



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**Рабочая группа по автоматизированным/автономным  
и подключенным транспортным средствам\***Четвертая сессия**

Женева, 24–27 сентября 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Предварительная повестка дня четвертой сессии\*\* \*\*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 09 ч 30 мин 24 сентября 2019 года и завершится в 12 ч 30 мин 27 сентября 2019 года

---

\* Прежнее название: **Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)**.

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=GjHTPw>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Preny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.htm](http://www.unece.org/meetings/practical.htm).

\*\*\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: [documents.un.org](http://documents.un.org).



## I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в июне 2019 года.
3. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях.
4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:
  - a) доклад неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям к автоматизированным и автономным транспортным средствам;
  - b) доклад неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения;
  - c) доклад неофициальной рабочей группы по автоматизированным системам удержания в пределах полосы;
  - d) доклад неофициальной рабочей группы по регистратору данных об авариях/системе хранения данных для автоматизированного вождения.
5. Подключенные транспортные средства:
  - a) кибербезопасность и защита данных;
  - b) обновление программного обеспечения (включая беспроводную связь);
  - c) прочие вопросы.
6. Правила № 79 ООН:
  - a) автоматизированная функция рулевого управления;
  - b) приложение 6;
  - c) дистанционное управление маневрированием;
  - d) прочие вопросы.
7. Системы автоматического экстренного торможения.
8. Правила ООН № 13, 13-Н, 139 и 140:
  - a) электронный контроль устойчивости;
  - b) составы модульных транспортных средств;
  - c) уточнения.
9. Тормозные системы мотоциклов:
  - a) Глобальные технические правила № 3 ООН;
  - b) Правила № 78 ООН.
10. Правила № 90 ООН.
11. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года:
  - a) осуществление новых положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года;
  - b) международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства.
12. Выборы должностных лиц.
13. Прочие вопросы.

## **II. Аннотации и перечень документов**

Аннотированная повестка дня будет издана до сессии GRVA  
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/15/Add.1).

---