

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

108-я сессия

22 октября 2020 г.

Женева, 10–13 ноября 2020 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

Работа Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

Проект поправок, принятый Совместным совещанием на его осенней сессии 2020 г. (10-18 сентября 2020 г.)

Записка секретариата

Проект поправок к ДОПОГ для вступления в силу 1 января 2023 года

Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/158, Приложение II

Глава 1.1

1.1.3.6.3 В графе таблицы для транспортной категории 2 заменить в строке для класса 9 во второй колонке «и 3481» на «, 3481 и 3536».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/66, предложение 2)

Глава 1.2

[1.2 Изменить заголовок следующим образом:

«ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ».]

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/13)

[1.2.1 Исключить следующие определения:

«АСГ», «ASTM», «ВОПОГ», «ГТЕ», «EN», «ЕЭК ООН», «ИКАО», «ИМО», «ISO», «КБК», «КДПГ», «КМС», «КПГ», «МАГАТЭ», «МЕМУ», «МКМПОГ», «МПОГ», «МСЖД», «МЭГК», «ОТИФ», «СГС», «СНГ», «СПГ», «ТСУП», «ТСУР», «ЦИМ».]

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/13)

[Добавить новый раздел 1.2.3 следующего содержания:

«1.2.3 Список сокращений

В ДОПОГ используются сокращения, акронимы и сокращенные обозначения нормативных документов со следующим значением:

А

“АСГ” означает Ассоциацию по сжатым газам (CGA, 14501 George Carter Way, Suite 103, Chantilly, VA 20151, United States of America), www.cganet.com.

“ASTM” означает Американское общество по испытаниям и материалам (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, United States of America), www.astm.org.

В

“ВОПОГ” означает Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям.

Г

“ГТЕ”: см. “Грузовая транспортная единица” в разделе 1.2.1.

Е

“EN” (стандарт) означает европейский стандарт, опубликованный Европейским комитетом по стандартизации (ЕКС) (CEN, Avenue Marnix, 17, B-1000 Brussels, Belgium), www.cen.eu.

“ЕЭК ООН” означает Европейскую экономическую комиссию Организации Объединенных Наций (UNECE, Palais des Nations, 8–14 avenue de la Paix, CH-1211 Geneva 10, Switzerland), www.unece.org.

И

“ИКАО” означает Международную организацию гражданской авиации (ICAO, 999 University Street, Montreal, Quebec H3C 5H7, Canada), www.icao.org.

“ИМО” означает Международную морскую организацию (ИМО, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, United Kingdom), www.imo.org.

“ISO” (стандарт) означает международный стандарт, опубликованный Международной организацией по стандартизации (ISO-1, rue de Varembé, CH-1204 Geneva 20, Switzerland), www.iso.org.

К

“КБК” означает Международную конвенцию по безопасным контейнерам (Женева, 1972 год) с поправками, опубликованную Международной морской организацией (ИМО), Лондон.

“КДПГ” означает Конвенцию о договоре международной дорожной перевозки грузов (Женева, 19 мая 1956 года), с внесенными в нее изменениями.

“КПГ”: см. “Компримированный природный газ” в разделе 1.2.1.

“КСМ”: см. “Контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов” в разделе 1.2.1.

М

“МАГАТЭ” означает Международное агентство по атомной энергии (IAEA, P.O. Box 100, A-1400 Vienna, Austria), www.iaea.org.

“МЕМУ”: см. “Смесительно-зарядная машина” в разделе 1.2.1.

“МКМПОГ”: см. “Кодекс МПОГ” в разделе 1.2.1.

“МПОГ” означает Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (Добавление С к КОТИФ (Конвенция о международной перевозке грузов железнодорожным транспортом)).

“МСЖД” означает Международный союз железных дорог (UIC, 16 rue Jean Rey, F-75015 Paris, France), www.uic.org.

“МЭГК”: см. “Многоэлементный газовый контейнер” в разделе 1.2.1.

Н

“Н.У.К. ”: см. “Позиция «н.у.к.» (не указанные конкретно)” в разделе 1.2.1.

О

“ОТИФ” означает Межправительственную организацию по международным железнодорожным перевозкам (OTIF, Gryphenhübeliweg 30, CH-3006 Bern, Switzerland), www.otif.org.

С

“СГС” означает восьмое пересмотренное издание Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции, опубликованное Организацией Объединенных Наций в качестве документа ST/SG/AC.10/30/Rev.8.

“СНГ”: см. “Сжиженный нефтяной газ” в разделе 1.2.1.

“СПГ”: см. “Сжиженный природный газ” в разделе 1.2.1.

