



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

178-я сессия

Женева, 25–28 июня 2019 года

Доклады

**Всемирного форума для согласования правил в области
транспортных средств о работе его 178-й сессии**

**Административного комитета Соглашения 1958 года
о работе его семьдесят второй сессии**

**Исполнительного комитета Соглашения 1998 года
о работе его пятьдесят шестой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1997 года
о работе его тринадцатой сессии**



Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств		
I. Участники	1	8
II. Открытие сессии	2–3	8
III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	4–5	8
IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня)	6–39	9
A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня)	6–21	9
B. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)	22–24	10
C. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня)	25–39	11
V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня)	40–72	12
A. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят четвертая сессия, 11–14 декабря 2018 года) (пункт 3.1 повестки дня)	40	12
B. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (семьдесят восьмая сессия, 8–11 января 2019 года) (пункт 3.2 повестки дня)	41	13
C. Рабочая группа по вопросам шума (GRB) (шестьдесят девятая сессия, 22–25 января 2019 года) (пункт 3.3 повестки дня)	42	13
D. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (вторая сессия, 28 января – 1 февраля 2019 года) (пункт 3.4 повестки дня)	43	13
E. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.5 повестки дня)	44–72	13
1. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят первая сессия, 15–18 апреля 2019 года) (пункт 3.5.1 повестки дня)	44–50	13
2. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (116-я сессия, 1–5 апреля 2019 года) (пункт 3.5.2 повестки дня)	51–54	14
3. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят пятая сессия, 13–17 мая 2019 года) (пункт 3.5.3 повестки дня)	55–58	15
4. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (семьдесят девятая сессия, 21–24 мая 2019 года) (пункт 3.5.4 повестки дня)	59–64	15
5. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (третья сессия, 3 и 4 июня 2019 года) (пункт 3.5.5 повестки дня)	65–72	16

VI.	Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня).....	73–99	16
A.	Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН (пункт 4.1 повестки дня)	73–75	16
B.	Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня)	76–77	17
1.	Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах, глобальных технических правилах и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня).....	76	17
2.	Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня).....	77	17
C.	Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня)	78–80	17
D.	Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня).....	81	17
E.	Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)	82–85	17
F.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP (пункт 4.6 повестки дня).....	86	18
G.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE (пункт 4.7 повестки дня).....	87	18
H.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.8 повестки дня)	88–89	19
I.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRB (пункт 4.9 повестки дня).....	90	19
J.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных РГ, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня)	91	19
K.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня).....	92	19
L.	Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (пункт 4.12 повестки дня)	93–96	20
M.	Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленные вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения (пункт 4.13 повестки дня)	97	20
N.	Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму, по которым еще не принято решение (пункт 4.14 повестки дня).....	98	20
O.	Предложение по поправкам к общим резолюциям	99	20
VI.	Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня).....	100	21
	Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня).....	100	21

VIII.	Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня).....	101–103	21
IX.	Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня).....	104–120	21
A.	Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня).....	114–115	23
B.	Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня).....	116	23
C.	Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня).....	117	23
D.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня).....	118	23
E.	Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня).....	119–120	23
X.	Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня).....	121–131	24
A.	Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня).....	121	24
B.	Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня).....	122–126	24
C.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3).....	127	24
D.	Документы для опубликования (пункт 8.4 повестки дня).....	128	24
E.	Выражение признательности.....	129–130	25
XI.	Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня).....	131	25
B.	Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)		
XII.	Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня).....	132–133	25
XIII.	Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН – голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня).....	134	25
C.	Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)		
XIV.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 (пункт 12 повестки дня).....	135	28
XV.	Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня).....	136–138	28
XVI.	Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня).....	139–145	29
A.	Предложение по новым ГТП ООН (пункт 14.1 повестки дня).....	139	29
B.	Предложение по поправке 5 к ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) (пункт 14.2 повестки дня).....	140–141	29

C.	Предложение по поправке 2 к ГТП № 19 ООН (процедуры испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (пункт 14.3 повестки дня)	142–143	29
D.	Предложение по исправлениям к ГТП № 15 ООН и поправкам 1, 2, 3 и 4 к ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) (пункт 14.4 повестки дня)	144–145	30
XVII.	Рассмотрение технических правил ООН, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня)	146–147	30
XVIII.	Рассмотрение поправок к Общей резолюции (пункт 16 повестки дня)	148–149	31
XIX.	Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 17 повестки дня)	150	31
XX.	Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих отражению в программе работы (пункт 18 повестки дня)	151	31
XXI.	Прогресс в разработке новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 19 повестки дня)	152–185	31
A.	ГТП № 1 ООН (дверные замки и элементы крепления дверей) (пункт 19.1 повестки дня)	152	31
B.	ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (пункт 19.2 повестки дня)	153	32
C.	ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 19.3 повестки дня)	154	32
D.	ГТП № 4 ООН (всемирный цикл испытаний транспортных средств большой грузоподъемности на выбросы загрязняющих веществ (ВСБМ)) (пункт 19.4 повестки дня)	155	32
E.	ГТП № 5 ООН (бортовые диагностические системы (БДС)) (пункт 19.5 повестки дня)	156	32
F.	ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (пункт 19.6 повестки дня)	157–159	33
G.	ГТП № 7 ООН (подголовники) (пункт 19.7 повестки дня)	160–162	33
H.	ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ)) (пункт 19.8 повестки дня)	163	34
I.	ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 19.9 повестки дня)	164–165	34
J.	ГТП № 10 ООН (выбросы вне цикла (ВВЦ)) (пункт 19.10 повестки дня)	166	34
K.	ГТП № 11 ООН (процедуры испытания сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной подвижной техники на выбросы загрязняющих веществ) (пункт 19.11 повестки дня)	167	35
L.	ГТР № 12 ООН (органы управления, контрольные сигналы и индикаторы для мотоциклов) (пункт 19.12 повестки дня)	168	35
M.	ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) – этап 2) (пункт 19.13 повестки дня)	169	35
N.	ГТП № 14 ООН (боковой удар о столб (БУС)) (пункт 19.14 повестки дня)	170	35

O.	ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) – этап 2) (пункт 19.15 повестки дня)	171	35
P.	ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 19.16 повестки дня).....	172–173	36
Q.	ГТП № 17 ООН, касающиеся выбросов картерных газов и выбросов в результате испарения из двух- или трехколесных механических транспортных средств (пункт 19.17 повестки дня).....	174	36
R.	ГТП № 18 ООН (бортовая диагностика для двух- или трехколесных механических транспортных средств) (пункт 19.18 повестки дня)	175	36
S.	ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (пункт 19.19 повестки дня).....	176	37
T.	ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 19.20 повестки дня)	177	37
U.	Проект ГТП ООН (бесшумные автотранспортные средства (БАТС)) (пункт 19.21 повестки дня)	178	37
V.	Проект ГТП ООН (всемирная процедура определения выбросов в реальных условиях вождения (ВВРУВ)) (пункт 19.22 повестки дня)	179–180	37
W.	Проект ГТП ООН по определению мощности электрифицированных транспортных средств (электрические транспортные средства и окружающая среда) (пункт 19.23 повестки дня).....	181–185	38
XXII.	Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 20 повестки дня)	186–192	39
A.	Согласование испытаний на боковой удар (пункт 20.1 повестки дня)....	186–190	39
	1. Манекены для испытания на боковой удар (пункт 20.1 а) повестки дня)		
	2. Боковой удар о столб (пункт 20.1 b) повестки дня)		
B.	Технические требования к объемному механизму определения точки Н (пункт 20.2 повестки дня).....	191	40
C.	Регистратор данных об аварии (РДА) (пункт 20.3 повестки дня)	192	40
XXIII.	Прочие вопросы (пункт 21 повестки дня).....	193	40
A.	Выражение признательности.....	193	40
D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)			
XXIV.	Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2019 год (пункт 22 повестки дня).....	194	41
XXV.	Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 23 повестки дня)	195	41
XXVI.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 24 повестки дня).....	196	41
XXVII.	Прочие вопросы (пункт 25 повестки дня).....	197	41

Приложения

I.	Перечень неофициальных документов (WP.29-178-...), распространенных в ходе 178-й сессии без условного обозначения	42
II.	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и председатели (15 июня 2019 года).....	45
III.	Проект расписания сессий на 2020 год	48
IV.	Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил – Ситуация в связи с приоритетами и предложениями в контексте разработки ГТП ООН по состоянию на 18 июня 2019 года	49
V.	Предложение по Неофициальной рабочей группе по функциональным требованиям для автоматизированных/автономных транспортных средств (ФТАТ) (новая группа)	53
VI.	Предложение по Неофициальной рабочей группе по методам проверки в контексте автоматизированного вождения (МПАВ) (новая группа).....	55
VII.	Предложение по Неофициальной рабочей группе по регистратору данных об аварии и системе хранения данных для автоматизированного вождения (РДА/СХДАВ) (новая группа)	57
VIII.	Круг ведения неофициальной рабочей группы по интеллектуальным транспортным системам (НРГ по ИТС)	59

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

I. Участники

1. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) провел свою 178-ю сессию 25–28 июня 2019 года под председательством г-на Б. Кисуленко (Российская Федерация). В соответствии с правилом 1 правил процедуры WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.1) на сессии были представлены следующие страны: Австралия, Бельгия, Босния и Герцеговина, Венгрия, Вьетнам, Германия, Индия, Испания, Италия, Казахстан, Канада, Китай, Латвия, Люксембург, Малайзия, Нигерия, Нидерланды, Норвегия, Республика Корея, Российская Федерация, Румыния, Сан-Марино, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Таиланд, Финляндия, Франция, Чехия, Швеция, Швейцария, Южная Африка и Япония. В работе сессии участвовали представители Европейского союза. Была представлена следующая международная организация: Международный союз электросвязи (МСЭ). Были представлены также следующие неправительственные организации: Ассоциация по ограничению выбросов автомобилями с помощью каталитических нейтрализаторов (АВАКН), Европейская ассоциация поставщиков автомобильных деталей (КСАОД/МЕМА/ЯАПАД)¹, Международная организация потребительских союзов (МОПС), Европейская техническая организация по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК), Международная федерация оптовиков, импортеров и экспортеров автомобильных компонентов (МФОИЭАК), Фонд «автомобиль и общество» (ФИА), Международная группа экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Международный комитет по техническому осмотру механических транспортных средств (МКТОТ), Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и Международное общество автомобильных инженеров (САЕ). В соответствии с правилом 1 d) были представлены другие неправительственные организации, а именно: Ассоциация предприятий по производству рекреационных автомобилей (РВИА) и Промышленная ассоциация по РА.

II. Открытие сессии

2. Председатель WP.29 приветствовал делегатов 178-й сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и открыл сессию.
3. Председатель приветствовал делегацию Нигерии, впервые принимающую участие в сессии Всемирного форума, в качестве новой Договаривающейся стороны соглашений 1958, 1997 и 1998 годов.

