



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

176-я сессия

Женева, 13–16 ноября 2018 года

Пункт 4.6.22 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRE**Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02
к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения
и световой сигнализации для транспортных средств
категории L₃)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой
сигнализации*****Пересмотр 1**

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/79, пункт 9). В его основу положены документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/15 и приложения III, VI и VII к докладу. Текст касается двух новых упрощенных сводов правил ООН об устройствах световой сигнализации (VCC), устройствах освещения дороги (УОД) и светоотражающих устройствах (COU) (ECE/TRANS/WP.29/2018/157, ECE/TRANS/WP.29/2018/158 и ECE/TRANS/WP.29/2018/159 соответственно). Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2018 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L₃)

Пункт 2 изменить следующим образом:

«2. Определения

Для цели настоящих Правил применяются определения, содержащиеся в последних сериях поправок к Правилам № 48 ООН, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, если в настоящих Правилах не предусмотрено иное.

- 2.1 "тип транспортного средства" означает категорию транспортных средств, не имеющих между собой существенных различий в отношении:
- 2.1.1 размеров и внешней формы транспортного средства;
 - 2.1.2 числа и расположения устройств;
 - 2.1.3 "транспортными средствами иного типа" не считаются также:
 - 2.1.3.1 транспортные средства, имеющие по смыслу вышеприведенных пунктов 2.1.1 и 2.1.2 различия, которые, однако, не связаны с изменением вида, числа, размещения и геометрической видимости огней, предписанных для транспортного средства данного типа;
 - 2.1.3.2 транспортные средства, на которых установлены или отсутствуют – в случае факультативной установки – огни, официально утвержденные в соответствии с какими-либо правилами, прилагаемыми к Соглашению 1958 года, или допустимые в стране регистрации транспортного средства;
- 2.2 "порожнее транспортное средство" означает транспортное средство без водителя, пассажира или груза, но с полным запасом топлива и необходимым комплектом инструментов;
- 2.3 "огонь" означает устройство, предназначенное для освещения дороги или подачи светового сигнала для других участников дорожного движения. Фонарь освещения заднего регистрационного знака и светоотражатели также считаются огнями;
- 2.3.1 "эквивалентные огни" означают огни, выполняющие одну и ту же функцию и разрешенные в стране, в которой зарегистрировано транспортное средство; такие огни по своим характеристикам могут отличаться от огней, установленных на транспортном средстве в момент официального утверждения, при условии, что они удовлетворяют требованиям настоящих Правил;
 - 2.3.2 "независимые огни" означают устройства, имеющие отдельные видимые поверхности в направлении исходной оси, отдельные источники света и отдельные корпуса;
 - 2.3.3 "сгруппированные огни" означают устройства, имеющие разные видимые поверхности и разные источники света, но общий корпус;
 - 2.3.4 "комбинированные огни" означают устройства, имеющие отдельные видимые поверхности, но общий источник света и общий корпус;
 - 2.3.5 "совмещенные огни" означают устройства, имеющие отдельные источники света или единый источник света, работающий в разных условиях (например, в разных оптических, механических и электрических условиях), полностью или частично общие видимые поверхности в направлении исходной оси и общий корпус;

