



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семидесятая сессия

Женева, 11–13 сентября 2019 года

Пункт 6 d) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению,
шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление
на мокрой поверхности)**

Предложение по дополнению к поправкам серии 02 к Правилам № 117 ООН

**Представлено группой заинтересованных экспертов
по положениям, касающимся зимних шин***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен группой заинтересованных экспертов по положениям, касающимся зимних шин. Изменения к действующему тексту выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* Согласно программе работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Содержание, приложения, изменить следующим образом:

«7. Процедуры испытания эффективности шин на снегу в случае зимних шин, предназначенных для использования в тяжелых снежных условиях»

Пункт 2.1 e) ii) изменить следующим образом:

«ii) в случае шин, представленных на официальное утверждение в отношении характеристик сцепления на мокрых поверхностях, независимо от того, являются ли они обычными или зимними шинами, **классифицированными в качестве шин, предназначенных для использования в тяжелых снежных условиях**, с категорией скорости Q или ниже, за исключением H (≤ 160 км/ч), или с категорией скорости R и выше, включая H (> 160 км/ч);»

Пункт 2.13.1 изменить следующим образом:

«2.13.1 ~~"Зимняя шина~~ **Шина, предназначенная для использования в тяжелых снежных условиях"** означает зимнюю шину **или шину специального назначения**, у которой рисунок протектора, материал протектора или конструкция специально предназначены для использования в тяжелых снежных условиях и которая отвечает требованиям пункта 6.4 настоящих Правил.»

Пункт 3.1.1 изменить следующим образом:

«3.1.1 Эксплуатационные характеристики, подлежащие оценке на предмет определения типа шины; "уровень звука, издаваемого при качении" и/или "эффективность сцепления на мокрых поверхностях", и/или "уровень сопротивления качению", **а также "Уровень эффективности на снегу"** шины в случаях, когда категорией использования является ~~"зимняя шина,~~ **предназначенная для использования в тяжелых снежных условиях";»**

Пункт 3.1.8 b) изменить следующим образом:

«b) относятся ли они к категории скорости не выше "Q" (исключая "H") либо не ниже "R" (включая "H") в случае ~~"зимних"~~ **шин, классифицированных в качестве шин, предназначенных для использования в тяжелых снежных условиях**, для официального утверждения в отношении сцепления на мокрых поверхностях;»

Пункт 4.2.6 изменить следующим образом:

«4.2.6 наносят обозначение "Alpine" ("высокогорная") ("треугольная вершина со снежинкой", соответствующее обозначению, описанному в добавлении 1 к приложению 7), если зимняя шина **или шина специального назначения** классифицируется как ~~"зимняя шина для использования в тяжелых снежных условиях";»~~

Пункт 6.1.1, сноску под таблицей с предельными уровнями по стадии 2 изменить следующим образом:

«Вышеуказанные предельные уровни должны быть увеличены на 1 дБ(А) для ~~"зимних шин, предназначенных для использования в тяжелых снежных условиях"~~, шин с повышенной несущей способностью или усиленных шин либо для любой комбинации этих классификаций.»

Пункт 6.1.2, таблицу с предельными уровнями по стадии 2 изменить следующим образом:

Стадия 2			
Категория использования		Предельный уровень, дБ(А)	
		Прочие	Тяговые шины
Обычная шина		72	73
Зимняя шина		72	73
	Зимняя шина, классифицированная в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях	73	75
Шина специального назначения		74	75
	Шина специального назначения, классифицированная в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях	75	77

Пункт 6.1.3, таблицу с предельными уровнями по стадии 2 изменить следующим образом:

Стадия 2			
Категория использования		Предельный уровень, дБ(А)	
		Прочие	Тяговые шины
Обычная шина		73	75
Зимняя шина		73	75
	Зимняя шина, классифицированная в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях	74	76
Шина специального назначения		75	77
	Шина специального назначения, классифицированная в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях	76	78

Пункт 6.2.1, таблицу с предельными уровнями изменить следующим образом:

Категория использования		Индекс сцепления с мокрым дорожным покрытием (G)	
Обычная шина		$\geq 1,1$	
Зимняя шина		$\geq 1,1$	
	«Зимняя шина, классифицированная в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях», с индексом категории скорости («R» и выше, включая «H»), указывающим максимальную допустимую скорость, превышающую 160 км/ч	$\geq 1,0$	
	«Зимняя шина, классифицированная в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях», с индексом категории скорости («Q» или ниже, исключая «H»), указывающим максимальную допустимую скорость, не превышающую 160 км/ч	$\geq 0,9$	
Шина специального назначения		Не определен	
	Шина специального назначения, классифицированная в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях	Не определен	