III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1146 и Add.1
неофициальный документ WP.29-178-03

4. Аннотированная предварительная повестка дня была утверждена.
5. Перечень неофициальных документов содержится в приложении I к настоящему докладу.

¹ Представляет также Ассоциацию заводов-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА) и Японскую ассоциацию производителей автомобильных деталей (ЯАПАД) (TRANS/WP.29/885, пункт 4).

IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня)

A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/АС.2) (пункт 2.1 повестки дня)

6. Функции Председателя 130-й сессии WP.29/АС.2 (24 июня 2019 года) выполнял г-н Б. Кисуленко (Российская Федерация); в соответствии с правилом 29 круга ведения и правил процедуры WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.1) в ней приняли участие председатели Рабочей группы по вопросам шума (GRBP) (Франция), Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (Бельгия), Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (Нидерланды), Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии), Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (Италия), заместитель Председателя Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (Республика Корея), Председатель Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года (США), заместитель Председателя WP.29 (Италия) и представители Германии, Канады, Китая, Японии и Европейского союза.

7. АС.2 обсудил пересмотренную программу работы WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/2019/1/Rev.1) и одобрил деятельность в области стратегического планирования, приводящуюся председателями GRBP и GRPE. К председателям других рабочих групп была обращена просьба передать информацию о приоритетах в работе их групп. Такая деятельность РГ послужит основой для подготовки стратегически более ориентированной программы работы WP.29.

8. АС.2 обсудила проект круга ведения (КВ) неофициальных рабочих групп (НРГ) по функциональным требованиям к автоматизированным и автономным транспортным средствам (ФТАТ), по методам проверки в контексте автоматизированного вождения (МПАВ) и по системе регистрации и хранения данных об авариях в контексте автоматизированного вождения (РДА/ХДААВ) и поручила секретариату распространить пересмотренные варианты для дальнейшей разработки WP.29.

9. После представления текста пересмотренного КВ НРГ по интеллектуальным транспортным системам (ИТС) АС.2 просил внести в него некоторые поправки до того, как этот документ будет доработан WP.29.

10. АС.2 одобрил участие в работе Всемирного форума – на основании правила 1 d) Правил процедуры WP.29 – неправительственной организации по обеспечению США энергией в будущем (СЕЙФ) в течение двухгодичного периода 2019–2020 годов.

11. АС.2 обсудил и утвердил предварительную повестку дня 178-й сессии Всемирного форума и ознакомился с проектом повестки дня его 179-й сессии, которую планируется провести в Женеве 12–15 ноября 2019 года (см. пункт 14 ниже).

12. АС.2 рекомендовал не созывать сессию АС.4.

13. Секретарь WP.29 проинформировал АС.2 о:

а) назначении бывшего секретаря GRSG г-на Р. Юбера на должность начальника Секции по перевозкам опасных грузов и управлению безопасностью дорожного движения;

б) текущем моратории на расходование бюджетных средств ЕЭК, не позволяющем заполнить вакантные должности.

14. В качестве реакции на текущие бюджетные проблемы АС.2 рекомендовал сократить продолжительность ноябрьской сессии Всемирного форума, включая сессии его комитетов, т. е. Административного комитета (АС.1) Соглашения

1958 года, АС.2, АС.3 и Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 года, в общей сложности до трех дней:

- сессия АС.2 состоится во вторник, 12 ноября 2019 года, в 9 ч 00 мин;
- 179-я сессия WP.29 начнется во вторник, 12 ноября 2019 года в 14 ч 30 мин и завершится чтением доклада в четверг, 14 ноября, в 17 ч 30 мин;
- совещания АС.1, АС.3 и АС.4 пройдут в ходе сессии WP.29.

15. АС.2 также рекомендовал добиться дальнейшей оптимизации работы сессий WP.29 и оценить возможности для дополнительного повышения их эффективности.

16. После устного представления секретарем WP.29 доклада о работе 130-й сессии WP.29/АС.2 Всемирный форум приступил к дискуссии относительно рекомендуемых мер с учетом текущих бюджетных проблем ЕЭК.

17. Представитель МОПАП подчеркнул важное значение работы, проделанной Всемирным форумом для мировой автомобильной промышленности. Он напомнил, что за последние три года эффективность деятельности WP.29 повысилась в результате введения системы так называемых пунктов А, что позволило выиграть время для обсуждения важных вопросов. Он заявил, что МОПАП будет всегда выступать за непрерывное совершенствование деятельности, отметив, однако, свои опасения относительно того, что предлагаемое сокращение продолжительности сессий может иметь негативные последствия, в частности в том случае, если не удастся провести необходимые дискуссии.

18. Представитель Германии поддержал предложение о сокращении продолжительности 179-й сессии в качестве реакции на текущую финансовую ситуацию. Он просил представителей промышленности внести альтернативные предложения.

19. Председатель WP.29 призвал последовать рекомендации АС.2 о сокращении продолжительности 179-й сессии WP.29 для апробирования новых процедур. Он отметил, что если не удастся выделить достаточное время для обмена мнениями и принятия решений по важным вопросам, то последующие сессии WP.29 будут проводиться в прежнем формате, зарекомендовавшем свою эффективность.

20. Председатель WP.29 в целом выразил обеспокоенность ситуацией с бюджетом ЕЭК и призвал государства-участники проверить данные о своих взносах в Организацию Объединенных Наций.

21. В контексте текущего кризиса наличности Председатель WP.29 призвал руководство ЕЭК безотлагательно заполнить вакантную должность, с тем чтобы гарантировать обслуживание совещаний WP.29 и его вспомогательных рабочих групп (РГ), поскольку итоги работы WP.29 непосредственно влияют на национальное законодательство Европейского союза, Японии и Российской Федерации (в частности), которые применяют правила ООН посредством прямой ссылки.

В. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/1/Rev.1
неофициальные документы: WP.29-178-01 и WP.29-178-02

22. Секретарь WP.29 представил пересмотренную программу работы WP.29, в которой освещены стратегические приоритеты. WP.29 утвердил пересмотренную программу работы ECE/TRANS/WP.29/2019/1/Rev.1.

23. Всемирный форум принял к сведению перечень неофициальных рабочих групп (WP.29-178-01).

24. Всемирный форум принял к сведению проект расписания совещаний на 2020 год.

С. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/34
неофициальные документы: WP.29-178-10-Rev.2, WP.29-178-11, WP.29-178-16-Rev.1, WP.29-178-17-Rev.2, WP.29-178-18-Rev.1, WP.29-178-19, WP.29-178-20, WP.29-178-27, WP.29-178-28, WP.29-178-29, WP.29-178-30 и WP.29-178-31

25. От имени Китая, Европейского союза, Соединенных Штатов Америки и Японии представитель Японии препроводил документ WP.29-178-10/Rev.2, содержащий поправки к документу ECE/TRANS/WP.29/2019/34, озаглавленному «Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам». Он пояснил, что к числу поправок относятся редакционные исправления, а также изменение структуры таблицы 1 с подробными данными о: i) текущей деятельности, ii) ожидаемой будущей деятельности и iii) ссылках на ключевые принципы безопасности, упомянутые в документе.

26. Представитель Республики Корея препроводил документ WP.29-178-19 с предложением о дополнительных поправках к документу ECE/TRANS/WP.29/2019/34. Представитель Швеции предложил отразить в таблице 1 соображения по пункту 4 j) относительно осмотра транспортных средств. Представитель МКТОТ поддержал позицию представителя Швеции.

27. WP.29 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2019/34 с поправками, содержащимися в документе WP.29-178-10/Rev.2, и поручил секретариату распространить его в качестве справочного документа под условным обозначением ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.1.

28. Эксперт от Китая представил документ WP.29-178-27 с подробной информацией о завершающейся разработке обязательного стандарта Китая по регистраторам данных об аварии (РДА). Он заявил, что Китай желает включить свой национальный стандарт по РДА в Компендиум потенциальных ГТП ООН после его официального распространения. WP.29 одобрила намерение Китая поделиться своим опытом с WP.29 в этой области.

29. Председатель GRVA сообщил WP.29 о следующих итогах работы третьей сессии GRVA: обзор рамочного документа и разработка КВ для НРГ по РДА/СХДАВ, по ФТАТ и по МПАВ.

30. От имени КСАОД и МОПАП представитель КСАОД препроводил документы WP.29-178-30 и WP.29-178-31, выразив опасения в связи с КВ НРГ по МПАВ.

31. WP.29 утвердил КВ всех трех групп, воспроизведенный в приложениях V, VI и VII к настоящему докладу.

32. От имени Соединенного Королевства, Соединенных Штатов Америки и Японии представитель Соединенного Королевства препроводил документ WP.29-178-28, содержащий пересмотренный КВ НРГ по ИТС.

33. В ответ на вопрос секретариата WP.29 подтвердил, что цель КВ не состоит в ограничении связей и отчетности секретариата WP.29 в рамках органов ЕЭК или других заинтересованных сторон либо в изложении указаний на этот счет.

34. WP.29 выразил благодарность секретариату ЕЭК за согласие выполнять функции секретариата НРГ по ИТС – с учетом периодичности и места проведения ее совещаний – и утвердил ее КВ.

35. Эксперт от Франции представил систему ТРАНСПОЛИС (WP.29-178-11), обеспечивающую площадку для предоставления услуг по проектированию, моделированию и тестированию безопасности и защиты данных автоматизированных и подключенных транспортных средств (в том числе большегрузных).

Он охарактеризовал имеющиеся на испытательном полигоне объекты и поделился выводами, сделанными его организацией в связи с необходимостью создания перечня кризисных сценариев для оценки автоматизированных транспортных средств на основе как моделирования, так и физических испытаний в безопасных и контролируемых условиях. Он также поделился с участниками сессии мнением о том, что принцип подключенности, который обычно подразумевает подключение транспортного средства к транспортному средству или транспортного средства к инфраструктуре, возможно, должен базироваться на необходимом сочетании технологических составляющих, обеспечивающих большую точность и безопасность автоматизированных и подключенных систем.

36. Представитель Соединенного Королевства обратил внимание на проблемы, связанные с обеспечением безопасности этих новых транспортных средств, а также на идеи, сформулированные промышленными кругами (многокомпонентный подход) и НРГ по МПАВ. Он упомянул о некоторых видах деятельности, связанных со сценариями, включенными в базы данных во всем мире, и отметил, что промышленные круги разрабатывают собственные базы данных для научных исследований и разработки продукции. Он предложил WP.29 рассмотреть потребность в отдельной независимой базе данных для регламентирующих органов с непосредственным контролем со стороны Договаривающихся сторон и ЕЭК. Эксперт от Соединенного Королевства представил документ WP.29-178-29, в котором охарактеризована проводившаяся в стране деятельность в контексте Каталога многопользовательских сценариев для подключенных и автоматизированных транспортных средств (КМПСПАТ). Он пояснил, что именно следует понимать под сценарием, и представил концепцию, предложенную Соединенным Королевством, а именно: процедуру сертификации на основе конкретного сценария, а также указал на целесообразность хранения каталога сценариев в ЕЭК для проведения смоделированных испытаний, физических испытаний и реализации других процедур, ведущих к сертификации транспортного средства. Он задал вопрос о том, разделяют ли участники сессии данную концепцию.