“СИ”: см. “Индекс безопасности по критичности” в разделе 1.2.1.

Т

“ТСУП”: см. “Температура самоускоряющейся полимеризации” в разделе 1.2.1.

“ТСУР”: см. “Температура самоускоряющегося разложения” в разделе 1.2.1.

Ц

“ЦИМ” означает Единообразные правила, касающиеся договора международной перевозки грузов железнодорожным транспортом (Добавление В к Конвенции о международной перевозке грузов железнодорожным транспортом (КОТИФ)), с внесенными в них изменениями.»]

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/13)

Глава 1.6

1.6.4.55 Добавить новый пункт следующего содержания:

«1.6.4.55 Контейнеры-цистерны, не соответствующие требованиям пункта 6.8.3.4.6, применяемым с 1 января 2023 года, могут по-прежнему эксплуатироваться, если промежуточная проверка проводится по крайней мере через шесть лет после каждой периодической проверки, проведенной после 1 июля 2023 года.».

(Справочные документы: неофициальный документ INF.64, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/1 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/7)

Глава 1.9

1.9.4 После ссылки на сноску 1 добавить ссылку на новую сноску 2, которая будет гласить следующее:

«² С мультимодальными руководящими принципами (*Inland TDG Risk Management Framework*) можно ознакомиться на веб-сайте Генерального директората по мобильности и транспорту Европейской комиссии (https://ec.europa.eu/transport/themes/dangerous_good/risk_management_framework_en).».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.62 с поправками)

Глава 2.2

2.2.2.2.2 Изменить пятый подпункт следующим образом:

«– растворенные газы, которые не могут быть отнесены к № ООН 1001, 1043, 2073 или 3318. В отношении № ООН 1043 см. специальное положение 642;».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2020/36)

Глава 3.2

Таблица А

№ ООН 1345 В колонку 2 добавить «, размером не более 840 микрон с более 45% каучука».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2020/37)

№ ООН 1872:

- В колонке 3b изменить «OT2» на «O2».
- В колонке 5 исключить «+ 6.1».
- В колонке 12 изменить «SGAN» на «SGAV».
- В колонку 17 включить «VC1 VC2 AP6 AP7».
- В колонке 18 исключить «CW28/CV28». В колонке 20 изменить «56» на «50».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/53)

№ ООН 2015 В первой позиции, в колонке 2, перед существующим текстом включить «ВОДОРОДА ПЕРОКСИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ или».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2020/39)

[Для № ООН 3509: включить «VC1» в колонку 17.]

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/62)

Для № ООН 3536: в колонке 15 в верхней части ячейки заменить «←» на «2».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/66, предложение 2)

Глава 3.2

Таблица В

В позиции «КАУЧУК В ОТХОДАХ – порошок или гранулы» добавить в колонку 1: «размером не более 840 микрон с более 45% каучука».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2020/37)

В позиции «КАУЧУК РЕГЕНЕРИРОВАННЫЙ – порошок или гранулы» добавить в колонку 1:

«размером не более 840 микрон с более 45% каучука».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2020/37)

Включить в алфавитном порядке следующую новую позицию:

«

Наименование и описание	№ ООН	Класс	Примечания
ВОДОРОДА ПЕРОКСИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2015	5.1	

»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2020/39)

Глава 3.3

СП 389 В начале последнего предложения включить «За исключением случаев, предусмотренных в подразделе 1.1.3.6».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/66, предложение 3)

СП 591 После «Требования» включить:
«класса 8».

(Справочный документ: ECE/RANS/WP.15/AC.1/2020/5)

СП 642 В конце добавить следующее предложение:
«В противном случае в отношении перевозки раствора аммиака см. № ООН 2073, 2672 и 3318.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2020/36)

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/66, предложение 3)

СП 663 Изменить первый абзац в разделе «**Общие положения:**» следующим образом:

«Отбракованная порожняя неочищенная тара с остатками, представляющими основную или дополнительную опасность класса 5.1, не должна грузиться навалом совместно с отбракованной порожней неочищенной тарой с остатками, представляющими опасность других классов. Отбракованная порожняя неочищенная тара с остатками, представляющими основную или дополнительную опасность класса 5.1, не должна упаковываться совместно с другой отбракованной порожней неочищенной тарой с остатками, представляющими опасность других классов, в одну и ту же наружную тару.».