Пункт 6.2.2, таблицу с предельными уровнями изменить следующим образом:

Категория использования		Индекс сцепления с мокрым дорожным покрытием (G)	
		Прочие	Тяговые шины
Обычная шина		$\geq 0,95$	$\geq 0,85$
Зимняя шина		$\geq 0,95$	$\geq 0,85$
	Зимняя шина, классифицированная в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях	$\geq 0,85$	$\geq 0,85$
Шина специального назначения		$\geq 0,85$	$\geq 0,85$
	Шина специального назначения, классифицированная в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях	$\geq 0,85$	$\geq 0,85$

Пункт 6.2.3, таблицу с предельными уровнями изменить следующим образом:

Категория использования		Индекс сцепления с мокрым дорожным покрытием (G)	
		Прочие	Тяговые шины
Обычная шина		$\geq 0,80$	$\geq 0,65$
Зимняя шина		$\geq 0,65$	$\geq 0,65$
	Зимняя шина, классифицированная в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях	$\geq 0,65$	$\geq 0,65$
Шина специального назначения		$\geq 0,65$	$\geq 0,65$
	Шина специального назначения, классифицированная в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях	$\geq 0,65$	$\geq 0,65$

Пункт 6.3.1, последнее предложение изменить следующим образом:

«В случае ~~"зимних"~~ шин, предназначенных для использования в тяжелых снежных условиях», предельные значения должны быть увеличены на 1 Н/кН.»

Пункт 6.3.2, последнее предложение изменить следующим образом:

«В случае ~~"зимних"~~ шин, предназначенных для использования в тяжелых снежных условиях», предельные значения должны быть увеличены на 1 Н/кН.»

Пункт 6.4 изменить следующим образом:

«6.4 Для классификации в качестве ~~"зимней"~~ шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях», шина должна удовлетворять эксплуатационным требованиям, указанным в пункте 6.4.1 ниже. Шина должна отвечать этим требованиям на основании метода испытания, указанного в приложении 7, при котором:

- среднее значение полного замедления ("mfdd") при испытании на торможение
- или, в качестве альтернативного варианта, среднее тяговое усилие при испытании тяги,
- или, в качестве альтернативного варианта, среднее ускорение при испытании на ускорение

потенциальной шины сравнивают с соответствующим показателем стандартной эталонной шины.

Относительную эффективность указывают индексом эффективности на снегу.»

Приложение 1

Пункт 3.1 изменить следующим образом:

«3.1 ~~Зимняя шина~~ **Шина**, предназначенная для использования в тяжелых снежных условиях (да/нет)²».

Сноску 4 изменить следующим образом:

- 4 В случае категории ~~«зимняя шина шин»~~ шин, предназначенных для использования в тяжелых снежных условиях», должен быть представлен протокол испытания в соответствии с добавлением 2 к приложению 7.

Приложение 7, заголовок изменить следующим образом:

**«Процедуры испытания эффективности шин
на снегу в случае ~~зимних шин~~, предназначенных
для использования в тяжелых снежных условиях»**

II. Обоснование

1. Настоящие поправки были подготовлены в соответствии с пунктом 48 документа ECE/TRANS/WP.29/GRRF/83. Это первый этап в работе группы заинтересованных экспертов по положениям, касающимся зимних шин.
2. Настоящее предложение нацелено на введение положений, допускающих официальное утверждение типа шин специального назначения, которые отвечают требованиям об эффективности на снегу, предусмотренным в приложении 7. Для таких шин, соответствующих этим требованиям, предусмотрена маркировка с обозначением «Alpine» («высокогорная»).
3. В настоящее время никаких положений об использовании шин специального назначения в тяжелых снежных условиях не существует. В этой связи допуски в отношении звука, издаваемого при качении, и сопротивления качению, предлагаемые в случае шин специального назначения, классифицированных в качестве шин, предназначенных для использования в тяжелых снежных условиях, основаны на той же логике, что и в случае зимних шин, классифицированных в качестве шин, предназначенных для использования в тяжелых снежных условиях.