работе 106-й сессии), пункты 21–22; ECE/TRANS/WP.15/2019/1; неофициальный документ INF.3, представленный на 106-й сессии.

* 2020 год (A/74/6 (Раздел 20) и дополнительная информация, Подпрограмма 2).



Введение

1. В ходе 106-й сессии Рабочей группы по перевозкам опасных грузов Нидерланды и ЕСФХП подняли два вопроса, касающихся перевозки при регулируемой температуре:

а) перевозка в рефрижераторных контейнерах и контроль из кабины водителя, как указано в пункте 9.6.1 с) (ECE/TRANS/WP.15/2019/1); и

б) толкование теплоизоляции в пункте 7.1.7.4.5 (неофициальный документ INF.3, представленный на 106-й сессии).

2. Как указано в докладе о работе 106-й сессии, в ходе обсуждения документа (ECE/TRANS/WP.15/2019/1), представленного ЕСФХП, был поднят вопрос о сфере применения главы 9.6. Данная глава в ее нынешней редакции применяется только к укомплектованным или доукомплектованным изотермическим транспортным средствам, транспортным средствам-ледникам и транспортным средствам-холодильникам. Однако в пункте 7.1.7.4.7, как представляется, указано, что положения главы 9.6 применяются также к рефрижераторным контейнерам.

3. Кроме того, принимая во внимание, что раздел 7.1.7 также необходимо будет изменить с учетом толкования, данного Рабочей группой в связи с вопросом, затронутым в неофициальном документе INF.3 (Нидерланды), представитель ЕСФХП и представитель Нидерландов вносят пересмотренное предложение, направленное на уточнение раздела 7.1.7.

Перевозка в рефрижераторных контейнерах и контроль температуры

4. Как разъясняется в документе ECE/TRANS/WP.15/2019/1, из кабины водителя невозможно осуществлять контроль температуры в (автономных) рефрижераторных контейнерах с регулируемой температурой. Однако в пункте 7.1.7.4.7 имеется ссылка на главу 9.6, которая содержит в пункте 9.6.1 с) требование о наличии в кабине водителя индикации температуры, которое применяется только к доукомплектованным транспортным средствам, предназначенным для перевозки веществ при регулируемой температуре, а не к рефрижераторным контейнерам.

5. Для обеспечения того, чтобы соответствующие части главы 9.6 применялись также к рефрижераторным контейнерам, предлагается добавить в пункт 7.1.7.4.7 конкретную ссылку на главу 9.6, касающуюся рефрижераторных контейнеров. См. предложение 1. Требования, касающиеся регулярной проверки температуры, уже изложены в пункте 7.1.7.4.2.

Толкование требований в отношении теплоизоляции, содержащихся в пункте 7.1.7.4.5 ДОПОГ

6. В неофициальном документе INF.3, представленном на 106-й сессии, было разъяснено толкование требований в отношении теплоизоляции, содержащихся в пункте 7.1.7.4.5. Было указано, что к методам, изложенным в подпунктах с), d) и e) пункта 7.1.7.4.5, имеет отношение теплоизоляция транспортных единиц (а не упаковок). Рабочая группа подтвердила этот вывод (см. ECE/TRANS/WP.15/246, пункт 49).

7. Была сделана ссылка на решение, принятое на пятьдесят третьей сессии (июнь 2018 года) Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов. Это решение заключалось в том, чтобы принять требование о «теплоизоляции» для методов, указанных в подпунктах с), d) и e) пункта 7.1.5.4.5 Типовых правил, заключив его в квадратные скобки в ожидании дальнейшего обсуждения на одной из следующих сессий. Однако в докладе о работе пятьдесят четвертой сессии (декабрь 2018 года)

Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов ссылка на теплоизоляцию «транспортной единицы» не была включена.

8. Нидерланды и ЕСФХП предлагают добавить к методам, изложенным в подпунктах с), d) и e) пункта 7.1.7.4.5 ДОПОГ, требование об использовании теплоизоляции со ссылкой – в дополнение к тексту, принятому Подкомитетом в квадратных скобках (см. ST/SG/AC.10/C.3/106/Add.1), – на то, что оно применяется к транспортным единицам, см. предложение 2.

9. В случае принятия предложения 2 его необходимо будет довести до сведения Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов.

Предложения

Предложение 1

10. Изменить пункт 7.1.7.4.7 следующим образом (новый текст выделен жирным шрифтом и подчеркнут, а исключенный текст зачеркнут):

«7.1.7.4.7 Если вещества должны перевозиться в изотермических транспортных средствах или контейнерах, транспортных средствах-ледниках или контейнерах-ледниках, транспортных средствах-рефрижераторах или контейнерах-рефрижераторах, то ~~указанные эти~~ транспортные средства ~~или контейнеры~~ должны удовлетворять требованиям главы 9.6-**а контейнеры должны удовлетворять требованиям пунктов 9.6.1 а), е) и 9.6.2.**».

Предложение 2

11. Изменить пункт 7.1.7.4.5 с), d) и e) следующим образом (новый текст выделен жирным шрифтом и подчеркнут):

В начале подпунктов с), d) и e) пункта 7.1.7.4.5 добавить **«использование теплоизоляции транспортной единицы и»**.

Осуществимость

12. Не предвидится никаких проблем.