- 2.3.6 "указатель поворота" означает огонь, используемый для сигнализации другим участникам дорожного движения о намерении водителя повернуть направо или налево.
- Могут использоваться также указатель или указатели поворота, соответствующие положениям Правил № 97;
- 2.3.7 "передний габаритный огонь" означает огонь, используемый для сигнализации присутствия транспортного средства, если на него смотреть спереди;
- 2.3.8 "задний габаритный огонь" означает огонь, используемый для сигнализации присутствия транспортного средства, если на него смотреть сзади;
- 2.3.9 "светоотражатель" означает устройство, используемое для сигнализации присутствия транспортного средства посредством отражения света, излучаемого внешним источником света, не связанным с этим транспортным средством, причем наблюдатель находится вблизи этого источника света.
- Для целей настоящих Правил светоотражающие регистрационные знаки не считаются светоотражателями;
- 2.4 "светоизлучающая поверхность" "устройства освещения", "устройства световой сигнализации" или светоотражателя означает всю внешнюю поверхность светопропускающего материала или ее часть, указываемую изготовителем устройства на чертеже в заявке на официальное утверждение, см. приложение 3;
- 2.5 "освещающая поверхность" (см. приложение 3);
- 2.5.1 "освещающая поверхность устройства освещения" (фары дальнего света (дальний свет), фары ближнего света (ближний свет), передней противотуманной фары) означает ортогональную проекцию полной апертуры отражателя или – в случае фар с эллипсоидным отражателем – ортогональную проекцию "проецирующей линзы" на поперечную плоскость. Если устройство освещения не имеет отражателя, то применяется определение, содержащееся в пункте 2.5.2 ниже. Если светоизлучающая поверхность огня перекрывает только часть полной апертуры отражателя, учитывается только проекция этой части.
- Для фары ближнего света освещающая поверхность ограничивается видимой проекцией светотеневой границы на рассеивателе. Если отражатель и рассеиватель регулируются по отношению друг к другу, то следует использовать среднее положение регулировки.
- В случае, когда используют совместно любую комбинацию фар, дающих основной луч ближнего света, и дополнительные осветительные приборы или источники света, предназначенные для подсветки поворотов, отдельные освещающие поверхности, взятые вместе, представляют собой освещающую поверхность;
- 2.5.2 "освещающая поверхность устройства световой сигнализации, не являющегося светоотражателем" (указателя поворота, сигнала торможения, переднего габаритного огня, заднего габаритного огня, сигнала предупреждения об опасности, заднего противотуманного огня) означает ортогональную проекцию огня на плоскость, перпендикулярную его исходной оси и соприкасающуюся с наружной светоизлучающей поверхностью огня, причем эта проекция ограничивается краями экранов, расположенных в этой плоскости, каждый из которых оставляет внутри этой поверхности только 98% общей силы света в направлении исходной оси. Для определения нижнего, верхнего и боковых пределов освещающей поверхности

- используются экраны только с горизонтальными и вертикальными краями;
- 2.5.3 "*освещающая поверхность светотражателя*" (пункт 2.3.9 выше) означает ортогональную проекцию светотражателя на плоскость, перпендикулярную его исходной оси и ограничиваемую плоскостями, являющимися продолжением наиболее удаленных частей оптической системы светотражателя и параллельными этой оси. Для определения нижнего, верхнего и боковых краев устройства используются только горизонтальная и вертикальная плоскости;
- 2.6 "*видимая поверхность*" в определенном направлении наблюдения означает (по просьбе изготовителя или его надлежащим образом уполномоченного представителя) ортогональную проекцию:
либо границы освещающей поверхности, проецируемой на внешнюю поверхность рассеивателя (a–b),
либо светоизлучающей поверхности (c–d)
на плоскость, перпендикулярную направлению наблюдения и проходящую по касательной к наиболее удаленной внешней точке рассеивателя (см. приложение 3 к настоящим Правилам);
- 2.7 "*исходный центр*" означает точку пересечения исходной оси с внешней светоизлучающей поверхностью; он указывается изготовителем огня;
- 2.8 "*край габаритной ширины*" с каждой стороны транспортного средства означает плоскость, параллельную средней продольной плоскости транспортного средства и касательную к его боковой наружной поверхности, без учета выступа или выступов, образуемых:
- 2.8.1 зеркалами заднего вида,
- 2.8.2 указателями поворота,
- 2.8.3 передними и задними габаритными фонарями и светотражателями;
- 2.9 "*габаритная ширина*" означает расстояние между двумя вертикальными плоскостями, определенными в пункте 2.8 выше;
- 2.10 "*цвет света, испускаемого устройством*". К настоящим Правилам применяются определения цвета испускаемого света, приведенные в Правилах № 48 и сериях поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа;
- 2.11 "*полная масса транспортного средства*" или "максимальная масса" означает технически допустимую максимальную массу груженого транспортного средства, указанную изготовителем;
- 2.12 "*груженое транспортное средство*" означает транспортное средство, нагруженное до полной массы транспортного средства, определение которой приведено в пункте 2.11 выше;
- 2.13 "*горизонтальный угол наклона*" означает угол, образуемый профилем луча, когда мотоцикл находится в положении, указанном в пункте 5.4 настоящих Правил, и профилем луча, когда мотоцикл находится в наклоненном положении (см. рисунок в приложении 6);
- 2.14 "*система с регулировкой горизонтального угла наклона фар (СРГН)*" означает устройство, корректирующее горизонтальный угол наклона фары в сторону нулевого значения;
- 2.15 "*угол крена*" означает угол отклонения от вертикали вертикальной средней продольной плоскости мотоцикла при его вращении вокруг своей продольной оси (см. рисунок в приложении 6);

