



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

177-я сессия

Женева, 12–15 марта 2019 года

Пункт 4.8.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSG**

### **Предложение по дополнению 3 к Правилам № 62 ООН (противоугольные системы для мопедов/мотоциклов)**

**Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,  
касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 115-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/94, пункт 31). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/15. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2019 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



### **Дополнение 3 к Правилам № 62 ООН (противоугонные системы для мопедов/мотоциклов)**

*Включить новый пункт 5.11 следующего содержания:*

«5.11 Электромеханические и электронные устройства для предотвращения несанкционированного использования

Электромеханические и электронные устройства для предотвращения несанкционированного использования, если таковые установлены, должны отвечать *mutatis mutandis* требованиям, предусмотренным в пунктах 5 и 6.

Если технология использования данного устройства такова, что пункты 5 и 6 не применимы, то следует проверить, были ли приняты надлежащие меры по сохранению безопасности транспортного средства. Процесс функционирования этих устройств должен предполагать использование средств безопасности, позволяющих предотвратить любой риск блокировки или случайного выхода из строя, которые могли бы создать проблемы с точки зрения безопасности транспортного средства».

---