(Справочный документ: документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/60 с поправками)

Глава 4.1

4.1.4.1, P200 (13) В пункте 2.4 заменить «EN ISO 11114-1:2012» на «EN ISO 11114-1:2020».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.53/Rev.2, сопутствующая поправка)

4.1.6.15 Изменить следующим образом:

«**4.1.6.15** К сосудам под давлением “UN” должны применяться приведенные ниже в таблице 1 стандарты ISO и стандарты EN ISO, за исключением стандартов EN ISO 14245 и EN ISO 15995. Информацию о том, какой стандарт должен использоваться на момент изготовления оборудования, см. в подразделе 6.2.2.3.

В отношении других сосудов под давлением требования раздела 4.1.6 считаются выполненными, если, в зависимости от конкретного случая, применяются стандарты, указанные в таблице 1. Информацию о том, какие стандарты должны использоваться для изготовления вентилях с конструктивной защитой, см. в подразделе 6.2.4.1. Информацию о применимости стандартов на изготовление предохранительных колпаков и защитных устройств вентилях см. в таблице 2:

Таблица 1: Стандарты на сосуды под давлением “UN” и сосуды под давлением, кроме сосудов “UN”

Применимые пункты	Ссылка	Наименование документа
4.1.6.2	EN ISO 11114-1:2020	Газовые баллоны – Совместимость материалов баллонов и вентилях с газовым содержимым – Часть 1: Металлические материалы
	EN ISO 11114-2:2013	Газовые баллоны – Совместимость материалов баллонов и вентилях с газовым содержимым – Часть 2: Неметаллические материалы
4.1.6.4	ISO 11621:1997 или EN ISO 11621:2005	Газовые баллоны – Процедуры подготовки под другие газы
4.1.6.8 Вентили с конструктивной защитой	Пункт 4.6.2 EN ISO 10297:2006, или пункт 5.5.2 EN ISO 10297:2014, или пункт 5.5.2 EN ISO 10297:2014 + A1:2017	Газовые баллоны – Вентили баллонов – Технические требования и испытания типа
	Пункт 5.3.8 EN 13152:2001 + A1:2003	Технические требования к вентилям баллонов для СНГ и их испытания – Самозакрывающиеся вентили
	Пункт 5.3.7 EN 13153:2001 + A1:2003	Технические требования к вентилям баллонов для СНГ и их испытания – Вентили с ручным управлением
	Пункт 5.9 EN ISO 14245:2010 или пункт 5.9 стандарта EN ISO 14245:2019	Газовые баллоны – Технические требования к вентилям баллонов для СНГ и их испытания – Самозакрывающиеся вентили
	Пункт 5.10 EN ISO 15995:2010 или пункт 5.10 EN ISO 15995:2019	Газовые баллоны – Технические требования к вентилям баллонов для СНГ и их испытания – Вентили с ручным управлением
	Пункт 5.4.2 EN ISO 17879:2017	Газовые баллоны – Самозакрывающиеся вентили баллонов – Технические требования и испытания типа
4.1.6.8 b) и c)	ISO 11117:1998, или EN ISO 11117:2008 + Cor 1:2009, или EN ISO 11117:2019	Газовые баллоны – Предохранительные колпаки и защитные устройства вентилях – Конструкция, изготовление и испытания
	EN 962:1996 +A2:2000	Переносные газовые баллоны – Предохранительные колпаки вентилях и защитные устройства вентилях на баллонах для промышленных и медицинских газов – Конструкция, изготовление и испытания
	ISO 16111:2008	Переносные емкости для хранения газа – Водород, поглощаемый обратимым металлгидридом

Таблица 2: Даты изготовления, применимые к предохранительным колпакам и защитным устройствам вентилях, установленных на сосудах под давлением, кроме сосудов “UN”

Ссылка	Наименование документа	Применяется в отношении изготовления
ISO 11117:1998	Газовые баллоны – Предохранительные колпаки вентилях и защитные устройства вентилях на	До 31 декабря 2014 года

	баллонах для промышленных и медицинских газов – Конструкция, изготовление и испытания	
EN ISO 11117: 2008 + Cor 1:2009	Газовые баллоны – Предохранительные колпаки вентилей и защитные устройства вентилей – Конструкция, изготовление и испытания	До 31 декабря 2024 года
EN ISO 11117:2019	Газовые баллоны – Предохранительные колпаки и защитные устройства вентилей – Конструкция, изготовление и испытания	До дальнейшего указания
EN 962:1996 +A2:2000	Переносные газовые баллоны – Предохранительные колпаки вентилей и защитные устройства вентилей на баллонах для промышленных и медицинских газов – Конструкция, изготовление и испытания	До 31 декабря 2014 года

»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/46 с поправками и неофициальный документ INF.53/Rev.2)

Глава 4.3

4.3.3.3.2 Исключить текст и добавить «4.3.3.3.2 (Исключен)».

