



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам**Четвертая сессия**

Женева, 24–27 сентября 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Предварительная повестка дня четвертой сессии

Добавление

II. Аннотации**1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690 с поправками) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/15 и Add.1

2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в июне 2019 года

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткое сообщение секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в июне 2019 года, которые касаются GRVA и общих тем.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/1147)

**3. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах
и соответствующих национальных мероприятиях**

GRVA, возможно, пожелает получить информацию о национальной деятельности, связанной с автоматизацией транспортных средств, если таковая имеется.



4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства

a) Доклад неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах первого совещания неофициальной рабочей группы (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (ФРАВ).

b) Доклад неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах последних совещаний НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД).

c) Доклад неофициальной рабочей группы по автоматизированным системам удержания в пределах полосы

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах последних совещаний НРГ по автоматизированной функции рулевого управления (АФРУ).

d) Доклад неофициальной рабочей группы по регистратору данных об авариях/системам хранения данных для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах последних совещаний НРГ по регистратору данных об авариях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДА/СХДАВ).

5. Подключенные транспортные средства

a) Кибербезопасность и защита данных

GRVA решила рассмотреть предложения по рекомендации и правилам, подготовленные ЦГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи, и ознакомиться с докладом о ходе работы по итогам этапа испытаний и выводами.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/2

b) Обновление программного обеспечения (включая беспроводные обновления)

GRVA решила рассмотреть предложения по рекомендации и правилам, подготовленные ЦГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи, и ознакомиться с докладом о ходе работы по итогам этапа испытаний и выводами.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/3

c) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение или информацию, касающуюся подключенности транспортных средств.

6. Правила № 79 ООН

a) Автоматизированная функция рулевого управления

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к положениям об автоматизированной функции рулевого управления (АФРУ), представленные экспертами от Германии, Республики Корея, Франции и Японии.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/19

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение о поправках к поправкам серии 03, касающихся автоматизированной функции рулевого управления (АФРУ) категории С, представленное экспертами от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/24

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть три предложения по поправкам к Правилам № 79 ООН, представленные экспертом от АБЕРЕ и касающиеся АФРУ категории В1, С и использования механических защелок.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/26
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/27
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/28

b) Приложение 6

GRVA решила рассмотреть пересмотренное предложение по поправкам к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН, подготовленное экспертом от Соединенного Королевства от имени специальной группы экспертов.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/20

c) Дистанционное управление маневрированием

На своей сессии в январе 2019 года GRVA согласилась с текстом, предложенным в документе ECE/TRANS/WP.29/2019/93. GRVA решила пересмотреть это предложение, с тем чтобы учесть оговорки, высказанные экспертами от Германии и Республики Корея.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/2019/[93])
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/21

d) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам, если таковое будет получено.

7. Системы автоматического экстренного торможения

GRVA решила рассмотреть предложение по новым поправкам серии 01 к Правилам № [152] ООН, касающимся систем автоматического экстренного торможения (САЭТ) для транспортных средств M₁/N₁, представленное экспертами НРГ по САЭТ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/16

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение по дополнению 1 к первоначальному тексту Правил № [152] ООН, касающихся САЭТ для транспортных средств M₁/N₁, представленное экспертами от НРГ по САЭТ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/17

8. Правила ООН № 13, 13-Н, 139 и 140

a) Электронный контроль устойчивости

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 140 ООН, представленное экспертами от МОПАП и КСАОД.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/22

b) Составы модульных транспортных средств

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах совещания НРГ по составам модульных транспортных средств (СМТС), если таковая имеется.

c) Уточнения

GRVA решила рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 13 ООН, представленное экспертом от Российской Федерации и направленное на уточнение метода испытания для оценки характеристик источников энергии и устройств хранения энергии, предусмотренного в приложении 7 к Правилам № 13 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/18

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам, если таковое будет получено.

9. Торможение мотоциклов**a) Глобальные технические правила № 3 ООН**

GRVA решила рассмотреть пересмотренное предложение по поправкам к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 3 ООН (торможение мотоциклов), представленное экспертом от Италии.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/23

b) Правила № 78 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам, если таковое будет получено.

10. Правила № 90 ООН

GRVA решила рассмотреть пересмотренное предложение по поправкам к Правилам № 90 ООН для согласования маркировки официального утверждения с положениями Соглашения 1958 года, представленное экспертом от Российской Федерации.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/25

11. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года**a) Осуществление новых положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года**

GRVA, возможно, пожелает обсудить шаги, связанные с осуществлением новых положений, содержащихся в Пересмотре 3 Соглашения 1958 года, и касающиеся следующих вопросов:

- «уникальный идентификатор»

GRVA, возможно, пожелает уточнить, нужно ли в некоторых правилах, относящихся к ее ведению, прямо запретить использование «уникального идентификатора», предусмотренного в Пересмотре 3 Соглашения 1958 года.

GRVA будет проинформирована секретариатом о запросе НРГ по базе данных об обмене официальными утверждениями типа (ДЕТА) в отношении уникального идентификатора (УИ).

- Переходные положения в правилах ООН

GRVA, возможно, пожелает определить план действий для согласования переходных положений в правилах ООН в соответствии с положениями Соглашения 1958 года, например возможность предоставления официального утверждения типа на основании предыдущих вариантов правил ООН.

- Статья 12.6 и приложение 7

GRVA, возможно, пожелает принять к сведению цель статьи 12.6 и приложения 7 в отношении официального утверждения инновационных решений.

- Процедуры соответствия производства

GRVA, возможно, пожелает определить план действий для согласования положений о соответствии производства (СП) в правилах ООН и изменения ссылок на СП в правилах ООН.

b) Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и деятельности ее подгрупп, если таковой будет представлен.

12. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690 с поправками) GRVA изберет Председателя и заместителя(ей) Председателя для сессий, запланированных на 2020 год.

13. Прочие вопросы

GRVA предлагается рассмотреть неофициальный документ WP.29-176-14, который был подготовлен НРГ по периодическим техническим осмотрам (ПТО) и содержит предложение о внесении поправки в резолюцию СР.6 об административных и технических положениях, необходимых для проведения технических осмотров в соответствии с техническими требованиями, указанными в предписаниях, прилагаемых к Соглашению 1997 года.

Документация: неофициальный документ WP.29-176-14

На своей восьмидесятой первой сессии в 2019 году Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) принял стратегию КВТ до 2030 года, просил свои вспомогательные органы принять последующие меры для согласования работы с этой стратегией и поручил секретариату предпринять необходимые шаги для содействия ее осуществлению (ECE/TRANS/288, пункты 15 а), с) и g). Кроме того, Комитет выразил обеспокоенность по поводу ограниченного продвижения вперед на глобальном уровне в выполнении задач, предусмотренных целями устойчивого развития в сфере безопасности дорожного движения, и задач Десятилетия действий Организации Объединенных Наций по обеспечению безопасности дорожного движения (там же, пункт 64). Для оказания помощи странам, особенно из числа новых договаривающихся сторон, в деле дальнейшего осуществления правовых документов в области безопасности дорожного движения секретариат подготовил проект рекомендаций КВТ по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения для получения замечаний от рабочих групп. В этой связи GRVA будет предложено внести свой вклад.

Документация: ECE/TRANS/288, Add.1 и Add.2
неофициальный документ № 5 (для ограниченного распространения), седьмая сессия Бюро КВТ в 2019 году

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.