- 2.16 "сигнал СРГН" означает любой контрольный сигнал либо любой дополнительный контрольный сигнал, поступающий в систему, или любой контрольный сигнал от системы на мотоцикл;
- 2.17 "генератор сигналов СРГН" означает устройство, воспроизводящее один или несколько сигналов СРГН в целях проверки системы;
- 2.18 "испытательный угол СРГН" означает угол δ , образуемый светотеневой границей и линией НН (в случае фар с ассиметричным лучом используется горизонтальная часть светотеневой границы) (см. рисунок в приложении б);
- 2.19 "подсветка поворота" означает светотехническую функцию для улучшения освещенности дороги при поворотах транспортных средств;
- 2.20 "плоскость Н" означает горизонтальную плоскость, на которой находится исходный центр огня;
- 2.21 "последовательное включение" означает электрическое соединение, при котором отдельные источники света фары соединены таким образом, что они включаются в заданной последовательности;
- 2.22 "сигнал экстренного торможения" означает сигнал, указывающий другим пользователям дороги, находящимся позади транспортного средства, на то, что к этому транспортному средству применяется значительная замедляющая сила ввиду соответствующих условий дорожного движения».

Пункт 3.2.1 изменить следующим образом:

- «3.2.1 описание типа транспортного средства с учетом положений, приведенных в пунктах 2.1.1–2.1.3 выше; должен быть указан надлежащим образом определенный тип транспортного средства;».

Пункты 3.2.4 и 3.2.5 изменить следующим образом:

- «3.2.4 в случае необходимости (для проверки соответствия требованиям настоящих Правил) схема или схемы компоновки каждого огня с указанием освещающей поверхности, определение которой приводится в пункте 2.7.1 выше, светоизлучающей поверхности, определение которой приводится в пункте 2.4 выше, исходной оси, определение которой приводится в Правилах № 48, и исходного центра, определение которого приводится в Правилах № 48. Эта информация не является обязательной для фонаря освещения заднего регистрационного знака (как определено в Правилах № 48).

- 3.2.5 В заявке должен быть указан метод, используемый для определения видимой поверхности (пункт 2.6 выше)».

Пункты 5.6.2.1, 5.6.2.2 и 5.6.2.3 изменить следующим образом:

- «5.6.2.1 Единые огни, определенные в подпункте а) пункта 2.16.1 Правил № 48 и состоящие из двух или более отдельных частей, устанавливаются таким образом, чтобы:

- а) либо общая площадь проекции отдельных частей на плоскость, проходящую по касательной к внешним рассеивателям и перпендикулярную исходной оси, занимала не менее 60% наименьшего прямоугольника, описанного вокруг этой проекции;
- б) либо минимальное расстояние между обращенными друг к другу кромками двух смежных/прилегающих друг к другу отдельных частей, измеренное перпендикулярно исходной оси, составляло не более 75 мм.

Эти требования не применяются к единому светоотражателю.

5.6.2.2 Единые огни, определенные в подпункте b) или c) пункта 2.16.1 Правил № 48 и состоящие из двух огней типа "D" либо двух независимых светоотражателей, устанавливаются таким образом, чтобы:

- a) либо проекции поверхностей, видимых в направлении исходной оси двух огней или светоотражателей, занимали не менее 60% наименьшего прямоугольника, описанного вокруг проекции вышеупомянутых поверхностей, видимых в направлении исходной оси; или
- b) либо минимальное расстояние между обращенными друг к другу кромками поверхностей, видимых в направлении исходной оси двух огней или двух независимых светоотражателей, измеренное перпендикулярно исходной оси, не превышало 75 мм.

5.6.2.3 Единые огни, определенные в подпункте d) пункта 2.16.1 Правил № 48, должны удовлетворять требованиям пункта 5.6.2.1.

Два или более огня и/или две или более отдельные видимые поверхности, включенные в один корпус и/или имеющие общий внешний рассеиватель, не должны рассматриваться как система взаимозависимых огней.

Однако огонь в форме полосы может быть частью системы взаимозависимых огней».

