



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам*****Четвертая сессия**

Женева, 24–27 сентября 2019 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

Правила № 79 ООН:**автоматизированная функция рулевого управления****Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 79
ООН (оборудование рулевого управления)****Представлено экспертом от Европейской ассоциации
по электромобильности****

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации по электромобильности (АВЕРЕ) в целях внесения поправок в Правила № 79 ООН. Он направлен на уточнение текста Правил. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* Прежнее название: **Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)**.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 5.6.4.6.7 изменить следующим образом:

«5.6.4.6.7 Указатель поворота остается включенным в течение всего периода осуществления маневра смены полосы и выключается системой не позднее чем через 0,5 секунды после восстановления функции АФРУ категории В1 по удержанию транспортного средства в пределах полосы, как указано в пункте 5.6.4.6.6 выше.

Если маневр инициируется на транспортном средстве, оснащенном рычагом указателя поворота с механическим управлением, то после завершения маневра смены полосы указатель поворота может оставаться включенным.

Если водитель не отключил механическое управление указателем поворота в течение 2 секунд после завершения маневра смены полосы, ему будет подан оптический сигнал, указывающий на завершение маневра смены полосы и необходимость выключить указатель поворота.

На одно преднамеренное действие водителя по пункту 5.6.4.6.2 допускается выполнение только одного маневра смены полосы.»

II. Обоснование

Исходя из анализа поведения водителей, предлагается дополнить пункт 5.6.4.6.7 дополнительными требованиями, позволяющими учесть более интуитивную реакцию участников движения на дорожную обстановку, при одновременном ограничении серьезных факторов риска, чреватых неправильным выбором режима движения. Данное дополнение созвучно – причем без ущерба для безопасности – первоначальному замыслу Правил, но в нем предлагается решение для транспортных средств, оснащенных рычагом указателя поворота в сочетании с механическим управлением указателем поворота.
