



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения
окружающей среды****Семьдесят девятая сессия**

Женева, 21–24 мая 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня семьдесят девятой
сессии* ** ***,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 21 мая 2019 года
и завершится в 12 ч 30 мин 24 мая 2019 года

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grpe/grpeage.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (benedicte.boudol@unece.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=1z5HJT>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.html.

*** Семьдесят девятую сессию официально планируется провести 21 (вторая половина дня) – 24 (только первая половина дня) мая 2019 года. Однако в ходе своей последней сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/78, пункт 74) GRPE решила начать сессию в первой половине дня в понедельник, 20 мая 2019 года, с заседания неофициальной группы. Устный перевод будет обеспечен только со второй половины дня во вторник по первую половину дня в пятницу.



I. Предложение

1. Утверждение повестки дня.
2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).
3. Легкие транспортные средства:
 - a) правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M₁ и N₁), 101 (выбросы CO₂/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения);
 - b) глобальные технические правила ООН № 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение));
 - c) всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения.
4. Большегрузные транспортные средства:
 - a) правила ООН № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ));
 - b) глобальные технические правила ООН № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ));
 - c) всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств.
5. Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ)).
6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника:
 - a) правила ООН № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники);
 - b) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники).
7. Программа измерения частиц (ПИЧ).
8. Мотоциклы и мопеды:
 - a) правила ООН № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами);
 - b) требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L;

- с) глобальные технические правила ООН № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L) и 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L).
- 9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС).
- 10. Общая резолюция № 2 (ОР.2).
- 11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).
- 12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС).
- 13. Обмен информацией о требованиях, касающихся выбросов.
- 14. Выборы должностных лиц.
- 15. Прочие вопросы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/9

2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, решит заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессии в марте 2019 года и имеют отношение к GRPE.

3. Легкие транспортные средства

- а) **Правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M₁ и N₁), 101 (выбросы CO₂/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН № 68, 83, 101 и 103, если таковые будут представлены.

- б) **Глобальные технические правила ООН № 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН № 15 и 19, если таковые будут представлены.

GRPE будут представлены доклад о ходе работы НРГ по ВПИМ, а также доклад о ходе работы по включению положений ВПИМ № 15 ООН в Правила ООН.

с) Всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения

GRPE будет представлен доклад о ходе деятельности НРГ по ВРУВ.

4. Большегрузные транспортные средства

а) Правила ООН № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН № 49 и 132, если таковые будут представлены.

б) Глобальные технические правила ООН № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН № 4, 5 и 10, если таковые будут представлены.

с) Всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств

GRPE, возможно, пожелает получить доклад о ходе работы над согласованным положением об экономии топлива для транспортных средств большой грузоподъемности.

5. Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))

GRPE решила рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Италии и направленное на создание условий для отнесения транспортных средств с прямым и непрямым впрыском топлива к одному и тому же семейству официально утверждаемых транспортных средств.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/10

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), об изменении в Правилах № 85 ООН формулировки описания вспомогательных устройств, устанавливаемых для испытаний, с тем чтобы уменьшить потенциальный объем работы в ходе испытаний.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/11

6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника

- a) **Правила ООН № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН № 96 и 120, если таковые будут представлены.

- b) **Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП № 11 ООН, если таковые будут представлены.

7. Программа измерения частиц (ПИЧ)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

8. Мотоциклы и мопеды

- a) **Правила ООН № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН № 40 и 47, если таковые будут представлены.

- b) **Глобальные технические правила ООН № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L) и 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ТЭТХ для внесения поправок в ГТП № 2 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/12

- c) **Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L**

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)

- a) **ГТП ООН по определению мощности электромобилей (ОМЭМ)**

GRPE будет представлен доклад о ходе разработки ГТП ООН по ОМЭМ.

- b) **Прочая деятельность НРГ по ЭМОС**

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о поправках к Общей резолюции № 2 (ОР.2), если таковое будет представлено.

11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRPE будет представлен доклад ее Специального представителя или Председателя по МОУТКТС.

GRPE решила ознакомиться с информацией договаривающихся сторон о соблюдении правил ООН, связанных с GRPE.

12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

После того как на своей последней сессии GRPE одобрила продление мандата НРГ по КВТС до ноября 2020 года, GRPE, возможно, пожелает рассмотреть окончательный вариант положений о круге ведения и правила процедуры НРГ.

13. Обмен информацией о требованиях, касающихся выбросов

GRPE, возможно, пожелает ознакомиться с информацией ЕК о том, что будет происходить после принятия стандарта Евро 6/VI и каким образом это может повлиять на деятельность GRPE в будущем.

GRPE, возможно, пожелает провести обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся выбросов.

14. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) GRPE изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2020 год.

15. Прочие вопросы

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от МОПАП о внесении поправки в Сводную резолюцию о конструкции транспортных средств (СР.3), касающейся качества рекомендованного рыночного топлива.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/13

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.