Пункт 5.8.1 изменить следующим образом:

«5.8.1 Фотометрические характеристики указателя поворота, кроме категорий 5 и 6, определенных в правилах № 6 или [УСС] ООН, и указателя поворота, определенного в правилах № 50 или [УСС] ООН, могут изменяться в момент мигания путем последовательного включения источников света, как это предусмотрено в пункте 5.6 Правил № 6 ООН, в пункте 5.6.11 Правил № [УСС] ООН или в пункте 6.8 Правил № 50 ООН.

Это положение не применяется, если указатели поворота категорий 2a и 2b, предусмотренных в правилах № 6 или [УСС] ООН, или категории 12, предусмотренной в правилах № 50 или [УСС] ООН, срабатывают как сигналы аварийной остановки в соответствии с пунктом 6.14 настоящих Правил».

Пункт 5.14.4 изменить следующим образом:

«5.14.4 сигналом торможения – устройством категории S1, указанным в правилах № 7 или [УСС] ООН, сигналом торможения, указанным в Правилах № 50 ООН (пункт 6.4), либо сигналом торможения для транспортных средств категории L, указанным в Правилах № [УСС] ООН;».

Пункт 5.15.4 изменить следующим образом:

«5.15.4 сигналом торможения – устройством категории S3, указанным в правилах № 7 (пункт 6.4) или [УСС] ООН;».

Пункт 5.19.2 изменить следующим образом:

«5.19.2 при обеспечении функций, указанных в пункте 5.19, с помощью блока, состоящего из двух огней типа "D" (см. пункт 2.16.1 Правил № 48), требованиям, предъявляемым к этим огням во всех фиксированных положениях подвижных компонентов с точки зрения размещения, геометрической видимости и фотометрических параметров, может отвечать только один из этих огней».

Включить новый пункт 5.21 следующего содержания:

«5.21 Тип устройства, официально утвержденный на основании любой предыдущей серии поправок к правилам № [УСС] и/или [УОД] и/или

[COY] ООН, считается эквивалентным типу, официально утвержденному на основании последней серии поправок к соответствующим правилам № [УСС] и/или [УОД] и/или [COY] ООН, если индексы изменений (определены в Правилах № 48 ООН) в отношении каждого отдельного огня (функции) не отличаются друг от друга. В этом случае такое устройство может устанавливаться на транспортном средстве, подлежащем официальному утверждению типа, без обновления документов для официального утверждения типа устройства и маркировки устройства».

Пункт 6.1.1.1 изменить следующим образом:

«6.1.1.1 Для мотоциклов с объемом цилиндров ≤ 125 см³

...

i) классом А, В, D, CS, DS или ES, предусмотренным Правилами № [УОД] ООН».

Пункт 6.1.1.2 изменить следующим образом:

«6.1.1.2 Для мотоциклов с объемом цилиндров >125 см³

...

h) классом А, В, D, DS или ES, предусмотренным Правилами № [УОД] ООН.

...».

Пункт 6.2.1.1 изменить следующим образом:

«6.2.1.1 Для мотоциклов с объемом цилиндров ≤ 125 см³

...

i) классом А, В, D, CS, DS или ES, предусмотренным Правилами № [УОД] ООН».

Пункт 6.2.1.2 изменить следующим образом:

«6.2.1.2 Для мотоциклов с объемом цилиндров >125 см³

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:

- a) классом D или E, предусмотренным Правилами № 113 ООН;
- b) Правилами № 112 ООН;
- c) Правилами № 1 ООН;
- d) Правилами № 8 ООН;
- e) Правилами № 20 ООН;
- f) Правилами № 72 ООН;
- g) Правилами № 98 ООН;
- h) классом А, В, D, DS или ES, предусмотренным Правилами № [УОД] ООН.

Две официально утвержденного типа в соответствии с:

- i) классом С, предусмотренным Правилами № 113 ООН;
- j) классом CS, предусмотренным Правилами № [УОД] ООН».

Пункт 6.2.3.1.4 изменить следующим образом:

«6.2.3.1.4 При установке дополнительного(ых) светового(ых) модуля(ей), который(е) обеспечивает(ют) подсветку поворотов и официально утвержден(ы) в качестве части ближнего света в соответствии с

Правилами № 113 или [УОД] ООН, должны соблюдаться следующие условия:

В случае пары (пар) дополнительных световых модулей они устанавливаются так, чтобы их исходный(е) центр(ы) был(и) симметричен (симметричны) средней продольной плоскости транспортного средства.

