



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

177-я сессия

Женева, 12–15 марта 2019 года

Пункт 4.6.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН, представленных GRBP**

Предложение по дополнению 17 к первоначальной серии поправок к Правилам № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов)

Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее шестьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRB/66, пункт 29). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/8 с поправками, содержащимися в пункте 29 доклада. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2019 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 17 к первоначальной серии поправок к Правилам № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов)

Пункт 1 изменить следующим образом:

- «1. Область применения
- 1.1 Настоящие Правила применяются к новым пневматическим шинам*, предназначенным в основном, но не исключительно, для сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств категории T, R и S¹.
- 1.2 Настоящие Правила ООН не применяются к следующим шинам:
- 1.2.1 шинам, имеющим обозначения категории скорости, соответствующие скоростям более 65 км/ч (т.е. обозначения категории скорости выше "D");
- 1.2.2 шинам, предназначенным в основном для других целей, в частности для:
- a) землеройного оборудования;
 - b) грузовых автомобилей внутривозовского транспорта и автопогрузчиков».

Пункт 3.1.9.2 (прежний) изменить нумерацию и текст следующим образом:

- «3.1.10.1 надпись "I-3" для шин с протектором ведущих колес, как указано в таблицах 5 и 6 приложения 5».

Приложение 5,

таблица 5, примечание 3 изменить следующим образом:

- «3. Значения габаритного диаметра (D) в колонке (*) применяются к шинам, обозначенным классификационным кодом "I-3" – см. пункт 3.1.10.1 настоящих Правил».

Приложение 5,

таблица 6, примечание 3 изменить следующим образом:

- «3. Значения габаритного диаметра (D) в колонке (*) применяются к шинам, обозначенным классификационным кодом "I-3" – см. пункт 3.1.10.1 настоящих Правил».

Приложение 5,

таблицу 7 (третью из четырех) изменить следующим образом:

Обозначение размера шин ⁵	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
...
36x16-17,5	10,5	406	914	445
...

Приложение 7, часть E, таблицу изменить следующим образом:

Скорость (км/ч)	Обозначение категории скорости				
	A8			D	
	A2	Постоянная нагрузка	Циклическая нагрузка (+)	Постоянная нагрузка	Циклическая нагрузка (+)
5	+11	+45	+67 (1)	+67	+92 (1)
10	0	+25	+50 (2)	+44	+73 (2)
15	-21	+13	+34	+30	+54
20	-24	+9	+23	+26	+42
25	-28	+6	+11	+22	+28
30	-32	+4	+7	+20	+23
35	-33	+2	+3	+18	+19
40	-34	0	0	+15	+15
45	-35	-4	-4	+12	+12
50	-37	-9	-9	+8	+8
55	-	-	-	+5	+5
60	-	-	-	+3	+3
65	-	-	-	0	0
70	-	-	-	-9	-9

»