



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам****Третья сессия**

Женева, 3–4 июня 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня третьей
сессии***,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 09 ч 30 мин 3 июня 2019 года и завершится в 17 ч 30 мин 4 июня 2019 года.

Примечание: эта внеочередная сессия была предложена Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее сессии в январе 2019 года. Она была утверждена Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его сессии в феврале 2019 года и одобрена Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на его 177-й сессии в марте 2019 года.

-
- * Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=_K017U). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.
- ** По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: documents.un.org/.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2019 года.
3. Круг ведения неофициальных рабочих групп GRVA.
4. Вопросы, связанные с подключением:
 - a) кибербезопасность и защита данных;
 - b) обновление программного обеспечения (включая беспроводные обновления).
5. Автоматизированная система удержания в пределах полосы движения:
 - a) автоматизированная функция рулевого управления;
 - b) новый метод оценки/испытания;
 - c) система хранения данных для автоматизированных транспортных средств;
 - d) функциональная безопасность, требования, касающиеся комплексных электронных систем контроля (КЭС).
6. Прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690 с поправками) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/14

2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2019 года

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткое сообщение секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в марте 2019 года, которые касаются GRVA и общих тем.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/1145)

3. Круг ведения неофициальных рабочих групп GRVA

GRVA примет во внимание решение WP.29, изложенное в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/1145, для подготовки обсуждения по этому пункту на сессиях WP.29 и Исполнительного комитета (АС.3) в июне 2019 года.

GRVA рассмотрит предложения, касающиеся положений о круге ведения новых неофициальных рабочих групп (НРГ), с целью проработки следующих вопросов:

- функциональные требования;
- новые методы оценки/испытания;
- система хранения данных для автоматизированных транспортных средств;
- кибербезопасность и обновление программного обеспечения.

4. Вопросы, связанные с подключением

a) Кибербезопасность и защита данных

GRVA решила ознакомиться с докладом о ходе работы Целевой группы по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи (КБ/БПС), в частности о согласованном этапе испытаний для обеспечения подготовки проекта доклада.

GRVA решила продолжить рассмотрение предложений по рекомендациям и правилам, подготовленным Целевой группой по КБ/БПС.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/2

b) Обновление программного обеспечения (включая беспроводные обновления)

GRVA решила продолжить рассмотрение предложений по рекомендациям и правилам, подготовленным Целевой группой по КБ/БПС.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/3

5. Автоматизированная система удержания в пределах полосы движения (АСУП)

a) Автоматизированная функция рулевого управления

GRVA будет уведомлена о том, что WP.29 продлил мандат НРГ по АФРУ на один год.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/1, приложение III
ECE/TRANS/WP.29/1145)

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по автоматизированной функции рулевого управления (АФРУ) о деятельности, связанной с автоматизированными системами удержания в пределах полосы движения (АСУП), если таковая осуществлялась.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение по новым правилам ООН и соответствующим основным техническим и функциональным требованиям (без привязки к конкретным соглашениям в ведении Форума) для АСУП, если они уже подготовлены НРГ по АФРУ.

b) Новый метод оценки/испытания

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию о работе, которую проделала группа по методу валидации для автоматизированного вождения (МВАВ) и которая может непосредственным образом затрагивать АСУП.

c) Система хранения данных для автоматизированных транспортных средств

На своей второй сессии GRVA согласилась с необходимостью разработки положений, касающихся системы хранения данных для автоматизированных транспортных средств (СХДАВ) и применимых для АСУП. GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые имеющиеся по этому вопросу предложения.

d) Функциональная безопасность, комплексные электронные системы контроля (КЭС)

На своей второй сессии GRVA согласилась с необходимостью разработки положений о функциональной безопасности и комплексной электронной системе контроля (КЭС), применимых для АСУП. GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые имеющиеся по этому вопросу предложения.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/4
Неофициальный документ GRVA-02-19)

6. Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.
