



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят шестая сессия

Женева, 10–13 декабря 2019 года

Пункт 13 предварительной повестки дня

**Правила № 44 ООН (детские удерживающие
системы)**

Предложение по дополнению 18 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы)

**Представлено экспертом от Европейской ассоциации
по координации участия потребителей в деятельности
по стандартизации от имени Международной организации
потребительских союзов***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации по координации участия потребителей в деятельности по стандартизации (АНЕК) от имени Международной организации потребительских союзов (МОПС). Он содержит поправку к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы (ДУС)). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.1.3 изменить следующим образом:

«6.1.3 В зависимости от своей категории детское удерживающее устройство должно крепиться к конструкции транспортного средства или к конструкции сиденья.

Возможные конфигурации для официального утверждения с указанием групп/категорий

Группа/Категория		Универсальная ¹⁾		Полууниверсальная ²⁾		Ограниченного использования		Конкретного транспортного средства	
		ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX
0	Детская люлька	П ³⁾	НП	П ³⁾	П ³⁾	П ³⁾	НП	П ³⁾	П ³⁾
	Против направления движения	П ³⁾	НП	П ³⁾	П ³⁾	П ³⁾	НП	П ³⁾	П ³⁾
0+	Против направления движения	П ³⁾	НП	П ³⁾	П ³⁾	П ³⁾	НП	П ³⁾	П ³⁾
I	Против направления движения	П ³⁾	НП	П ³⁾	П ³⁾	П ³⁾	НП	П ³⁾	П ³⁾
	По направлению движения (встроенная)	П ³⁾	П ³⁾	П ³⁾	П ³⁾	П ³⁾	НП	П ³⁾	П ³⁾
	По направлению движения (невстроенная)	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	По направлению движения (невстроенная – см. пункт 6.1.12)	П ³⁾	НП	П ³⁾	НП	П ³⁾	НП	П ³⁾	П ³⁾
II	Против направления движения	П ³⁾	НП	П ³⁾	НП	П ³⁾	НП	П ³⁾	П ³⁾
	По направлению движения (встроенная)	П ³⁾	НП	П ³⁾	НП	П ³⁾	НП	П ³⁾	П ³⁾
	По направлению движения (невстроенная)	П ³⁾	НП	П ³⁾	НП	П ³⁾	НП	П ³⁾	П ³⁾
III	Против направления движения	П ³⁾	НП	П ³⁾	НП	П ³⁾	НП	П ³⁾	П ³⁾
	По направлению движения (встроенная)	П ³⁾	НП	П ³⁾	НП	П ³⁾	НП	П ³⁾	П ³⁾
	По направлению движения (невстроенная)	П ³⁾	НП	П ³⁾	НП	П ³⁾	НП	П ³⁾	П ³⁾

Обозначения:

ДУС: детская удерживающая система.

П: применяется.

НП: не применяется.

¹⁾ Универсальная ДУС ISOFIX означает удерживающие устройства, устанавливаемые в транспортном средстве по направлению его движения с целью эксплуатации в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и верхнего крепления страховочного троса.

²⁾ Полууниверсальная ДУС ISOFIX означает:

- устанавливаемые по направлению движения удерживающие устройства, оборудованные опорой;

- либо устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства, оборудованные опорой или лямкой верхнего страховочного троса и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо;
 - либо устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства с опорой на приборную панель транспортного средства, предназначенные для эксплуатации на переднем пассажирском сиденье, оборудованном системой креплений ISOFIX;
 - либо устанавливаемые в боковом положении удерживающие устройства, оснащенные при необходимости препятствующим угловому перемещению приспособлением и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо.
- ...
- ³⁾ Новые официальные утверждения и распространения официальных утверждений будут предоставляться в соответствии с пунктами 17.16–~~17.21~~**17.23**.

»

Включить новые пункты 17.22 и 17.23 следующего содержания:

«17.22 Начиная с [1 сентября 2020 года] никакие новые официальные утверждения для детских удерживающих систем на основании настоящих Правил не должны предоставляться.

17.23 Начиная с [1 сентября 2022 года] никакие распространения для детских удерживающих систем на основании настоящих Правил не должны предоставляться».

II. Обоснование

1. На своей 179-й сессии WP.29 принял предложение о введении положений, позволяющих включить в область применения Правил № 129 ООН усовершенствованные детские удерживающие системы категории «бустерная подушка», в качестве дополнения 3 к поправкам серии 03.

2. В таком случае бустерные подушки могут официально утверждаться на основании либо Правил № 44 ООН, либо Правил № 129 ООН по усмотрению изготовителя, возможно в течение неопределенного периода.

3. МОПС и АНЕК считают, что нежелательно продолжать разрешать изготовителям УДУС приступать к разработке новых изделий на основании Правил № 44 ООН в течение неопределенного периода, так как это чревато следующими последствиями:

- a) возможность поступления на рынок двух категорий изделий, обеспечивающих два уровня защиты;
- b) дезориентация пользователей (критерий массы против критерия роста);
- c) снижение стимулов, поощряющих изготовителей разрабатывать изделия, соответствующие самому последнему стандарту.

4. Благодаря этому все категории ДУС охвачены Правилами № 129 ООН, что создает возможность для применения единых правил.

5. Более значительное число договаривающихся сторон Соглашения 1958 года подписали Правила № 129 ООН, чем Правила № 44 ООН. Нет ни одной договаривающейся стороны, которая подписала бы только Правила № 44 ООН, не подписав при этом Правила № 129 ООН. Поэтому нет никакого риска в отношении того, что недавно разработанные УДУС не будут иметь доступа на некоторые рынки.

6. Исходя из этого, МОПС и АНЕК предлагают не предоставлять новых официальных утверждений в отношении ДУС на основании Правил № 44 ООН начиная с [1 сентября 2020 года] и соответствующим образом изменить переходные положения.