



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам*****Вторая сессия**

Женева, 28 января – 1 февраля 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня второй
сессии** ***,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 28 января 2019 года и завершится в 12 ч 30 мин 1 февраля 2019 года

Примечание: В соответствии с просьбой Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/274, пункт 52) WP.29 решил (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 33) преобразовать Рабочую группу по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) в Рабочую группу по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) при условии окончательного утверждения Комитетом по внутреннему транспорту на его сессии в феврале 2019 года. Поэтому настоящая предварительная повестка дня была подготовлена для второй сессии GRVA, а не восемьдесят восьмой сессии GRRF, как это первоначально планировалось.

* Прежнее название: **Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF).**

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=a69ls1>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.

*** По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: documents.un.org/.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2018 года.
3. Обмен мнениями по приоритетам в работе и структуре неофициальных рабочих групп GRVA.
4. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях.
5. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:
 - a) Целевая группа по испытанию автоматизированных транспортных средств и ее подгруппы;
 - b) кибербезопасность и защита данных;
 - c) обновление программного обеспечения (включая беспроводную связь);
 - d) автоматизированная функция рулевого управления (АФРУ);
 - e) требования, касающиеся комплексных электронных систем контроля.
6. Системы автоматического экстренного торможения.
7. Правила ООН № 13, 13-Н, 139 и 140:
 - a) электронный контроль устойчивости;
 - b) составы модульных транспортных средств;
 - c) уточнения;
 - d) прочие вопросы.
8. Тормозные системы мотоциклов:
 - a) Глобальные технические правила № 3 ООН;
 - b) Правила № 78 ООН.
9. Правила № 79 ООН.
10. Правила № 89 ООН.
11. Правила № 90 ООН.
12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года:
 - a) осуществление новых положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года;
 - b) международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства.
13. Выборы должностных лиц.
14. Прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/1

2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2018 года

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткое сообщение секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в ноябре 2018 года, которые касаются GRVA и общих тем.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1142

3. Обмен мнениями по приоритетам в работе и структуре неофициальных рабочих групп GRVA

GRVA проведет обзор приоритетных направлений деятельности на 2019 год, с тем чтобы рассмотреть решение WP.29, изложенное в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/1142, для подготовки обсуждения по этому пункту на сессиях WP.29 и Исполнительного комитета (АС.3) в марте 2019 года.

GRVA, возможно, пожелает обсудить организационные вопросы для наиболее эффективного рассмотрения приоритетов в работе.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1142
(WP.29-176-28)

4. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях

GRVA, возможно, пожелает получить информацию о национальных мероприятиях, связанных с автоматизацией транспортных средств, если таковая имеется, и обсудить возможность согласования положений для руководящих документов в краткосрочной перспективе.

5. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства

а) Целевая группа по испытанию автоматизированных транспортных средств и ее подгруппы

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах совещаний Целевой группы по испытанию автоматизированных транспортных средств и ее подгрупп 1 и 2 и рассмотреть предложение по кругу ведения и правилам процедуры.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть документ, представленный экспертом от МОПАП, в котором изложен так называемый «трехкомпонентный подход» с описанием предлагаемой будущей системы сертификации для автоматизированных/автономных систем вождения.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/13

б) Кибербезопасность и защита данных

GRVA решила рассмотреть предложения по рекомендации и правилам, подготовленные Целевой группой по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи, и принять решение о последующей деятельности по этому вопросу.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/2

с) Обновление программного обеспечения (включая беспроводную связь)

GRVA решила рассмотреть предложения по рекомендации и правилам, подготовленные Целевой группой по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи, и принять решение о последующей деятельности по этому вопросу.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/3

д) Автоматизированная функция рулевого управления

GRVA решила рассмотреть предложение по новым правилам ООН или основным техническим и функциональным требованиям для автоматизированной функции удержания в пределах полосы движения, подготовленное НРГ по автоматической функции рулевого управления (АФРУ), если таковое будет представлено.

GRVA решила рассмотреть предложение эксперта от Франция по изменению положений об испытаниях для АФРУ, а также новое предложение по уточнению требований, касающихся АФРУ и корректировочной функции рулевого управления.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/9
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/10

е) Требования, касающиеся комплексных электронных систем контроля

GRVA решила рассмотреть предложение эксперта от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, касающееся надежности систем, включая соображения относительно требований к комплексным электронным системам (КЭС), испытаниям и избыточности.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/4

6. Системы автоматического экстренного торможения

GRVA решила обсудить пересмотренное предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 131 ООН, касающимся систем автоматического экстренного торможения (САЭТ), подготовленное экспертом от Германии, если таковое будет представлено.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/4)

GRVA решила ознакомиться с докладом о ходе работы и рассмотреть предложение по новым правилам ООН, подготовленное НРГ по САЭТ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/5