В случае одиночного дополнительного светового модуля его исходный центр должен совпадать со средней продольной плоскостью транспортного средства».

Пункт 6.2.4 изменить следующим образом:

«6.2.4 Геометрическая видимость

Геометрическая видимость определяется углами α и β , обозначенными в пункте 2.13 Правил № 48:

...».

Пункт 6.2.5.7 изменить следующим образом:

«6.2.5.7 Для подсветки поворотов дополнительный(ые) источник(и) света или дополнительный(ые) световой(ые) модуль(и) может (могут) включаться только вместе с основным лучом ближнего света или лучом дальнего света. Освещение, обеспечиваемое огнями подсветки поворотов, не должно быть выше горизонтальной плоскости, параллельной уровню грунта, в которой расположена исходная ось фары, дающей основной луч ближнего света, для всех углов крена, как указано изготовителем при официальном утверждении типа устройства на основании правил № 113 или [УОД] ООН».

Пункт 6.2.5.8 изменить следующим образом:

«6.2.5.8 Соблюдение требования пункта 6.2.5.7 выше проверяют следующим образом:

Испытуемое транспортное средство устанавливают в положение, указанное в пункте 5.4 настоящих Правил. Измеряют углы крена с обеих сторон транспортного средства при каждом условии включения подсветки поворотов. Измерению подлежат углы крена, определенные изготовителем в ходе официального утверждения типа устройства в соответствии с правилами № 113 или [УОД] ООН.

Руль может быть зафиксирован в положении, соответствующем прямолинейному движению, во избежание его смещения при наклоне транспортного средства.

В ходе испытания подсветка поворотов может включаться с помощью генератора сигналов, предоставленного изготовителем.

Считают, что система удовлетворяет требованиям пункта 6.2.5.7 выше, если все измеряемые углы крена с обеих сторон транспортного средства больше или равны минимальным углам крена, указанным в карточке сообщения для официального утверждения типа устройства в соответствии с правилами № 113 или [УОД] ООН».

Соответствие пункту 6.2.5.7 выше может подтверждаться изготовителем с помощью других способов, признанных органом по официальному утверждению типа, ответственным за официальное утверждение типа».

Пункт 6.2.6 изменить следующим образом:

«6.2.6 Функциональная электрическая схема

Переключение огня (огней) на ближний свет должно вызывать одновременное выключение огня (огней) дальнего света. Огонь

ближнего света фар с источником света, официально утвержденным в соответствии с Правилами № 99 ООН, должен оставаться включенным при включении огня дальнего света.

- 6.2.6.1 Дополнительный(ые) источник(и) света или дополнительный(ые) световой(ые) модуль(и), используемый(ые) для подсветки поворотов, должен (должны) быть подключен(ы) таким образом, чтобы его (их) нельзя было включить при выключенной(ых) основной(ых) фаре(ах), дающей(их) основной луч ближнего света или луч дальнего света.

Дополнительный(ые) источник(и) света или дополнительный(ые) световой(ые) модуль(и), используемый(ые) для подсветки поворотов, могут включаться автоматически только в том случае, когда угол (углы) крена больше или равен (равны) минимальному(ым) углу(ам), указанному(ым) в карточке сообщения об официальном утверждении типа устройства в соответствии с правилами № 113 или [УОД] ООН.

Однако дополнительный(ые) источник(и) света или дополнительный(ые) световой(ые) модуль(и) не должны включаться при угле крена менее 3°.

Дополнительный(ые) источник(и) освещения или дополнительный(ые) световой(ые) модуль(и) должны выключаться, когда угол (углы) крена меньше минимального(ых) угла (углов) крена, указанного(ых) в карточке сообщения об официальном утверждении типа устройства в соответствии с правилами № 113 или [УОД] ООН».

Пункт 6.3.2 изменить следующим образом:

- «6.3.2 Схема монтажа

Два передних указателя поворота (категория 1 согласно определению, содержащемуся в правилах № 6 или [УСС] ООН), или категория 11 согласно определению, содержащемуся в правилах № 50 или [УСС] ООН).

Два задних указателя поворота (категория 2 согласно определению, содержащемуся в правилах № или [УСС] ООН), или категория 12 согласно определению, содержащемуся в правилах № 50 или [УСС] ООН)».