37. Представитель Франции поддержал предложение представителя Соединенного Королевства. Он приветствовал предпринятые усилия по разработке общего языка для описания и параметризации сценариев, которые можно было бы классифицировать по степени их важности. Он упомянул о документе WP.29-178-20, подготовленном представителем МОПАП и содержащем информацию о ряде мероприятий в различных странах, и настоятельно призвал к продолжению этой компилятивной работы.

38. Представитель Японии, являющийся сопредседателем НРГ по МПАВ, подтвердил, что WP.29 разделяет эту концепцию, так как она отражена в рамочном документе, принятом на текущей сессии WP.29, и этот документ предписывает НРГ по МПАВ использовать ее. Он напомнил о текущей деятельности НРГ и просил экспертов по КМПСПАТ внести вклад в работу НРГ по МПАВ.

39. Представитель Германии проявил интерес к этому вопросу и согласился изучить его. Он напомнил, что создать базу данных трудно и что подобная деятельность могла бы основываться на электронной базе данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА), которая будет размещена в ЕЭК.

V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня)

A. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят четвертая сессия, 11–14 декабря 2018 года) (пункт 3.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64

40. Всемирный форум отметил сообщение Председателя GRSP о работе ее шестьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64) и одобрил доклад.

В. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (семьдесят восьмая сессия, 8–11 января 2019 года) (пункт 3.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/78

41. Всемирный форум отметил сообщение Председателя GRPE о работе ее семьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/78) и одобрил доклад.

С. Рабочая группа по вопросам шума (GRB) (шестьдесят девятая сессия, 22–25 января 2019 года) (пункт 3.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRB/67

42. Всемирный форум отметил сообщение Председателя GRB работе шестьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRB/67) и одобрил доклад.

Д. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (вторая сессия, 28 января – 1 февраля 2019 года) (пункт 3.4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2

43. Всемирный форум отметил сообщение Председателя GRVA о работе ее второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2) и одобрил доклад.

Е. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.5 повестки дня)

1. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят первая сессия, 15–18 апреля 2019 года) (пункт 3.5.1 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-178-32

44. Председатель GRE сообщил об итогах восемьдесят первой сессии GRE (более подробную информацию см. в докладе ECE/TRANS/WP.29/GRE/81).

45. Он проинформировал WP.29 о принятых поправках к правилам № 48, 53 и 74 ООН, касающимся установки устройств освещения и световой сигнализации. Он отметил, что GRE рассмотрела первый сводный проект поправок новой серии 07 к Правилам № 48 ООН и что с учетом его сложности она решила продолжить эту работу в рамках целевой группы. В этой связи представитель Европейского союза выразил обеспокоенность по поводу того, что продолжающееся обсуждение предложений по поправкам новой серии 07 к Правилам № 48 ООН может привести к смягчению первоначальных предложений, внесенных экспертами от Договаривающихся сторон.

46. Председатель GRE далее напомнил, что GRE рассмотрела Правила № 27 ООН (предупреждающий треугольник), предложенные в качестве потенциальных правил для включения в приложение 4 к Правилам № 0 ООН на этапе 2 разработки системы международного официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС), и решила, что в этом нет необходимости. В то же время GRE подчеркнула необходимость скорейшего включения в МОУТКТС трех новых упрощенных Правил ООН, касающихся устройств световой сигнализации (VSC), устройств освещения дороги (УОД) и светоотражающих устройств (СОУ).

47. И наконец, он кратко проинформировал WP.29 о рассмотрении GRE требований к сигнализации для автоматизированных/автономных транспортных средств (АТС) и о создании целевой группы (ЦГ) по этой теме. От имени Председателя ЦГ представитель Германии сообщил, что ЦГ рассмотрела следующие два основных вопроса:

а) Существует ли требование безопасности, предусматривающее, что АТС должны подавать сигналы для указания их состояния и предупреждения о своих следующих предполагаемых действиях?

б) Если это так, то должны ли такие сигналы быть i) визуальными, ii) звуковыми или iii) комбинированными?

48. Как отметил представитель Германии, ЦГ пришла к выводу о том, что ответ на вопрос а) не относится к ее мандату, и просила WP.29 и/или WP.1 дать соответствующие указания. По вопросу б) – с учетом предположения о положительном ответе на вопрос а) – он сообщил, что, по мнению ЦГ, сигналы АТС должны быть визуальными, однако при этом признается необходимость решения дополнительной задачи по удовлетворению потребностей людей с нарушениями зрения.

49. Представители Франции и Японии подчеркнули необходимость наличия на АТС специальных сигналов по соображениям безопасности, взаимодействия с полицией и общественного признания АТС. Представитель Соединенного Королевства отметил, что условия использования таких сигналов (скорость, условия движения, уровень автоматизации и т. д.) должны быть четко определены и что по этим вопросам следует проконсультироваться с WP.1. Представитель Финляндии напомнил об общей позиции WP.1, согласно которой все транспортные средства независимо от их технологии должны соблюдать правила дорожного движения. По его мнению, если сигналы на АТС будут сочтены необходимыми, они должны быть как можно более простыми. Представитель Китая сообщил о проводимом в отрасли обследовании по этому вопросу и согласился проинформировать WP.29 о его результатах. Представитель ЕС подчеркнул, что ЦГ следует предоставить доказательства рисков для безопасности, связанных с использованием АТС без сигнализации. Представитель МОПАП предупредил WP.29 о возможном неправомерном использовании сигнализации на АТС и поведенческих проблемах в случае водителей «обычных» транспортных средств. Представитель МАЗМ заявил, что в дополнение к потенциальной возможности АТС выявлять мотоциклистов, вероятно, потребуется изучить поведение других участников дорожного движения, например тех же мотоциклистов, с точки зрения реакции на сигналы АТС, подаваемые автотранспортным средствам.

50. Председатель поблагодарил GRE и ее ЦГ за проделанную работу и выразил мнение, что WP.1 следует предложить рассмотреть обеспокоенность, выраженную представителями WP.29, и дать рекомендации по использованию сигнализации на АТС, возможно в рамках Исполнительной целевой группы (ИЦГ) WP.29/WP.1.

2. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (116-я сессия, 1–5 апреля 2019 года) (пункт 3.5.2 повестки дня)

51. Председатель GRSG сообщил о результатах, достигнутых в ходе 116-й сессии GRSG (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRSG/95).

52. По поручению WP.29/AC.3 относительно разработки новых ГТП ООН, касающихся регистратора данных об авариях (РДА), GRSG решила учредить НРГ по РДА и системе хранения данных для автоматизированных транспортных средств (СХДАВ) (возможно, в рамках GRSG и GRVA) (см. пункт 29 выше).

53. GRSG решила рассмотреть окончательные предложения по разделению Правил № 116 ООН на своей следующей сессии в октябре 2019 года и просила GRE, в частности ее целевую группу по ЭМС, тщательно изучить положения приложения 5, касающиеся электромагнитной совместимости.

54. GRSG завершила работу по определению приоритетности пунктов, предложенных для включения в технические правила, применимые ко второму этапу МОУТКТС (2018–2022 годы), и проинформировала НРГ по МОУТКТС о ее результатах.

3. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят пятая сессия, 13–17 мая 2019 года) (пункт 3.5.3 повестки дня)

55. Представитель Соединенных Штатов Америки сообщил о работе шестьдесят пятой сессии GRSP (подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65).

56. Всемирный форум принял к сведению, что г-н Н. Нгуен (Соединенные Штаты Америки) вышел в отставку с государственной службы и будет заменен новым Председателем, который будет назначен Соединенными Штатами Америки. Всемирный форум поблагодарил г-на Н. Нгуена за многолетнее руководство работой и за достигнутые результаты в рамках GRSP и WP.29.

57. GRSP просила WP.29 дать согласие на учреждение новой НРГ по «обеспечению безопасности детей в городских и междугородных автобусах» в целях разработки правил ООН в рамках Соглашения 1958 года. GRSP проведет также консультации с GRSG по этому вопросу на ее предстоящей сессии в октябре 2019 года. Всемирный форум согласился с созданием НРГ и просил представить ее КВ на одной из его следующих сессий.

58. GRSP просила WP.29 дать указания относительно возможности совместного изучения WP.29 и Подкомитетом 1 (SC.1) или другими органами ЕЭК вопроса о более безопасной дорожной инфраструктуре для мотоциклистов. Всемирный форум согласился с тем, что этим могли бы заняться эксперты GRSP и заинтересованные органы ЕЭК.

4. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (семьдесят девятая сессия, 21–24 мая 2019 года) (пункт 3.5.4 повестки дня)

59. Председатель GRPE (Нидерланды) сообщил WP.29 о результатах, достигнутых GRPE в ходе ее семьдесят девятой сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRPE/79).

60. Он проинформировал WP.29 о принятии проекта поправки 4 к ГТП № 2 ООН, касающимся процедуры измерения для двухколесных мотоциклов, оснащенных двигателем с принудительным зажиганием или двигателем с воспламенением от сжатия, в отношении выбросов газообразных загрязняющих веществ, выбросов CO₂ и расхода топлива.

61. Он пояснил, что GRPE приступила к обсуждению приоритетных тем для будущей деятельности в средне- и долгосрочной перспективе. Первоначальный документ, подготовленный Председателем и секретариатом, получил поддержку со стороны GRPE, которая представит обновленный вариант на сессии WP.29 в марте 2020 года. Для рассмотрения некоторых приоритетных тем он предложил НРГ по ПТО проинформировать GRPE о проделанной ею за последнее время и предстоящей работе, представляющей интерес для GRPE.

62. Он сообщил WP.29 о принятии предложения о внесении поправки в Сводную резолюцию № 3, касающуюся рекомендации о качестве рыночного топлива, которое соответствует самым современным нормам выбросов для легковых автомобилей, автофургонов, грузовых автомобилей и автобусов.

63. WP.29 принял к сведению переизбрание г-на А. Рейндерса (Нидерланды) Председателем GRPE на 2020 год.

64. Представитель Соединенного Королевства указал, что его страна выдвинет кандидата на должность заместителя Председателя на следующей сессии в январе 2020 года.

5. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (третья сессия, 3 и 4 июня 2019 года) (пункт 3.5.5 повестки дня)

65. Председатель GRVA сообщил о результатах ее третьей (специальной) сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRVA/3).

66. WP.29 поддержал деятельность GRVA и принял решение о создании четырех НРГ в соответствии с внесенными предложениями.

67. WP.29 решил, что функции сопредседателей НРГ по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (ФТАТ) будут выполнять представители Соединенных Штатов Америки, Китая и Германии.

68. WP.29 решил, что функции сопредседателей НРГ по методам проверки для автоматизированного вождения (МПАВ) будут выполнять представители Канады, Нидерландов и Японии.