(Справочные документы: неофициальный документ INF.64 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/26)

Глава 5.3

5.3.2.1.5 Изменить примечание следующим образом:

«**ПРИМЕЧАНИЕ:** Настоящий пункт необязательно применять к вагонам/транспортным средствам, перевозящим контейнеры для массовых грузов, цистерны и МЭГК максимальной вместимостью 3000 л.».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.61 с поправками)

Глава 6.2

6.2.3.5.1 В примечании 2 заменить «EN ISO 16148:2016» на «EN ISO 16148:2016 + A1:2020».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.53/Rev.2)

6.2.4.1 В таблице, под заголовком «Для конструкции и изготовления» добавить новую строку следующего содержания:

EN 17339:2020	Переносные газовые баллоны — Полностью обмотанные углеродные композитные баллоны и трубки для водорода	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
---------------	---	----------------------	-------------------------------	--

В таблице, под заголовком «Для затворов»:

Для стандарта «EN 13175:2019 (за исключением пункта 6.1.6)» в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на «С 1 января 2021 года до 31 декабря 2024 года». После строки для стандарта «EN 13175:2019 (за исключением пункта 6.1.6)» включить строку следующего содержания:

EN 13175:2019 + A1:2020	Оборудование для СНГ и его вспомогательные приспособления — Технические требования к вентилям и фитингам сосудов под давлением для	6.2.3.1 и 6.2.3.3	До дальнейшего указания	
----------------------------	---	----------------------	-------------------------------	--

	сжиженного нефтяного газа (СНГ) и их испытания			
--	--	--	--	--

Для стандарта «EN 13953:2015» в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на «С 1 января 2017 года до 31 декабря 2024 года». После строки для стандарта «EN 13953:2015» включить строку следующего содержания:

EN 13953:2020	Оборудование для СНГ и его вспомогательные приспособления — Клапаны повышенного давления переносных баллонов многоразового использования для сжиженного нефтяного газа (СНГ)	6.2.3.1, 6.2.3.3 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
---------------	--	----------------------------	-------------------------	--

(Справочный документ: неофициальный документ INF.53/Rev.2)

6.2.5.4.2 Заменить «EN 1975:1999 + A1:2003» на «EN ISO 7866:2012 + AC:2014».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.53/Rev.2)

Глава 6.8

6.8.2.2.1 После первого предложения добавить следующее новое предложение:

«Сварные элементы должны быть прикреплены к корпусу так, чтобы не допустить разрыва корпуса.».

(Справочные документы: неофициальный документ INF.64, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/6 и неофициальный документ INF.45)

6.8.2.6.1 В таблице, под заголовком «Для оборудования»:

Для стандарта «EN 13175:2019 (за исключением пункта 6.1.6)» в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на «С 1 января 2021 года до 31 декабря 2024 года». После строки для стандарта «EN 13175:2019 (за исключением пункта 6.1.6)» включить строку следующего содержания:

EN 13175:2019 + A1:2020	Оборудование для СНГ и его вспомогательные приспособления — Технические требования к вентилям и фитингам сосудов под давлением для сжиженного нефтяного газа (СНГ) и их испытания	6.8.2.1.1, 6.8.2.2, 6.8.2.4.1 и 6.8.3.2.3	До дальнейшего указания	
-------------------------	---	---	-------------------------	--

(Справочный документ: неофициальный документ INF.53/Rev.2)

6.8.3.4.6 Изменить следующим образом:

«6.8.3.4.6 В случае цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов:

a) в отступление от требований пункта 6.8.2.4.2 периодические проверки должны проводиться:

по крайней мере после шести лет | по крайней мере после восьми лет

эксплуатации, а затем по крайней мере каждые 12 лет;

b) в отступление от требований пункта 6.8.2.4.3 промежуточные проверки должны проводиться по крайней мере через шесть лет после каждой периодической проверки.».

(Справочные документы: неофициальный документ INF.64, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/1 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/7)

6.8.4 а), ТС6 Изменить следующим образом:

«Толщина стенки цистерн, изготовленных из алюминия по меньшей мере 99-процентной чистоты или из сплава на основе алюминия, необязательно должна превышать 15 мм, даже если расчеты в соответствии с пунктом 6.8.2.1.17 дают более высокое значение.».

(Справочные документы: неофициальный документ INF.64 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/34)

6.8.4 б), ТЕ14 Изменить второе предложение следующим образом:

«Температура воспламенения теплоизоляции, находящейся в непосредственном контакте с корпусом и/или элементами системы разогрева, должна превышать не менее чем на 50 °С максимальную температуру, на которую рассчитана цистерна.».

(Справочные документы: неофициальный документ INF.64 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/31)