Пункт 6.3.3.1 изменить следующим образом:

- «6.3.3.1 ...

В отношении задних указателей поворота расстояние между внутренними краями обеих освещающих поверхностей должно составлять не менее 180 мм при условии применения требований пункта 2.13 Правил № 48 даже в том случае, если установлен регистрационный знак;».

Пункт 6.4.1 изменить следующим образом:

- «6.4.1 Число

Один или два, официально утвержденных в качестве устройства категории S1 в соответствии с правилами № 7 или [УСС] ООН, сигнала торможения в соответствии с Правилами № 50 ООН либо сигнала торможения для транспортных средств категории L в соответствии с Правилами № [УСС] ООН.

Одно факультативное устройство, официально утвержденное в качестве устройства категории S3 в соответствии с правилами № 7 или [УСС] ООН».

Пункт 6.4.3 изменить следующим образом:

- «6.4.3 Размещение
- 6.4.3.1 Для устройства категории S1, указанного в Правилах № 7 ООН или в Правилах № [УСС] ООН, либо сигнала торможения, указанного в правилах № 50 или [УСС] ООН
- По высоте: не менее 250 мм и не более 1 500 мм над уровнем грунта;
- По длине: в задней части транспортного средства.
- 6.4.3.2 Для устройства категории S3, указанного в правилах № 7 или [УСС] ООН
- По высоте: горизонтальная плоскость, касательная к нижнему краю видимой поверхности, должна находиться на высоте не менее 850 мм над уровнем грунта.
- Однако горизонтальная плоскость, касательная к нижнему краю видимой поверхности, должна проходить выше горизонтальной плоскости, касательной к верхнему краю видимой поверхности устройства категории S1, указанного в правилах № 7 ООН или [УСС] ООН, сигнала торможения, указанного в Правилах № 50 ООН, либо сигнала торможения для транспортных средств категории L, указанного в Правилах № [УСС] ООН.
- По длине: в задней части транспортного средства».

Пункт 6.4.4 изменить следующим образом:

- «6.4.4 Геометрическая видимость
- Для устройства категории S1, указанного в правилах № 7 или [УСС] ООН, сигнала торможения, указанного в Правилах № 50 ООН, либо сигнала торможения для транспортных средств категории L, указанного в Правилах № [УСС] ООН
- Горизонтальный угол: 45° влево и вправо для одиночного огня;
 45° наружу и 10° внутрь для каждой пары огней;
- Вертикальный угол: 15° вверх и вниз от горизонтали.
- Однако, если огонь установлен на высоте менее 750 мм (измеряемой в соответствии с положениями пункта 5.7), угол 15° вниз может быть уменьшен до 5°.
- Для устройства категории S3, указанного в правилах № 7 или [УСС] ООН
- Горизонтальный угол: 10° влево и вправо от продольной оси транспортного средства.
- Вертикальный угол: 10° выше и 5° ниже горизонтали».

Пункт 6.5.1 изменить следующим образом:

- «6.5.1 Число
- Один фонарь, официально утвержденный в качестве устройства категории 2 в соответствии с правилами № 50 или [УСС] ООН. Это устройство может состоять из различных оптических компонентов, предназначенных для освещения места расположения регистрационного знака».

Пункт 6.10.4 изменить следующим образом:

- «6.10.4 Геометрическая видимость
- Геометрическая видимость определяется углами α и β , обозначенными в пункте 2.13 Правил № 48:
- ...».

Пункт 6.11.4 изменить следующим образом:

«6.11.4 Геометрическая видимость

Геометрическая видимость определяется углами α и β , обозначенными в пункте 2.13 Правил № 48:

...».

Пункт 6.13.2 изменить следующим образом:

«6.13.2 Число

Один или два официально утвержденного типа в соответствии с правилами № 87 или [УСС] ООН».

Приложение 5

Пункт 1.2.1 изменить следующим образом:

«1.2.1 Углы геометрической видимости проверяются в соответствии с пунктом 2.13 Правил № 48. Значения измеренных углов должны быть такими, чтобы соблюдались отдельные технические требования, предъявляемые к каждому огню, за исключением предельных значений углов, которые могут отклоняться в пределах допуска $\pm 3^\circ$, предусмотренного в пункте 5.3 настоящих Правил для установки устройств освещения и световой сигнализации».