69. WP.29 решил, что НРГ по РДА/СХДАВ будет отчитываться перед GRVA и GRSG и что функции ее сопредседателей будут выполнять представители Нидерландов и Японии. WP.29 решил также, что один из сопредседателей будет назначен от Северной Америки.

70. Председатель GRVA проинформировал WP.29 о том, что нынешняя целевая группа по вопросам кибербезопасности и беспроводного обновления программного обеспечения будет преобразована в НРГ. Ее КВ при необходимости будет обновлен на более позднем этапе.

71. По просьбе Председателя GRPE эксперты GRVA будут информировать группу по вопросам, связанным с обновлением программного обеспечения.

72. WP.29 отметил, что GRVA занимается рассмотрением соображений, связанных с обновлением программного обеспечения, и положений о сроках эксплуатации в контексте ее деятельности в области кибербезопасности и обновления программного обеспечения и что следует предусмотреть участие WP.29 в этой работе.

VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня)

A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН (пункт 4.1 повестки дня)

73. Секретариат представил последнюю обновленную информацию о статусе Соглашения 1958 года (ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.27), включающую сведения, поступившие в секретариат до 17 мая 2019 года; с ней можно ознакомиться по следующему адресу в Интернете: www.unecsc.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocsts.html. Секретарь Всемирного форума напомнил о новом формате документа для июньской и ноябрьской сессий 2019 года, в котором будут обновлены только часть II и приложения II и III; с частью I и приложением I можно будет ознакомиться через приложение «343 app» (https://apps.unecsc.org/WP29_application/). Он напомнил Договаривающимся сторонам, что изменения и новая информация о национальных органах по официальному утверждению типа должны вноситься едиными национальными координаторами (ЕНК) через приложение «343 app». В соответствии с ранее достигнутой WP.29 договоренностью секретариат больше не будет обрабатывать уведомления, направляемые в бумажном формате.

74. Представитель Российской Федерации сообщил WP.29, что Орган Российской Федерации по официальному утверждению переехал в другой офис и что новый адрес указан в приложении «343 app».

75. WP.29 отметил, что Договаривающимся сторонам следует уведомлять секретариат о любых поправках, которые необходимо внести в документ о статусе, только через вновь созданную онлайн-базу данных.

В. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня)

1. Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах, глобальных технических правилах и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня)

76. Никакой информации по данному пункту повестки дня представлено не было.

2. Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня)

77. Никакой информации по данному пункту повестки дня представлено не было.

С. Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня)

Документация: неофициальные документы: WP.29-178-04, WP.29-178-05 и WP.29-178-21

78. Председатель НРГ по МОУТКТС сообщил об итогах тридцатой сессии, состоявшейся в Париже 21 июня 2019 года.

79. WP.29 отметил, что НРГ планирует представить предложения, основанные на документе WP.29-178-05, по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил, дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 0 ООН, а также предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 0 ООН о единообразных предписаниях, касающихся МОУТКТС, для рассмотрения и возможного принятия на сессии WP.29 в ноябре 2019 года.

80. WP.29 отметил также, что НРГ планирует представить WP.29 предлагаемый перечень правил ООН по этапу 2 МОУТКТС для рассмотрения и возможного одобрения на его ноябрьской сессии.

Д. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2017/131/Add.2
неофициальные документы: WP.29-178-04 и WP.29-178-06

81. Председатель НРГ по МОУТКТС проинформировал WP.29, что документ ECE/TRANS/WP.29/2017/131/Rev.1 («Пересмотр 3 Соглашения 1958 года – вопросы и ответы»), основанный на предложении, представленном Российской Федерацией (см. документ ECE/TRANS/WP.29/145, пункты 79 и 80), и распространенный в качестве документа ECE/TRANS/WP.29/2017/131/Add.2, был рассмотрен НРГ по МОУТКТС. WP.29 рассмотрел предложения НРГ (WP.29-178-06) и одобрил документ ECE/TRANS/WP.29/2017/131/Add.2 с поправками, содержащимися в документе WP.29-178-06.

Е. Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)

Документация: неофициальные документы: WP.29-178-22, WP.29-178-23, WP.29-178-24, WP.29-178-25 и WP.29-178-26-Rev.1

82. Представитель Германии от имени НРГ по ДЕТА препроводил доклад о ходе работы группы (WP.29-178-22) и доклад о работе последней сессии (WP.29-178-23). Он сообщил, что ДЕТА уже функционирует и используется для обмена документацией об официальных утверждениях типа, причем 16 Договаривающихся сторон уже

указали своего координатора по ДЕТА. Он пояснил, что разработка ДЕТА продолжается для придания ей функциональных возможностей, связанных с уникальным идентификатором (УИ) и заявлением о соответствии (ЗС). Он указал предполагаемые сроки их реализации. Он просил WP.29 рассмотреть возможность одобрения технических требований, касающихся УИ (WP.29-178-26/Rev.1) и ЗС (WP.29-178-25). Он рекомендовал WP.29 предложить РГ рассмотреть в контексте УИ вопрос о том, должны ли нынешние дополнительные положения о маркировке рассматриваться в качестве составной части знака официального утверждения и не могут ли они быть заменены маркировкой УИ, либо же о том, что такая дополнительная маркировка имеет информационный характер и ее можно обеспечить альтернативными средствами (например, путем ее включения в карточку сообщения). WP.29 согласился с этим предложением. Это необходимо, так как нынешний вариант программного обеспечения не позволяет воссоздать все изменения маркировки.

83. Секретариат подчеркнул необходимость пересмотра технических требований к расширениям для программного обеспечения ДЕТА (с учетом УИ и ЗС), поскольку они послужат основой для разработки этих функций и внесение в них изменений в будущем будет сопряжено с финансовыми последствиями. Он отметил, что НРГ была проинформирована о трудностях для заинтересованных сторон, фирм, поставляющих программное обеспечение, и спонсоров в связи с заключением договоров, поскольку договорные положения допускают участие сторон, не подписавших договор (например, страны размещения ДЕТА).

84. От имени НРГ по ДЕТА председатель НРГ по МОУТКТС представил документ WP.29-178-21 с предложением о поправках к предлагаемому приложению 6 к проекту поправок серии 02 к Правилам № 0 ООН. Представители Соединенного Королевства и МОПАП отметили дополнительный объем работы, требующейся от промышленности для подготовки ЗС, поскольку хранение документов в формате официального утверждения типа в настоящее время не допускает автоматической подготовки документов на основе уже имеющихся данных. WP.29 поручил секретариату распространить документы WP.29-178-21 и WP.29-178-05 под официальным условным обозначением на сессии WP.29/AC.1, которая состоится в ноябре 2019 года.

85. WP.29 принял к сведению технические требования к УИ и ЗС и принципы их применения (WP.29-178-24, WP.29-178-25 и WP.29-178-26/Rev.1) и поручил секретариату распространить их в качестве официальных документов.

Ф. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP (пункт 4.6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/35
ECE/TRANS/WP.29/2019/36
ECE/TRANS/WP.29/2019/37
ECE/TRANS/WP.29/2019/38
ECE/TRANS/WP.29/2019/39
ECE/TRANS/WP.29/2019/40

86. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.6.1–4.6.6 повестки дня и рекомендовал передать их AC.1 для голосования.

Г. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE (пункт 4.7 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/41
ECE/TRANS/WP.29/2019/42
ECE/TRANS/WP.29/2019/43
ECE/TRANS/WP.29/2019/44
ECE/TRANS/WP.29/2019/45

87. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.7.1–4.7.5 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

Н. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.8 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/46
ECE/TRANS/WP.29/2019/47
ECE/TRANS/WP.29/2019/48
ECE/TRANS/WP.29/2019/49
ECE/TRANS/WP.29/2019/73

88. Председатель GRVA представил предложение по поправкам к Правилам № 78 ООН, содержащееся в документе ECE/TRANS/WP.29/2019/46, в рамках пункта 4.8.1 повестки дня. Всемирный форум рекомендовал передать их АС.1 для голосования. Представитель МАЗМ напомнил о смежном предложении GRE по Правилам № 53 ООН, допускающем использование различных методов включения стоп-сигналов (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/29). WP.29 принял к сведению, что предложение GRE будет представлено на сессиях WP.29 и АС.1 в ноябре 2019 года.

89. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.8.2–4.8.5 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

И. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRB (пункт 4.9 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/50
ECE/TRANS/WP.29/2019/51
ECE/TRANS/WP.29/2019/52
ECE/TRANS/WP.29/2019/53
ECE/TRANS/WP.29/2019/54
ECE/TRANS/WP.29/2019/55

90. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок в рамках пунктов 4.9.1–4.9.6 и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

Ж. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных РГ, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/56
ECE/TRANS/WP.29/2019/57
ECE/TRANS/WP.29/2019/58
ECE/TRANS/WP.29/2019/59
ECE/TRANS/WP.29/2019/60

91. Всемирный форум рассмотрел проекты исправлений по пунктам 4.10.1–4.10.5 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

К. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня)

92. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

L. Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (пункт 4.12 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/61

93. Всемирный форум рассмотрел предложение по новым правилам ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении систем автоматического экстренного торможения (САЭТ) для транспортных средств категорий M₁ и N₁ (ECE/TRANS/WP.29/2019/61) в рамках пункта 4.12.1 повестки дня.

94. Представитель МОПАП указал, что его организация не в полной мере поддерживает это предложение. Председатель GRVA признал позицию представителя МОПАП и предложил рассмотреть предложения о поправках на предстоящих сессиях Группы.

95. Представитель Японии поблагодарил экспертов GRVA, участвующих в разработке проекта новых правил ООН, касающихся ОСЭТ, и выразил искреннюю надежду на то, что новые правила ООН, касающиеся ОСЭТ, будут приняты с учетом недавней ситуации в стране, где часто происходят серьезные ДТП с участием пожилых водителей. Он отметил, что Япония приступила к рассмотрению вопроса об обязательной установке ОСЭТ в надлежащие сроки.

96. Всемирный форум рассмотрел это предложение и рекомендовал передать его АС.1 для голосования.

M. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленные вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения (пункт 4.13 повестки дня)

97. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

N. Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму, по которым еще не принято решение (пункт 4.14 повестки дня)

98. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

O. Предложение по поправкам к общим резолюциям (пункт 4.15 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/71

99. Председатель GRPE внес на рассмотрение документ ECE/TRANS/WP.29/2019/71, пояснив, что цель этой поправки состоит в согласовании определения «периферийные устройства» с определением, содержащимся в ГТП № 15 ООН. Всемирный форум принял предложение по поправке 1 к Общей резолюции № 2, содержащей определения силовых установок транспортных средств.

VII. Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня)

Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.25
неофициальный документ: WP.29-178-08

100. Всемирный форум решил, что пункты 5.2–5.5 повестки дня следует подробно рассмотреть Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (АС.3).

VIII. Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/ регионального законодательства (пункт 6 повестки дня)

101. Представитель Японии выразил признательность за вклад многих Договаривающихся сторон и других заинтересованных сторон в разработку рамочного документа по автоматизированным/автономным транспортным средствам и КВ НРГ в GRVA, принятых в контексте пункта 2.3.

