|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2019/101 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  23 August 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.7.9 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:   
Рассмотрение проектов поправок к существующим   
правилам ООН, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 08 к Правилам № 107 ООН (транспортные средства M2 и M3)

Представлено экспертами от Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 116-й сессии (ECE/TRANS/ WP.29/GRSG/95, пункт 5). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/ 2019/9. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

Дополнение 2 к поправкам серии 08 к Правилам № 107 ООН (транспортные средства M2 и M3)

*Приложение 11, пункт 3.2.3.3, таблицу* изменить следующим образом:

«

| *Классы I и A* | | *Класс II* | | *Классы III и B* | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Жесткое* | *Сочлененное* | *Жесткое* | *Сочлененное* | *Жесткое* | *Сочлененное* |
| 20 | 20**2** | 251 | 20 | 251 | 20 |
| 1 Эта цифра уменьшается до 20% для трехосных транспортных средств классов II и III, имеющих две управляемых оси.  2 Эта цифра уменьшается до 15% для четырех- (или более) осных транспортных средств класса I, имеющих две управляемых оси.». | | | | | |

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)