



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят шестая сессия

Женева, 10–13 декабря 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят шестой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в 9 ч 30 мин во вторник, 10 декабря 2019 года, и завершится в 12 ч 30 мин в пятницу, 13 декабря 2019 года

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте: grsp@un.org. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (зал С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=HvAFIj>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.



I. Предварительная повестка дня¹

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 7 ООН (подголовники).
3. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов):
 - a) предложение по поправке 3;
 - b) предложение по поправке 4.
4. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
5. Согласование манекенов для испытания на боковой удар.
6. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей).
7. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности).
8. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).
9. Правила № 17 ООН (прочность сидений).
10. Правила № 22 ООН (защитные шлемы).
11. Правила № 29 ООН (кабины грузовых транспортных средств).
12. Правила № 42 ООН (передние и задние защитные устройства).
13. Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы).
14. Правила № 80 ООН (прочность сидений и их креплений (автобусы)).
15. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение).
16. Правила № 95 ООН (боковое столкновение).
17. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).
18. Правила № 111 ООН (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автоцистерн категорий N и O в отношении устойчивости к опрокидыванию).
19. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).
20. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
21. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
22. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб).
23. Правила № 136 ООН (электрические транспортные средства категории L).
24. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам).
25. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера i).
26. Предложение по новым Правилам Организации Объединенных Наций, касающимся официального утверждения транспортных средств, безопасности их высоковольтных систем и топливной целостности при столкновении сзади.
27. Общая резолюция № 1.
28. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах.

¹ Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут и указаны в повестке дня только для справочных целей.

29. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
30. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту.
31. Выборы должностных лиц.
32. Прочие вопросы:
 - a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
 - b) определения и акронимы в правилах, относящихся к компетенции GRSP;
 - c) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства);
 - d) основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2019 года;
 - e) объемный механизм определения точки Н;
 - f) интеллектуальные транспортные системы;
 - g) дети, оставленные в автомобилях.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/14

2. Глобальные технические правила № 7 ООН (подголовники)

GRSP решила возобновить обсуждение на основе последних результатов работы неофициальной рабочей группы (НРГ) по этапу 2 Глобальных технических правил № 7 ООН (ГТП ООН) и ее пересмотренных предложений по: а) поправке 1 к ГТП № 7 ООН (этап 2) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/26), б) окончательному докладу НРГ о ходе работы (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/21 и с) предложения по поправкам к Общей резолюции № 1 (ОР.1). GRSP, возможно, пожелает также возобновить рассмотрение предложения эксперта от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) по проекту предложения НРГ, касающегося вариантов статических испытаний (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/20).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункты 4–6
 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/20
 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/21
 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/26
 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/5)
 (GRSP-65-30)
 (GRSP-65-31)

3. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов)

а) Предложение по поправке 3

GRSP, возможно, продолжит обсуждение поправки 3 к ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) в отношении новых требований, касающихся испытаний модели головы, и пересмотренного заключительного доклада (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2). GRSP решила также возобновить обсуждение наихудших случаев, связанных с высоким риском травмирования по всем возможным сценариям, обусловленным, например, разной высотой транспортного средства из-за регулируемых систем подвески (GRSP-65-17).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункт 8
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5
GRSP-65-17
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)

б) Предложение по поправке 4

GRSP возобновит рассмотрение предложения по поправке для введения положений об активных складных системах в зоне капота, подготовленного НРГ по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункт 9
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)

4. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP возобновит обсуждение по этапу 2 разработки ГТП ООН на основе последних результатов работы НРГ.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункты 10 и 11

5. Согласование манекенов для испытания на боковой удар

GRSP продолжит обсуждение вопроса о председательстве в группе для поиска решения, учитывая срочную необходимость подготовки полного комплекта чертежей и спецификаций манекенов, включая руководство для пользователей по манекену 50-го перцентиля, предназначенного для испытания на боковой удар (WorldSID), в целях подготовки окончательного проекта добавления к ОР.1.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункт 13
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/28)

6. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей)

GRSP решила возобновить обсуждение этапа 2 ГТП ООН, а также хода работы НРГ по этапу 2 безопасности электромобилей (БЭМ – этап 2).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункты 14 и 15

7. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

8. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение о дополнении к поправкам серии 08, которое может быть принято на ее шестьдесят пятой сессии в отношении поправок серии 07 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/24). GRSP решила также возобновить рассмотрение предложения о дополнении, представленного экспертом от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/15), которое предусматривает альтернативу (по усмотрению изготовителя) выключателю подушки безопасности на передних сиденьях в сочетании с детскими удерживающими системами, устанавливаемыми против направления движения на задних сиденьях.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/15
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/24
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/6)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/25)
(GRSP-65-08)

9. Правила № 17 ООН (прочность сидений)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения о поправке к определению встроенных, съемных и отдельных подголовников (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/16). Кроме того, GRSP, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/27), представленного экспертом от Европейской комиссии от имени редакционной целевой группы в целях согласования Правил № 17 ООН с положениями 2 проекта ГТП № 7 ООН, этап 2. GRSP, возможно, пожелает также возобновить рассмотрение двух предложений по поправкам к Правилам ООН, представленных экспертом от КСАОД: а) варианты динамических испытаний (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/7) и б) варианты статических испытаний (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/9).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункты 19–21
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/7
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/9
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/16
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/27
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/34)
(GRSP-65-18-Rev.1)

10. Правила № 22 ООН (защитные шлемы)

GRSP решила возобновить обсуждение этого пункта повестки дня на основе пересмотренного официального предложения по поправкам, представленного НРГ (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/25).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункт 23
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/25
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/11)

11. Правила № 29 ООН (кабины грузовых транспортных средств)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

12. Правила № 42 ООН (передние и задние защитные устройства)

GRSP рассмотрит предложение по поправкам, представленное экспертом от Нидерландов, в котором будет разъяснено, каким образом применять усовершенствованные системы помощи водителю, влияющие на требования к торможению и управлению (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/31).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/31

13. Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы)

GRSP рассмотрит предложение по поправкам, представленное экспертом от Европейской ассоциации по координации представительства потребителей в области стандартизации (АСЭК) от имени Международной организации потребительских союзов (МОПС), в целях прекращения предоставления новых официальных утверждений типа на основании Правил ООН, касающихся новых детских удерживающих систем (ДУС) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/23). GRSP, возможно, рассмотрит также предложение по поправке, внесенное экспертом от Европейской комиссии от имени редакционной целевой группы в целях предотвращения официального утверждения типа направляющих механизмов ремней.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/23
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/28

14. Правила № 80 ООН (прочность сидений и их креплений (автобусы))

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

15. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам, внесенное от имени редакционной целевой группы, в целях расширения сферы применения Правил ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/29).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункты 27 и 28
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/29
(GRSP-65-14)

16. Правила № 95 ООН (боковое столкновение)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам, внесенное экспертом ЕК от имени редакционной целевой группы, в целях расширения сферы применения Правил ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/30).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункт 29
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/30
(GRSP-65-13)

17. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)

GRSP решила продолжить обсуждение предложения эксперта от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), которое касается распространения положений о функциональной безопасности, содержащихся в Правилах № 100 ООН, на другие категории транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/17).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункт 30
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/17
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/3)
(GRSP-65-33/Rev.1)

18. Правила № 111 ООН (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автоцистерн категорий N и O в отношении устойчивости к опрокидыванию)

В соответствии с решением, принятым WP.29 на его сессии в июне 2018 года (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 33), GRSP, как ожидается, рассмотрит предложения по Правилам № 111 ООН.

19. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение на основе предложения, представленного экспертом от Германии, в котором разъясняются различные толкования испытаний транспортных средств в разной конфигурации при наличии активных подвесок (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/18).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункт 33
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/18
(GRSP-65-21)

20. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертами от Глобальной программы НКАП и АНЕК от имени МОПС, в отношении предельных значений вертикального ускорения грудной клетки манекенов серии Q в ходе динамических испытаний усовершенствованных детских удерживающих систем (УДУС) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/19). GRSP, возможно, пожелает также рассмотреть предложения, представленные экспертом от КСАОД для разъяснения некоторых положений Правил ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/32, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/33, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/34 и ECE/TRANS/

WP.29/GRSP/2019/35). Кроме того, GRSP рассмотрит предложение по исправлению, представленное экспертом от Нидерландов, для исправления опечатки, касающейся ссылки на манекен серии Q в Правилах ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/36).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункты 34 и 35
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/19
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/32
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/33
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/34
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/35
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/36
(GRSP-65-06)

21. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

22. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

23. Правила № 136 ООН (электрические транспортные средства категории L)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

24. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложений, представленных экспертом от ЕК от имени редакционной целевой группы, в целях расширения сферы применения Правил ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/37). GRSP, возможно, пожелает также возобновить обсуждение вопроса о включении транспортных средств категории L₇ в сферу применения Правил ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункты 39 и 40
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/37
(GRSP-65-12)

25. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера i)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение по этому пункту повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

26. Предложение по новым Правилам Организации Объединенных Наций, касающимся официального утверждения транспортных средств, безопасности их высоковольтных систем и топливной целостности при столкновении сзади

GRSP рассмотрит предложение по новым правилам ООН, касающимся официального утверждения транспортных средств, безопасности их высоковольтных систем и топливной целостности при столкновении сзади, представленное экспертом от ЕК от имени редакционной целевой группы.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/38

27. Общая резолюция № 1

GRSP возобновит обсуждение предложений для включения в ОР.1 технических требований и чертежей манекенов (например, манекенов серии Q).

28. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах

GRSP возобновит обсуждение вопроса о том, как обеспечить безопасность детей в автобусах, на основе круга ведения НРГ по этому вопросу и ее доклада о ходе работы (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/22).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункты 43–45

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/22

29. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение о работе недавней сессии WP.29, касавшейся автоматизации транспортных средств. Кроме того, GRSP решила приступить к изучению вопросов, находящихся в ее ведении, которые следует пересмотреть путем разработки положений, касающихся автоматизации транспортных средств.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункт 46

30. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах работы над будущей стратегией Комитета по внутреннему транспорту.

31. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) GRSP изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2020 год.

32. Прочие вопросы

a) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности

GRSP, возможно, пожелает обменяться информацией. Кроме того, GRSP, возможно, пожелает рассмотреть последующие меры в контексте деятельности по повышению безопасности инфраструктуры для мотоциклистов совместно с Подкомитетом 1 (SC.1) или другими органами ЕЭК.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункты 47–53
ECE/TRANS/WP.29/1147, пункт 58

b) Определения и акронимы в правилах, относящихся к компетенции GRSP

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня и обновить определения и акронимы.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункт 54

c) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение Специального представителя по международной системе официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС, последующей деятельности в связи с горизонтальным вопросом о новых положениях, касающихся нумерации официальных утверждений типа ООН в соответствии с приложением 4, и существующем формате карточки сообщения, что затрагивает все правила ООН, прилагаемые к Соглашению 1958 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункт 55

d) Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2019 года

GRSP будет проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на указанных сессиях WP.29, которые касаются GRSP и общих тем.

e) Объемный механизм определения точки Н

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть проект круга ведения и ход работы НРГ в целях согласования положений, касающихся объемного механизма определения точки Н.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1147, пункт 191
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункт 57

f) Интеллектуальные транспортные системы

GRSP, возможно, продолжит обсуждение этого пункта повестки дня.

g) Дети, оставленные в автомобилях

GRSP, возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого вопроса на основе обмена информацией и национальных инициатив в данной области.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункт 52
(GRSP-65-22)
(GRSP-64-26)