102. Он представил поправку к национальному законодательству (Закону об автотранспортных средствах), нацеленную на обеспечение безопасности автоматизированных/автономных транспортных средств уровней автоматизации 3 и 4 и возможности их эксплуатации во всей стране, причем уже не только в экспериментальном порядке, которая была принята национальным парламентом Японии в мае 2019 года.

103. Он подчеркнул важное значение будущей международной деятельности на уровне WP.29, так как, хотя в Японии и заложена правовая основа, задача разработки соответствующих технических требований еще не решена. Он выразил готовность непрерывно вносить вклад в проводящуюся в рамках WP.29 международную деятельность по согласованию в тесном сотрудничестве с многочисленными Договаривающимися сторонами и другими заинтересованными сторонами.

IX. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)

Документация: неофициальный документ: WP.29-178-13

104. Представитель Российской Федерации, являющийся сопредседателем НРГ по периодическим техническим осмотрам (ПТО), передал Всемирному форуму информацию об итогах четырнадцатой сессии этой группы (Брюссель, 28 мая 2019 года). Он напомнил о приоритетах НРГ и графике работы, а также об элементах координации с другими видами деятельности WP.29, отметив эксплуатационные характеристики транспортных средств, включая автоматизированные/автономные транспортные средства.

105. Сопредседатель НРГ по ПТО сообщил, что группа приступила к обсуждению структуры общей основы для оценки соответствия транспортных средств и их компонентов требованиям в процессе эксплуатации. К числу основных элементов этого документа могут относиться принципы оценки соответствия требованиям в процессе эксплуатации, подход с позиций анализа риска и аспекты безопасности. Как он отметил, общее мнение группы сводится к тому, что самодиагностика транспортного средства могла бы сыграть свою роль в обеспечении постоянного

соответствия при условии ее надежности и объективности и что в правилах ООН необходимо обеспечить учет концепции постоянного соответствия.

106. Он пояснил, что дальнейшими приоритетами НРГ по ПТО являются меры, нацеленные на выявление постороннего вмешательства и неисправностей, например в фильтрах твердых частиц (метод измерения КЧ), и что деятельность в этой области развивается в сотрудничестве с GRPE. В контексте деятельности НРГ в области инновационных технологий он заявил, что Российская Федерация распространила проект предложения по новому предписанию ООН (единообразные предписания, касающиеся периодических технических осмотров колесных транспортных средств, в отношении автоматических систем вызова экстренных оперативных служб (АСВЭС)), который будет обсуждаться на следующем совещании.

107. Как он отметил, в рамках своей деятельности по обеспечению соответствия требованиям Венской конвенции 1968 года и технических положений, касающихся транспортных средств, предписаниям, относящимся к Соглашению 1997 года, НРГ рекомендовала обновить в Венской конвенции 1968 года общую основу для оценки соответствия транспортных средств и их компонентов требованиям в процессе эксплуатации.

108. Сопредседатель НРГ по ПТО сообщил WP.29 о ходе работы международной конференции МКТОТ (2–4 апреля 2019 года, Сеул) и о ее основном итоге, заключающемся в изменении цели Комитета, т. е. в переходе от периодического осмотра к обеспечению соответствия транспортного средства требованиям на протяжении всего периода его эксплуатации. В заключение он указал, что следующее совещание НРГ по ПТО состоится в сентябре 2019 года в Нидерландах.

109. Представитель Нидерландов, являющийся Председателем GRPE, заявил, что вопрос о соответствии требованиям в процессе эксплуатации становится все более приоритетным в повестке дня GRPE. Он сообщил WP.29, что GRPE пригласила сопредседателя НРГ по ПТО принять участие в работе сессии группы, которая состоится в январе 2020 года, с тем чтобы сообщить о работе НРГ. Кроме того, он указал, что на предстоящей сессии GRPE будут обсуждены два документа, подготовленные МКТОТ для НРГ по ПТО, которые касаются потенциального совершенствования Правил № 83 ООН.

110. Представитель МОПАП усомнился в адекватности использования термина «соответствие требованиям в процессе использования» в том случае, когда объект проверки на соответствие требованиям не определен.

111. Представитель МКТОТ пояснил, что термин «постоянное соответствие требованиям» определен в КВ НРГ по ПТО и что терминология будет расширена.

112. Представитель Российской Федерации, являющийся сопредседателем НРГ по ПТО, поблагодарил представителя МОПАП за его замечания и активное участие его организации, а также ее вклад в работу НРГ по ПТО. Он заявил, что будет проделана дальнейшая работа по анализу связей и синергизма между официальным утверждением типа и периодическими техническими осмотрами.

113. Представитель Швеции одобрил работу, проделанную НРГ по ПТО, и поддержал разработку соответствующих положений Соглашения 1958 года, которые касаются ПТО и согласуются с положениями Соглашения 1997 года. Он обратил особое внимание на существующую в настоящее время проблему, связанную с выявлением того, какие именно параметры транспортному средству следует самостоятельно контролировать, с тем чтобы обеспечивать свою постоянную пригодность к эксплуатации на дорогах. Он обратил особое внимание также на необходимость изучения в рамках РГ практической возможности включения положений, касающихся требований об использовании транспортных средств, в соответствующие правила ООН.

A. Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.13

114. WP.29 принял к сведению сводный документ (ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.13) о статусе Соглашения, включая состояние предписаний ООН, прилагаемых к этому Соглашению, и перечень Договаривающихся сторон (ДС) Соглашения и их административных органов.

115. ДС было указано, что предписания № 3 и 4 вступили в силу 10 июня 2019 года. Кроме того, к ДС была обращена просьба уведомлять секретариат о любой соответствующей новой информации.

B. Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)

116. Никаких вопросов в рамках данного пункта повестки дня затронуто не было.

C. Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2017/92/Rev.1

117. Секретариат сообщил WP.29 об уведомлении Управления по правовым вопросам о предложении по поправкам к Соглашению 1997 года, представленном Российской Федерацией на основе документа ECE/TRANS/WP.29/2017/92/Rev.1 и содержащем текст, согласованный ранее WP.29. Речь идет об уведомлении от 13 февраля, которое и было получено 13 февраля. Предполагается, что поправки вступят в силу через девять месяцев после уведомления, т. е. 14 ноября 2019 года.

D. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)

118. Никаких вопросов в рамках данного пункта повестки дня затронуто не было.

E. Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)

Документация: неофициальные документы: WP.29-178-14

119. Представитель Российской Федерации, являющийся сопредседателем НРГ по ПТО, препроводил документ WP.29-178-14, содержащий предложение о поправке к резолюции СР.6, предусматривающей рекомендации относительно придорожных технических осмотров. НРГ предлагает требования о технических осмотрах и проверках на пригодность к эксплуатации на дорогах, служащих одним из важных инструментов достижения высокого уровня безопасности транспортного средства. Он просил рабочие группы WP.29 включить этот документ в свои повестки дня и изложить замечания в соответствии с их областями компетенции, которые найдут отражение в окончательном тексте, который будет представлен АС.4.

120. WP.29 рассмотрел и одобрил предложение НРГ по ПТО, а также поручил секретариату передать документ WP.29-178-14 (под официальным обозначением) рабочим группам WP.29 для рассмотрения на их предстоящих сессиях.

Х. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)

А. Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня)

121. Никаких вопросов в рамках данного пункта повестки дня затронуто не было.

В. Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня)

122. Начальник Секции по перевозкам опасных грузов и управлению безопасностью дорожного движения сообщил WP.29 о деятельности, представляющей взаимный интерес для WP.1 и WP.29. Он передал информацию об итогах семьдесят восьмой сессии WP.1, состоявшейся в марте 2019 года. В связи с ходом согласования положений Венской конвенции 1968 года, касающихся освещения, с правилами ООН, касающимися освещения и световой сигнализации и прилагаемыми к Соглашению 1958 года, он заявил, что поправки к Венской конвенции 1968 года согласовать не удалось и что рассмотрение этого вопроса будет возобновлено на следующей сессии WP.1 на основе официального документа.

123. Он отметил, что WP.1 обсудил следующие темы в области автоматизированного вождения: i) концепция осуществления деятельности помимо вождения и ii) ситуации, когда водитель управляет транспортным средством, находясь за его пределами. Обе эти темы будут более подробно рассмотрены на следующей сессии WP.1.

124. Начальник этой Секции подвел итоги состоявшейся в WP.1 дискуссии относительно высоко- и полностью автоматизированных транспортных средств, в ходе которой было отмечено окончательное принятие резолюции Глобального форума по безопасности дорожного движения «по внедрению в практику высоко- и полностью автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения» и были обсуждены возможные последующие меры для стимулирования выполнения этой резолюции.

125. Он отметил, что WP.1 также обсудил предложение о внесении поправок в положения о том, что водитель должен быть всегда в состоянии управлять своим транспортным средством, содержащиеся в статье 8 Венской конвенции 1968 года. Дискуссия по этому вопросу продолжится на предстоящей сессии WP.1.

126. В завершение он отметил, что WP.1 признал успешное проведение совместного мероприятия WP.29 и WP.1 («Автоматизация на транспорте: безопасное внедрение в практику автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения»), состоявшегося в феврале 2019 года.

С. Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)

127. Никаких вопросов в рамках данного пункта повестки дня затронуто не было.

Д. Документы для опубликования (пункт 8.4 повестки дня)

Документация: неофициальный документ: WP.29-178-15

128. Секретарь WP.29 представил неофициальный документ WP.29-178-15 с перечнем предложений, принятых на сессии WP.29 в марте 2019 года, и информацией об их вступлении в силу, напомнив, что АС.1 принял в то время 4 набора новых правил

ООН, 46 поправок и 7 исправлений к существующим правилам ООН в рамках Соглашения 1958 года и что исправления уже вступили в силу, а поправки вступят в силу 15 октября 2019 года и новые правила ООН вступят в силу 15 ноября 2019 года.

Е. Выражение признательности

129. Секретарь WP.29 сообщил Всемирному форуму, что бывший секретарь GRSG г-н Р. Юбер назначен на должность начальника Секции по перевозкам опасных грузов и управлению безопасностью дорожного движения Отдела устойчивого транспорта ЕЭК. Председатель, заместители Председателя WP.29, представители некоторых правительственных и неправительственных организаций поблагодарили г-на Юбера за все его усилия, а также за его твердую личную приверженность делу обеспечения признания деятельности WP.29 в процессе его функционирования на протяжении почти двух десятилетий в секретариате Всемирного форума и за его выдающийся вклад в это дело, пожелав ему всего самого хорошего в его будущей профессиональной деятельности и личной жизни.

130. Г-н Юбер поблагодарил WP.29 за теплые прощальные слова, отметив, что надеется на непрерывное сотрудничество со всеми участниками работы WP.29 и заинтересованными сторонами с учетом его новой роли в секретариатах WP.1 и WP.15.

