



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

179-я сессия

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.7.7 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 06 к Правилам № 107 ООН (транспортные средства категорий M₂ и M₃)

**Представлено экспертами Рабочей группы по общим
предписаниям, касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 116-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/95, пункт 5). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/9. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 8 к поправкам серии 06 к Правилам № 107 ООН (транспортные средства категорий M₂ и M₃)

Приложение 11, пункт 3.2.3.3, таблицу изменить следующим образом:

«

<i>Классы I и A</i>		<i>Класс II</i>		<i>Классы III и B</i>	
<i>Жесткое</i>	<i>Сочлененное</i>	<i>Жесткое</i>	<i>Сочлененное</i>	<i>Жесткое</i>	<i>Сочлененное</i>
20	20 ²	25 ¹	20	25 ¹	20

¹ Эта цифра уменьшается до 20% для трехосных транспортных средств классов II и III, имеющих две ведомых оси.

² Эта цифра уменьшается до 15% для четырех- (или более) осных транспортных средств класса I, имеющих две ведомых оси».