7. Правила ООН № 13, 13-Н, 139 и 140**а) Электронный контроль устойчивости**

GRVA решила рассмотреть предложение эксперта от Австралии, которое потенциально может помочь урегулировать вопрос, поднятый в ходе 175-й сессии WP.29 (см. WP.29-175-05).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/6
(неофициальный документ WP.29-175-05)

б) Составы модульных транспортных средств

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы и предложение, если таковые будут представлены, связанные с деятельностью НРГ по вопросу о составах модульных транспортных средств (СМТС). GRVA отметила, что на своей сессии в марте 2017 года WP.29 продлил мандат НРГ до февраля 2019 года.

c) Уточнения

GRVA решила рассмотреть предложение эксперта от Австралии, которое потенциально может помочь урегулировать вопрос, поднятый в ходе 175-й сессии WP.29 (см. WP.29-175-04).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/12
(неофициальный документ WP.29-175-04)

d) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к правилам ООН № 13, 13-Н, 139 и 140, если таковое будет представлено.

8. Тормозные системы мотоциклов**a) Глобальные технические правила № 3 ООН**

GRVA, как ожидается, обсудит пересмотренное предложение по поправкам к ГТП № 3 ООН (тормозные системы мотоциклов), представленное экспертом от Италии.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/9)

b) Правила № 78 ООН

GRVA, как ожидается, обсудит пересмотренное предложение эксперта от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), содержащее положения о включении сигналов торможения.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/7

9. Правила № 79 ООН

GRVA решила рассмотреть предложение эксперта от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, содержащее положения для систем дистанционного маневрирования (СДМ).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/8

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 79 ООН, если таковые будут представлены.

10. Правила № 89 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 89 ООН, если таковые будут представлены.

11. Правила № 90 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Испании, руководящего работой специальной группы заинтересованных экспертов по Правилам № 90 ООН.

Документация: (неофициальный документ GRRF-86-41)

GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение, начатое на восемьдесят шестой сессии GRRF с целью прояснить несоответствия в дополнении 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 90 ООН ввиду одновременного принятия документов ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/23/Rev.2, а также ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/22 и ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/22 с несовместимыми положениями.

Документация: (неофициальный документ GRRF-86-40-Rev.1)

GRVA решила возобновить рассмотрение предложение эксперта от Испании, содержащее положения, согласованные с аналогичными положениями в Правилах № 78 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/12

12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

а) Осуществление новых положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года

GRVA, возможно, пожелает обсудить шаги, связанные с осуществлением новых положений, содержащихся в Пересмотре 3 Соглашения 1958 года, и касающиеся следующего:

- «Уникальный идентификатор»

GRVA, возможно, пожелает уточнить, нужно ли в некоторых правилах, относящихся к ее ведению, прямо запретить использование «уникального идентификатора», предусмотренного в Пересмотре 3 Соглашения 1958 года.

- Переходные положения в правилах ООН

GRVA, возможно, пожелает определить план действий для согласования переходных положений в правилах ООН в соответствии с положениями Соглашения 1958 года, например возможность предоставления официального утверждения типа на основании предыдущих вариантов правил ООН.

- Статья 12.6 и приложение 7

GRVA, возможно, пожелает принять к сведению цель статьи 12.6 и приложения 7 в отношении официального утверждения инновационных решений.

- Положения о соответствии производства

GRVA, возможно, пожелает определить план действий для согласования положений о соответствии производства (СП) в правилах ООН и изменения ссылок на СП в правилах ООН.

- Карточка сообщения и номера официального утверждения

GRVA, возможно, пожелает определить план действий для рассмотрения предложения НРГ по МОУТКТС о формате номера официального утверждения в карточке сообщения (согласно приложению 4 к Соглашению) для официальных утверждений, предусмотренных в правилах ООН, относящихся к ведению GRVA.

Документация: (WP.29-176-19, последний слайд)

б) Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и деятельности ее подгрупп, если таковой будет представлен.

GRVA решила рассмотреть предложение эксперта от Российской Федерации по согласованию положений Правил № 90 ООН, касающихся номеров и маркировки официального утверждения, в соответствии с положениями приложения 4 к Соглашению 1958 года, с тем чтобы снять озабоченность, высказанную неофициальной рабочей группой по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (НРГ по МОУТКТС) на 175-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 67).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/11

GRVA рассмотрит потенциальные правила ООН, которые предлагается добавить в приложение 4 к Правилам № 0 ООН на 2 этапе МОУТКТС, и определит приоритеты.

Документация: (WP.29-176-21)

13. Выборы должностных лиц

В соответствии решением WP.29, принятым на его сессии в ноябре 2018 года, GRVA, возможно, пожелает избрать одного или нескольких заместителей Председателя на 2019 год.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/1142
ECE/TRANS/WP.29/2018/166)

14. Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое будет получено.