XI. Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня)

131. Всемирный форум утвердил доклад о работе своей 178-й сессии и приложения к нему на основе проекта, подготовленного секретариатом. Доклад включает разделы, касающиеся семьдесят второй сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 года и пятьдесят шестой сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года. Сессия Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 года не проводилась.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

XII. Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня)

132. На семьдесят второй сессии, состоявшейся 26 июня 2019 года, были представлены и учредили АС.1 40 из 56 Договаривающихся сторон Соглашения.

133. АС.1 предложил Председателю WP.29 исполнять обязанности Председателя сессии.

XIII. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН – голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)

134. Результаты голосования по документам, представленным вспомогательными рабочими группами, отражены в следующих таблицах в соответствии с правилами процедуры (статьи 1 и 12 и добавление к пересмотру 3 Соглашения 1958 года):

Поправки к существующим правилам ООН							
Правила №... ООН	Тема Правил ООН	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила ООН	присутствующие и участвующие в голосовании				
17	Прочность сидений	49	36	2019/35	36/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 09	*
24	Видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)	47	35	2019/41	35/0/0	Дополнение 5 к поправкам серии 03	*
30	Шины для легковых автомобилей и их прицепов	50	37	2019/50	37/0/0	Дополнение 21 к поправкам серии 02	*
44	Детские удерживающие системы	45	34	2019/36	34/0/0	Дополнение 16 к поправкам серии 04	*
64	Запасное колесо в сборе для временного использования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии	43	33	2019/52	33/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 03	*
75	Шины для мотоциклов/мопедов	46	33	2019/53	33/0/0	Дополнение 18 к поправкам серии 00	*
78	Торможение мотоциклов	47	35	2019/46	35/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 04	*
79	Система рулевого управления	45	34	2019/73	34/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 03	*
83	Выбросы из транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	46	34	2019/42	34/0/0	Дополнение 13 к поправкам серии 06	*
83	Выбросы из транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	46	34	2019/43	34/0/0	Дополнение 9 к поправкам серии 07	*
85	Измерение полезной мощности и максимальной 30-минутной	47	35	2019/44	35/0/0	Дополнение 9	*
90	Сменные тормозные элементы	45	33	2019/47	33/0/0	Дополнение 5 к поправкам серии 02	*
115	Модифицированные системы СНГ и КПП	51	36	2019/45	36/0/0	Дополнение 8	*
117	Соппротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности	52	37	2019/54	37/0/0	Дополнение 10 к поправкам серии 02	*
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы	54	39	2019/37	39/0/0	Дополнение 9 к поправкам серии 00	*

Поправки к существующим правилам ООН							
Правила №... ООН	Тема Правил ООН	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/....	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила ООН	присутствующие и участвующие в голосовании				
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы	54	39	2019/38	39/0/0	Дополнение 6 к поправкам серии 01	*
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы	54	39	2019/39	39/0/0	Дополнение 5 к поправкам серии 02	*
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы	54	39	2019/40	39/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 03	*
138	Бесшумные автотранспортные средства	55	40	2019/55	40/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 01	*
139	Системы вспомогательного торможения (СВТ)	55	40	2019/48	40/0/0	Дополнение 2	*
140	Системы электронного контроля устойчивости (ЭКУ)	55	40	2019/49	40/0/0	Дополнение 3	*

Исправления к существующим правилам ООН							
Правила №... ООН	Тема Правил ООН	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/....	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила ООН	присутствующие и участвующие в голосовании				
14	Крепления ремней безопасности	49	36	2019/56	36/0/0	Исправление 1 к дополнению 6 к поправкам серии 07	*
51	Шум, производимый транспортными средствами категорий М и N	47	35	2019/51	36/0/0	Исправление к дополнению 4 к поправкам серии 03	*
83	Выбросы из транспортных средств категорий М ₁ и N ₁	46	34	2019/60	34/0/0	Исправление 1 к дополнению 8 к поправкам серии 07	*
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы	54	39	2019/58	39/0/0	Исправление 3	*
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы	54	39	2019/59	39/0/0	Исправление 1 к поправкам серии 03	*
145	системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сиденья размера i	55	40	2019/57	40/0/0	Исправление 1	*

<i>Новые правила ООН</i>					
<i>Правила №... ООН</i>	<i>Тема Правил ООН</i>	<i>Договаривающиеся стороны, присутствующие и участвующие в голосовании</i>	<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i>	<i>Примечание</i>
[152]	Опережающие системы экстренного торможения (ОСЭТ) для транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	40	2019/61	40/0/0	*

* Представитель Европейского союза голосовал от имени 28 государств – членов Европейского союза.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

XIV. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 (пункт 12 повестки дня)

Документация: неофициальный документ: WP.29-178-07/Rev.1

135. Пятьдесят шестая сессия Исполнительного комитета (АС.3) состоялась 26 июня 2019 года под председательством представителя Соединенных Штатов Америки. На ней присутствовали представители 14 из 38 Договаривающихся сторон Соглашения: Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Казахстана, Канады, Китая, Нигерии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Сан-Марино, Соединенных Штатов Америки, Южной Африки и Японии.

XV. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.25
неофициальные документы: WP.29-178-08 и WP.29-178-09

136. АС.3 принял к сведению информацию (по состоянию на 18 июня 2019 года) о статусе Соглашения, Глобального регистра и Компендиума потенциальных правил (ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.25), статусе приоритетов в рамках Соглашения 1998 года (на основе неофициального документа WP.29-178-08, воспроизведенного в приложении IV к настоящему докладу) и вопросов, по которым следует продолжить обмен мнениями. АС.3 отметил, что уведомления и обязательные сообщения о процессе транспонирования через постоянные представительства в Женеве находятся в открытом доступе по следующему адресу в Интернете: <https://wiki.unecce.org/display/TRAN/Home>. АС.3 напомнил, что он согласился на постоянной основе направлять вышеупомянутые сообщения и уведомления через их постоянные представительства в Женеве и непосредственно в секретариат по электронной почте (edoardo.gianotti@un.org) для обеспечения обновления документа о статусе, который является средством мониторинга Соглашения. АС.3 вновь просил своих представителей передать в секретариат контактные данные соответствующих координаторов по Соглашению, назначенных в их столицах для проведения работы по

подготовке докладов и уведомлений, с тем чтобы держать их в курсе того, как проходит обмен информацией через вышеупомянутый веб-сайт.

137. Представитель Российской Федерации сообщил АС.3 об уведомлении о статусе осуществления ГТП ООН в рамках национального законодательства страны (WP.29-178-09).

138. Представитель МОПАП поблагодарил Российскую Федерацию за эту весьма важную и подробную информацию.

XVI. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня)

A. Предложение по новым ГТП ООН (пункт 14.1 повестки дня)

139. Никаких новых предложений в рамках этого пункта повестки дня представлено не было.

B. Предложение по поправке 5 к ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) (пункт 14.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/62
ECE/TRANS/WP.29/2019/63
ECE/TRANS/WP.29/АС.3/44
неофициальный документ: WP.29-178-07/Rev.1

140. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по поправке 5 к ГТП № 15 ООН, касающимся всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) (ECE/TRANS/WP.29/2019/62, ECE/TRANS/WP.29/2019/63 и ECE/TRANS/WP.29/АС.3/44), было принято 26 июня 2019 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании Договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Казахстана, Китая, Нигерии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Сан-Марино, Южной Африки и Японии.

141. Представители Канады и Соединенных Штатов Америки от голосования воздержались.

C. Предложение по поправке 2 к ГТП № 19 ООН (процедуры испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (пункт 14.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/64
ECE/TRANS/WP.29/2019/65
ECE/TRANS/WP.29/АС.3/44
неофициальный документ: WP.29-178-07/Rev.1

142. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по поправке 2 к ГТП № 19 ООН, касающимся процедур испытания на выбросы в результате

испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (ECE/TRANS/WP.29/2019/64, ECE/TRANS/WP.29/2019/65 и ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44), было принято 26 июня 2019 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании Договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Казахстана, Китая, Нигерии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Сан-Марино, Южной Африки и Японии.

143. Представители Канады и Соединенных Штатов Америки от голосования воздержались.

D. Предложение по исправлениям к ГТП № 15 ООН и поправкам 1, 2, 3 и 4 к ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) (пункт 14.4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/66
ECE/TRANS/WP.29/2019/67
ECE/TRANS/WP.29/2019/68
ECE/TRANS/WP.29/2019/69
ECE/TRANS/WP.29/2019/70
неофициальный документ: WP.29-178-07/Rev.1

144. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по исправлениям к ГТП № 15 ООН и поправкам 1, 2, 3 и 4 к ГТП № 15 ООН, касающимся всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) (ECE/TRANS/WP.29/2019/66, ECE/TRANS/WP.29/2019/67, ECE/TRANS/WP.29/2019/68, ECE/TRANS/WP.29/2019/68 и ECE/TRANS/WP.29/2019/70), было принято 26 июня 2019 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании Договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Казахстана, Нигерии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Сан-Марино и Японии.

145. Представители Канады, Китая, Соединенных Штатов Америки и Южной Африки от голосования воздержались.

XVII. Рассмотрение технических правил ООН, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня)

146. Никаких документов для рассмотрения и голосования по данному пункту повестки дня представлено не было.

147. Председатель АС.3 напомнил Договаривающимся сторонам, что сроки, установленные для потенциальных технических правил, представленных для включения в Компендиум потенциальных ГТП ООН, истекают через каждые пять лет. Поэтому Договаривающимся сторонам было предложено вновь представить потенциальные технические правила с истекающим сроком действия, если эти правила надлежит сохранить в Компендиуме потенциальных ГТП ООН. Председатель настоятельно призвал Договаривающиеся стороны представлять национальные правила, которые, по их мнению, являются приемлемыми потенциальными техническими правилами для включения в Компендиум потенциальных ГТП ООН.

XVIII. Рассмотрение поправок к Общей резолюции (пункт 16 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/71
неофициальный документ: WP.29-178-07/Rev.1

148. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по поправке 1 к Общей резолюции № 2, содержащей определения силовых установок транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/2019/71), было принято 28 июня 2019 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании Договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Казахстана, Нигерии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Сан-Марино, Южной Африки и Японии.

149. Представитель Китая от голосования воздержался.

XIX. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 17 повестки дня)

150. Договаривающиеся стороны пока не запрашивали дополнительных указаний в рамках данного пункта повестки дня, помимо результатов дискуссии, состоявшейся по пункту 18.

XX. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих отражению в программе работы (пункт 18 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/2
ECE/TRANS/WP.29/2019/31/Rev.1
ECE/TRANS/WP.29/2018/164
неофициальные документы: WP.29-178-10/Rev.2, WP.29-178-19, WP.29-178-16/Rev.1, WP.29-178-17/Rev.2 и WP.29-178-18/Rev.1

151. Председатель АС.3 представил документы, которые были рассмотрены в рамках данного пункта повестки дня. АС.3 рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.29/2019/31/Rev.1, содержащий обновленный обзор приоритетов в программе работы в контексте ГТП ООН или поправок к существующим правилам с учетом решений, приведенных в документе ECE/TRANS/WP.29/2019/2, представленном к 177-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1145, пункт 49). АС.3 сослался на дискуссию по документам WP.29-178-10/Rev.2, WP.29-178-19, WP.29-178-16/Rev.1, WP.29-178-17/Rev.2 и WP.29-178-18/Rev.1 в рамках пункта 2.3 повестки дня.

