



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****177-я сессия**

Женева, 12–15 марта 2019 года

Пункт 18.3 предварительной повестки дня

Ход разработки новых ГТП ООН и поправок**к введенным ГТП ООН:****ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)****Разрешение на разработку поправки к Глобальным
техническим правилам № 6 ООН (безопасные стекловые
материалы)****Представлен представителем Индии***

Воспроизведенный ниже текст был представлен представителем Индии в целях приведения Глобальных технических правил (ГТП ООН) № 6 ООН в соответствие с техническим прогрессом. Он был принят Исполнительным комитетом (AC.3) Соглашения 1998 года на его сессии в ноябре 2018 года (ECE/TRANS/WP.29/1142, пункт 188). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/2018/167. Настоящее разрешение передается Рабочей группе по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). В случае принятия настоящего документа он будет включен в ГТП ООН в качестве приложения в соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Разрешение на разработку поправки к Глобальным техническим правилам № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)

А. Цель

1. Цель настоящего предложения заключается в разработке в рамках Соглашения 1998 года соответствующей поправки к Глобальным техническим правилам (ГТП ООН) № 6 о безопасных стекловых материалах в порядке приведения этих Правил в соответствие с техническим прогрессом путем обеспечения возможности использования более тонкого многослойного безосколочного стекла с улучшенными механическими свойствами для передних внешних ветровых стекол верхнего этажа двухэтажных автобусов вместо многослойных ветровых стекол.

В. Справочная информация

2. ГТП № 6 ООН о безопасных стекловых материалах и элементах крепления дверей были введены в Глобальный регистр 12 марта 2008 года.

3. Поправка 1 к ГТП № 6 ООН, имеющая целью привести эти Правила в соответствие с техническим прогрессом, в частности в связи с модификацией идентификационных знаков, которые наносятся на ветровые стекла, была введена в Глобальный регистр 9 марта 2011 года.

4. На 114-й сессии GRSG (9–13 апреля 2018 года) эксперт от Финляндии представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/7, в котором предлагается в факультативном порядке использовать тонкие и легкие многослойные стекла для верхнего этажа двухэтажных автобусов после проведения соответствующих испытаний на механическую прочность, но без проведения испытания на пропускание света. Это предложение также предусматривало нанесение на многослойные безосколочные стекла отдельного идентификационного знака «XI/D». После обсуждения этого предложения GRSG приняла его в пересмотренном варианте. Секретариату было поручено представить пересмотренный документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/7 Группе WP.29 и Административному комитету AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в ноябре 2018 года в качестве проекта дополнения 8 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 ООН (безопасные стекловые материалы).

5. Вышеупомянутая поправка основана на соответствующих технических требованиях к безосколочным многослойным стеклам, содержащихся в Правилах № 43 ООН. Эти предписания также содержатся в ГТП № 6 ООН. На данный момент оба эти свода правил – Правила № 43 ООН и ГТП № 6 ООН – не допускают использование безосколочных многослойных стекол в качестве передних стекол на верхнем этаже двухэтажных автобусов.

6. Эти дополнительные положения в Правилах № 43 ООН обеспечивают надлежащую возможность установки безосколочных многослойных стекол спереди верхнего этажа двухэтажных автобусов. По этой причине было бы целесообразно включить эти положения и в ГТП № 6 ООН.

С. Предмет поправки

7. Поправка к ГТП № 6 ООН будет включать:

- a) поправку к части А – изложение технических соображений и обоснования;
- b) поправку к части В – текст глобальных технических правил, в частности:

- i) включение идентификационного знака «/D» в пункт 4.1.2.3 с целью указать, что речь идет о безосколочных многослойных стеклах, удовлетворяющих требованиям испытания на удар шаром весом 2 260 г и испытания с помощью модели головы;
 - ii) включение поправки в таблицу в пункте 5, содержащую перечень испытаний, на предмет распространения вышеупомянутых испытаний на безосколочные многослойные стекла и соответствующей сноски в порядке уточнения применимых испытаний;
 - iii) внесение изменения в текст пункта 5.5.3.2, касающийся испытания с помощью модели головы, и включение дополнительных требований, касающихся испытания на удар шаром весом 2 260 г в пункт 5.5.
- c) Любые иные уточнения или исправления, которые считаются целесообразными.

D. Организация процесса и график работы

8. Это предложение будет подготовлено экспертами от Индии. Поправки к предложению будут разработаны в сотрудничестве со всеми заинтересованными экспертами GRSG и согласованы по электронной почте. Проведение совещаний заинтересованных экспертов не планируется, однако при необходимости они будут организованы.

9. Предлагаемый план действий:

a) октябрь 2018 года: представление и рассмотрение предложения (в форме неофициального документа) на 115-й сессии GRSG;

b) апрель 2019 года: рассмотрение окончательного предложения и его возможное принятие на 116-й сессии GRSG, если не останется нерешенных вопросов;

c) июнь 2019 года: принятие предложения Административным комитетом AC.3, если не останется нерешенных вопросов;

d) ноябрь 2019 года: принятие предложения Исполнительным комитетом AC.3, если все оставшиеся вопросы будут решены.

10. Информация о ходе работы будет доведена до сведения AC.3 на его сессиях в марте 2019 года и ноябре 2019 года.