



**Comité d'experts du transport des marchandises dangereuses
et du Système général harmonisé de classification
et d'étiquetage des produits chimiques****Sous-Comité d'experts du transport des marchandises dangereuses****Cinquante-septième session**

Genève, 29 juin-8 juillet 2020

Point 6 b) de l'ordre du jour provisoire

**Propositions diverses d'amendements au Règlement type pour le transport
des marchandises dangereuses : emballages****Proposition d'amendement relative à l'orientation
des échantillons pour l'épreuve de chute des caisses****Communication de l'expert de la Chine*****Introduction**

1. En effectuant des épreuves de chute, la Chine s'est aperçue que le joint d'assemblage était l'une des parties les plus fragiles de l'emballage, qui se cassait facilement et à laquelle il fallait accorder une attention particulière pendant l'épreuve. La plupart des emballages de type caisse ont six surfaces et huit coins. Lorsque la série d'épreuves de chute a été exécutée, il est apparu que si le coin ou le côté de la caisse exposé à la chute était celui sur lequel était fixé le joint d'assemblage, celui-ci aurait davantage tendance à être endommagé pendant la chute.

Nécessité d'une révision

2. Pendant les inspections, il a été constaté que le joint d'assemblage était l'une des parties les plus fragiles de l'emballage et qu'il avait tendance à se briser. Lors des épreuves de chute que nous faisons subir aux caisses, nous sélectionnons les coins et les côtés reliés à un joint d'assemblage, ce qui augmente le risque d'échec de l'épreuve. Dans le 6.1.5.3.1 des Recommandations relatives au transport des marchandises dangereuses (Règlement type), il n'est pas indiqué que l'échantillon doit être orienté de façon à ce que l'impact ait lieu sur une partie contenant un joint d'assemblage. Il est recommandé de préciser dans le Règlement que le joint d'assemblage est l'une des pièces les plus fragiles de la caisse, et de lui accorder une attention particulière dans le choix de l'orientation pour l'épreuve de chute.

* Sous-programme 2 du budget-programme pour 2020 (A/74/6 (sect.20)) et informations complémentaires.



Proposition

3. La Chine propose de préciser dans le 6.1.5.3.1 qu'il convient d'accorder une attention particulière aux joints d'assemblage pendant l'épreuve de chute. Deux options sont proposées ci-après (le nouveau texte est souligné) :

Option 1

« 6.1.5.3.1 *Nombre d'échantillons (par modèle type et par fabricant) et orientation de l'échantillon pour l'épreuve de chute*

Pour les essais autres que ceux de chutes à plat, le centre de gravité doit se trouver à la verticale du point d'impact.

Si plusieurs orientations sont possibles pour un essai donné, on doit choisir l'orientation pour laquelle le risque de rupture de l'emballage est le plus grand (par exemple, le joint d'assemblage, qui est l'une des parties les plus fragiles de l'emballage, doit faire l'objet d'une attention particulière).

... ».

Option 2

« 6.1.5.3.1 *Nombre d'échantillons (par modèle type et par fabricant) et orientation de l'échantillon pour l'épreuve de chute*

Pour les essais autres que ceux de chutes à plat, le centre de gravité doit se trouver à la verticale du point d'impact.

Si plusieurs orientations sont possibles pour un essai donné, on doit choisir l'orientation pour laquelle le risque de rupture de l'emballage est le plus grand.

Emballage	Nombre d'échantillons par épreuve	Orientation de l'échantillon pour l'épreuve de chute
...		
Caisses en bois naturel Caisses en contre-plaqué Caisses en bois reconstitué Caisses en carton Caisses en plastique Caisses en acier ou en aluminium Emballages composites en forme de caisse	Cinq (un pour chaque essai de chute)	Premier essai : à plat sur le fond Deuxième essai : à plat sur le dessus Troisième essai : à plat sur le côté le plus long Quatrième essai : à plat sur le côté le plus court Cinquième essai : sur un coin <i><u>Remarque : Lors du choix de l'orientation de l'échantillon, il convient de tenir compte du fait que le joint d'assemblage est l'une des pièces les plus fragiles de la caisse.</u></i>
...		