|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2019/92 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  27 August 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.6.15 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:  
Рассмотрение проектов поправок к существующим**

**правилам ООН, представленных GRE**

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 123 ООН (адаптивная система переднего освещения)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восьмидесятой сессии (ECE/TRANS/ WP.29/GRE/80, пункт 14). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/ GRE/2018/32. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

Дополнение 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 123 ООН (адаптивная система переднего освещения)

*Включить новый пункт 5.16* следующего содержания:

«5.16 Вместо требований настоящих Правил фары могут соответствовать требованиям последнего варианта Правил № [149] ООН в отношении адаптивных систем переднего освещения».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)