XXI. Прогресс в разработке новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 19 повестки дня)

A. ГТП № 1 ООН (дверные замки и элементы крепления дверей) (пункт 19.1 повестки дня)

152. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

В. ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (пункт 19.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36

153. Представитель Европейского союза, являясь техническим спонсором этой деятельности, сообщил WP.29, что GRPE в ходе своей последней сессии в мае 2019 года одобрила поправку 4 к ГТП № 2 ООН наряду с техническим докладом. НРГ по требованиям к экологической эффективности и тяговым характеристикам (ЭЭТХ) транспортных средств категории L, отвечающая за разработку ГТП № 2 ООН, решила инициировать дальнейшую деятельность по испытанию типа 5 на ресурс прочности в рамках действующего мандата.

С. ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 19.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47

154. Представитель Италии сообщил о прогрессе в области согласования положений ГТП № 3 ООН и Правил № 78 ООН в соответствии с полученным мандатом (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47). Он сообщил о дискуссии с заинтересованными сторонами, которая состоялась после последней сессии GRVA. Он сообщил, что для рассмотрения GRVA на ее сессии в сентябре 2019 года был представлен новый документ.

Д. ГТП № 4 ООН (всемирный цикл испытаний транспортных средств большой грузоподъемности на выбросы загрязняющих веществ (ВСБМ)) (пункт 19.4 повестки дня)

155. Представитель Соединенных Штатов Америки отметил, что в 2018 году Агентство по охране окружающей среды объявило об осуществлении инициативы «Чистый грузовик» (Cleaner Trucks Initiative (CTI)), представляющей собой будущий нормотворческий процесс, нацеленный на обновление стандартов на выбросы оксидов азота (NO_x) из эксплуатируемых на автомагистралях большегрузных грузовиков и двигателей большой мощности. Он подчеркнул, что, как предполагает АООС, в 2025 году на долю большегрузных грузовиков будет приходиться треть всех выбросов оксидов азота на транспорте. Обновление этих стандартов позволит сократить выбросы NO_x из мобильных источников и могло бы служить одним из важных средств содействия обеспечению соответствия установленным нормам качества воздуха по озону и твердым частицам в различных районах Соединенных Штатов Америки. Обновление этих стандартов также создаст возможности для уменьшения регламентационного бремени при помощи разработки более продвинутых в интеллектуальном отношении программ. Эта работа проводится в тесном сотрудничестве с промышленными кругами, а также с федеральными органами, причем к ней проявляют интерес и другие страны. В заключение он заверил участников сессии в том, что Соединенные Штаты Америки будут периодически информировать АС.3 об этом нормотворческом процессе по мере его развития.

Е. ГТП № 5 ООН (бортовые диагностические системы (БДС)) (пункт 19.5 повестки дня)

156. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

Ф. ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (пункт 19.6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/41
ECE/TRANS/WP.29/2019/52
неофициальный документ: WP.29-178-12

157. Представитель Республики Корея сообщила о ходе работы НРГ по стеклам для панорамных люков автомобилей (СПЛА), связанной с подготовкой поправки к ГТП № 6 ООН. Она проинформировала участников сессии о том, что в течение апреля 2019 года было проведено одиннадцатое совещание НРГ по стеклам для панорамных люков автомобилей, за которым последовали три веб-конференции, посвященные выработке рекомендаций относительно керамической зоны с поверхностным покрытием (КЗПП) для минимизации КЗПП насколько это возможно. Она отметила, что группа надеется провести еще одну веб-конференцию для более подробного обсуждения рекомендаций, с тем чтобы подготовить проект рекомендации до двенадцатого совещания и в конечном счете представить его к сессии GRSG в октябре 2019 года.

158. Кроме того, представитель Республики Корея сообщила GRSG, что корейские эксперты предложили внести поправки в ГТП № 6 ООН, касающиеся безопасных стекловых материалов, для исключения из зоны 1 возможного матового затемнения в местах проведения испытаний на ветровом стекле транспортных средств категорий 1–2 и 2, где устанавливаются такие устройства, как датчик дождя, внутреннее зеркало или автономные датчики транспортного средства и т.д. В заключение она отметила, что GRSG согласна рассмотреть на своей следующей сессии это предложение о внесении поправок в ГТП № 6 ООН. Она пояснила, что документ WP.29-178-12 состоит из следующих четырех разделов: цели, справочная информация, предмет поправки и сроки.

159. AC.3 поручил секретариату распространить документ WP.29-178-12 под официальным условным обозначением на его сессии, которая состоится в ноябре 2019 года.

Г. ГТП № 7 ООН (подголовники) (пункт 19.7 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2014/86
ECE/TRANS/WP.29/2012/34
ECE/TRANS/WP.29/2011/86
ECE/TRANS/WP.29/2010/136
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25 и Rev.1

160. Представитель Японии в качестве технического спонсора сообщил о ходе работы НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 7 ООН, касающихся подголовников. Он пояснил, что на сессии GRSP в мае 2019 года НРГ внесла доработанное предложение, позволившее в нескольких случаях снять квадратные скобки и, следовательно, решить основные проблемы. Он отметил, что проект поправки позволит ввести критерии травмирования с упором на критерии травмирования шеи (КТШ), в частности в результате флексии и экстензии верхних и нижних шейных позвонков, и процедуру определения высоты подголовника на основе точки соприкосновения с головой. В заключение он указал, что данное предложение будет обсуждено более подробно на сессии GRSP в декабре 2019 года и дополнено окончательным докладом о ходе работы. Он предложил продлить мандат НРГ на один год.

161. AC.3 одобрил предложение о продлении мандата до июня 2020 года.

162. Представитель Соединенного Королевства пояснил, что предложение о поправках к Общей резолюции № 1 (ОР.1) предусматривает включение чертежей и технических требований, касающихся манекена с характеристиками биодостоверности, используемого для проведения испытания на удар сзади. Вместе с

тем он отметил, что серьезной юридической проблемой является вопрос нарушения авторских прав в контексте вышеупомянутых технических требований и вытекающее отсюда ограничение на их всеобщее использование. В заключение он сообщил, что эта работа продолжится в тесном сотрудничестве с секретариатом и с изготовителем манекена с целью составления текста правовой оговорки, который будет исключен из чертежа после того, как WP.29 и AC.3 примут поправку.

Н. ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ)) (пункт 19.8 повестки дня)

163. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. AC.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

I. ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 19.9 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45 и Rev.1
ECE/TRANS/WP.29/2018/162

164. AC.3 отметил, что на сессии GRSP в мае 2019 года в связи с проектом поправки 3 к ГТП ООН эксперты пришли к выводу о том, что различные сценарии удара головы и ноги обусловлены, например, различными значениями высоты транспортного средства, изменяющейся под воздействием систем регулируемой подвески.

165. Представитель Республики Корея сообщила о прогрессе, достигнутом НРГ по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП) в области разработки положений, касающихся активных складных систем капота (поправка 4 к ГТП ООН). Она сообщила делегатам, что НРГ провела четвертое совещание в марте 2019 года и достигла согласия по нескольким пунктам повестки дня, хотя по некоторым другим пунктам согласия еще предстоит достичь. Она уточнила, что одну из трех серьезных проблем представляет проверочный ударный механизм, используемый для оценки способности системы транспортного средства обнаруживать пешеходов в предусмотренном диапазоне их обнаружения. Вторая проблема сводится к тому, как рассчитать время удара головы, т. е. интервал времени между ударом пешехода транспортным средством и ударом его головы о капот транспортного средства. Последняя проблема связана с тем, как определить зону удара головы. Она сообщила, что на совещаниях НРГ регулярно присутствуют только три Договаривающиеся стороны. В этой связи она пояснила, что группа намерена провести веб-конференцию до следующего совещания, запланированного на сентябрь 2019 года, в Соединенном Королевстве.

J. ГТП № 10 ООН (выбросы вне цикла (ВВЦ)) (пункт 19.10 повестки дня)

166. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. AC.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

К. ГТП № 11 ООН (процедуры испытания сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной подвижной техники на выбросы загрязняющих веществ) (пункт 19.11 повестки дня)

167. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

Л. ГТР № 12 ООН (органы управления, контрольные сигналы и индикаторы для мотоциклов) (пункт 19.12 повестки дня)

168. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

М. ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) – этап 2) (пункт 19.13 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49

169. Представитель Соединенных Штатов Америки от имени спонсоров (Республики Корея, Японии и Европейского союза) из НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 13 ООН, сообщила АС.3 об итогах последнего совещания НРГ (17–20 июня 2019 года), состоявшегося в Тяньдзине, Китай. Она заявила, что в рамках этапа 2 разработки ГТП ООН целевые группы и подгруппы НРГ работают над такими вопросами, как расширение области применения ГТП ООН для охвата транспортных средств большой грузоподъемности и автобусов, параметров совместимости материалов, механического разрыва бака, испытания на огнестойкость, а также над дальнейшим уточнением предусмотренных в ГТП процедур проведения испытаний. Она отметила, что в целом НРГ находится на верном пути, однако на практике некоторые вопросы оказались более сложными и серьезными и, возможно, потребуют дополнительной проработки. Она указала, что целевая группа продолжит работу по рекомендациям, касающимся транспортных средств большой грузоподъемности и автобусов, требований к заправочному блоку, испытаний на огнестойкость и процедур проведения испытаний. Кроме того, подгруппы рассматривают такие вопросы, как давление разрыва для новых резервуаров, совместимость материалов и коррозионное растрескивание под воздействием влажного газа. Она проинформировала АС.3 о том, что одиннадцатое совещание НРГ запланировано на ноябрь 2019 года и состоится в Германии. Она сообщила АС.3, что с материалами совещаний можно ознакомиться на специально выделенной странице веб-сайта НРГ по этапу 2 разработки ГТП, касающихся транспортных средств, работающих на водороде и топливных элементах.

Н. ГТП № 14 ООН (боковой удар о столб (БУС)) (пункт 19.14 повестки дня)

170. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

О. ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) – этап 2) (пункт 19.15 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44

171. Представитель Европейского союза охарактеризовал осуществляемую НРГ по ВПИМ приоритетную деятельность, заключающуюся в переносе положений ГТП № 15 ООН в соответствующие правила ООН. Вопрос о дополнительной деятельности НРГ по ВПИМ в контексте будущей разработки ГТП № 15 ООН будет более подробно обсужден до июня 2020 года, когда, как предполагается, завершится предусмотренный период функционирования НРГ по ВПИМ.

P. ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 19.16 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48 и Rev.1
ECE/TRANS/WP.29/2019/32

172. От имени председателя НРГ по ГТП, касающимся шин, представитель Российской Федерации кратко сообщил о деятельности НРГ в связи с поправкой 2 к ГТП № 16 ООН (шины) и отметил итоги недавнего совещания, состоявшегося в Мюнхене 8 и 9 мая 2019 года, а также веб-конференции, проведенной 11 июня 2019 года. Он поблагодарил экспертов от Канады, Китая, Нидерландов, Соединенных Штатов Америки, Японии и представителей шинной промышленности за участие в них. Он сообщил АС.3, что НРГ по ГТП, касающимся шин, достигла согласия по формулировке поправки 2 к ГТП № 16 ООН, включая редакционные исправления, ее техническое обоснование и технический доклад. Он отметил, что полный пакет, скорректированный с учетом системы как официального утверждения типа, так и самосертификации будет представлен к сессии GRBP в сентябре 2019 года. 9 сентября, перед сессией GRBP, НРГ по ГТП, касающимся шин, запланировала проведение нового совещания для подготовки соответствующих материалов для GRBP и устного выступления в ней.

173. Представитель ЕТОПОК поблагодарил Председателя НРГ по ГТП, касающимся шин, г-на А. Бочарова за эффективное руководство работой НРГ.

Q. ГТП № 17 ООН, касающиеся выбросов картерных газов и выбросов в результате испарения из двух- или трехколесных механических транспортных средств (пункт 19.17 повестки дня)

174. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.

R. ГТП № 18 ООН (бортовая диагностика для двух- или трехколесных механических транспортных средств) (пункт 19.18 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36 и Rev.1

175. Представитель Европейского союза сообщил АС.3 о ходе разработки положений о бортовой диагностике (БД-2) для двух- и трехколесных механических транспортных средств, которой занимается НРГ по ТЭТХ. Проект этапа 1 разработки поправки по БД-2 к ГТП № 18 ООН был представлен на сессии GRPE в мае 2019 года (GRPE-79-23) с учетом потребностей и соображений всех ДС. Предполагается, что официальный документ будет представлен на рассмотрение GRPE в течение первой половины 2020 года.

S. ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (пункт 19.19 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44

176. Представитель Европейского союза охарактеризовал осуществляемую НРГ по ВПИМ приоритетную деятельность, заключающуюся в переносе положений ГТП № 19 ООН в соответствующие правила ООН. Никаких планов по дальнейшему обновлению ГТП № 19 ООН не предусмотрено, так как только что в ходе нынешней сессии АС.3 была принята поправка 2 к ГТП № 19 ООН.

T. ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 19.20 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50 и Corr.1

177. Представитель Соединенных Штатов Америки от имени Председателя НРГ по безопасности электромобилей (БЭМ) (ГТП № 20 ООН, этап 2) и GRSP проинформировала АС.3 о ходе работы этой группы. Она сообщила, что НРГ провела совещание 11–13 июня 2019 года в Токио. Она пояснила, что официальный доклад о работе этого совещания подготовлен и после его рассмотрения GRSP будет представлен АС.3 на одном из последующих совещаний. Кроме того, она отметила, что значительная часть совещания была посвящена разработке повторяемых и воспроизводимых методов стимулирования теплового убегания и переориентации будущих исследований на эту тему в Объединенном исследовательском центре Европейской комиссии и в Министерстве транспорта Канады. Она уточнила, что НРГ также охватила вопросы виброустойчивости аккумуляторной батареи и безопасности при погружении в воду. И наконец, она сообщила, что следующее совещание в предварительном порядке планируется провести в Берлине в течение первой недели декабря 2019 года.

U. Проект ГТП ООН (бесшумные автотранспортные средства (БАТС)) (пункт 19.21 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33

178. Представитель Соединенных Штатов Америки, являющийся председателем НРГ по ГТП, касающимся бесшумных транспортных средств (ГТП по БАТС), сообщил, что никаких новых совещаний НРГ не запланировано, так как она дожидается результатов рассмотрения нескольких ходатайств в контексте Федерального стандарта по безопасности автотранспортных средств (FMVSS) о минимальных требованиях в отношении звука для гибридных транспортных средств и электромобилей. Он отметил, что затем НРГ по ГТП, касающимся БАТС, возобновит свою деятельность в рамках своего мандата, срок действия которого истекает в декабре 2020 года.

V. Проект ГТП ООН (всемирная процедура определения выбросов в реальных условиях вождения (ВВРУВ)) (пункт 19.22 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51
ECE/TRANS/WP.29/2019/72

179. Представитель Европейского союза охарактеризовал осуществляемую деятельность по разработке новых ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры

определения выбросов в реальных условиях вождения (ВВРУВ), с участием всех заинтересованных ДС Соглашения 1998 года. Он сообщил участникам сессии, что Договаривающиеся стороны Соглашения 1958 года решили параллельно разработать новые Правила ООН, касающиеся ВВРУВ, для обеспечения согласованности и совместимости обоих текстов.

180. АС.3 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2019/72, содержащий пересмотренный текст документа ECE/TRANS/WP.29/АС.3/51, с целью обновления графика разработки новых ГТП ООН, касающихся ВВРУВ, с учетом недавно согласованных позиций всех заинтересованных сторон, участвующих в разработке ГТП ООН.

W. Проект ГТП ООН по определению мощности электрифицированных транспортных средств (электрические транспортные средства и окружающая среда) (пункт 19.23 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/АС.3/46
ECE/TRANS/WP.29/2014/81
ECE/TRANS/WP.29/АС.3/40
ECE/TRANS/WP.29/АС.3/32
ECE/TRANS/WP.29/АС.3/53
ECE/TRANS/WP.29/2019/33

181. Представитель Канады от имени руководства НРГ по электромобилям и окружающей среде (ЭМОС) представил обновленную информацию о недавней деятельности. За время, прошедшее после последней сессии WP.29, состоялось два совещания НРГ по ЭМОС. Первое из них (трехдневное) прошло в Стокгольме в апреле 2019 года и включало проведение в течение полного рабочего дня редакционной сессии подгруппы по определению мощности системы. Он поблагодарил правительство Швеции за организацию этого совещания. Второе же было проведено в течение половины рабочего дня в мае 2019 года в Женеве наряду с отдельной редакционной сессией подгруппы по определению мощности системы, проведенной также в течение половины рабочего дня.

182. Он сообщил, что НРГ по ЭМОС в течение 2018 года провела первый раунд оценочных испытаний для разработки ГТП ООН, касающихся определения мощности электрифицированных транспортных средств (ОМЭТС). Между результатами применения двух методов проведения испытаний были выявлены некоторые несоответствия. НРГ по ЭМОС сочла, что нашла способы решения проблем, связанных с первым проектом процедуры испытаний. В настоящее время осуществляется второй этап оценочных испытаний, который, как предполагается, завершится осенью 2019 года. В мае 2019 года GRPE одобрила план завершения подготовки окончательного предложения по ГТП ООН для утверждения АС.3 в ноябре 2020 года, т. е. с задержкой в один год по сравнению с первоначальным графиком, который предусматривался НРГ по ЭМОС. Обновленный рабочий документ с указанием этого пересмотренного графика должен быть представлен АС.3 в ноябре 2019 года для пересмотра документа ECE/TRANS/WP.29/АС.3/53.

183. Он сообщил участникам сессии, что усилия по моделированию долговечности аккумуляторной батареи электромобилей (ЭМ) предпринимались под руководством Европейского союза и что данная модель подтверждена на основе долгосрочных результатов испытаний ЭМ в Канаде. На сессии GRPE, состоявшейся в мае 2019 года, НРГ по ЭМОС отметила, что можно было бы разработать ГТП ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей ЭМ, которые включали бы концепции моделирования ресурса аккумулятора, факторов износа и эксплуатационных проверок на соответствие. Он подчеркнул, что НРГ по ЭМОС уточнит свою точку зрения относительно возможных ГТП ООН в ближайшие месяцы и представит GRPE предложение относительно долговечности бортовых аккумуляторных батарей ЭМ в январе 2020 года.

184. Он упомянул о том, что секретарь GRPE руководит работой по поддержанию взаимодействия с другими органами в рамках ЕЭК в деле разработки метода определения потребления энергии. Заинтересованность в том, чтобы возглавить эту работу проявила Группа экспертов по энергоэффективности (ГЭЭЭ) Отдела устойчивой энергетики ЕЭК, а НРГ по ЭМОС продолжит следить за обновляемой информацией об этой группе и при необходимости оказывать содействие/поддержку.

185. Он сообщил, что в числе следующих совещаний НРГ по ЭМОС планируется провести трехдневное совещание рабочей группы и редакционной группы в Брюсселе в октябре 2019 года и сессию в течение половины рабочего дня совместно с сессией GRPE в январе 2020 года.

XXII. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 20 повестки дня)

A. Согласование испытаний на боковой удар (пункт 20.1 повестки дня)

1. Манекены для испытания на боковой удар (пункт 20.1 а) повестки дня)²
2. Боковой удар о столб (пункт 20.1 b) повестки дня)

186. Секретарь GRSP представил АС.3 обновленную информацию о состоявшейся в группе дискуссии по манекенам, предназначенным для испытания на боковой удар. Он напомнил АС.3, что должность председателя НРГ по согласованию манекенов для испытания на боковой удар остается вакантной после того, как ее покинул прежний председатель, представлявший Национальную администрацию безопасности дорожного движения (НАБДД) Соединенных Штатов Америки, в силу проблем, связанных с наличием ресурсов, в его стране. Далее он подчеркнул, что техническим службам недостает технических требований и чертежей манекенов, предназначенных для испытания на боковой удар и что именно это является причиной несоответствия результатов испытаний. Он отметил, что дальнейшие трудности обусловлены правовой неопределенностью, так как стандарты, используемые для манекенов в ГТП № 13 ООН и Правилах № 135 ООН, связаны со стандартами ИСО, защищенными авторским правом.

187. Представитель МОПАП поблагодарил секретаря GRSP за резюме проблем, связанных с использованием испытательных средств (манекенов) в ГТП № 13 ООН и Правилах № 135 ООН; технические характеристики испытательных средств не являются официальными. Он повторил, что данная ситуация обусловлена правовой неопределенностью для заинтересованных сторон, и отметил, что требуется соответствующее решение.

188. Представитель Германии подчеркнул обеспокоенность, выраженную предыдущими ораторами, отметив, что эти проблемы касаются манекенов всех типов, указанных в качестве испытательных средств в рамках ГТП ООН и правил ООН. Поскольку правами на интеллектуальную собственность владеют изготовители манекенов, положения о них не нашли отражения в ОР.1. Он отметил, что это – один из вызовов для WP.29, однако в ходе работы над элементом FlexPLI в рамках этапа 2 разработки ГТП № 9, когда изготовитель манекена представил набор чертежей для испытательного средства и согласился убрать правовую оговорку относительно прав интеллектуальной собственности из чертежей, что и было сделано после положительного голосования по этапу 2 разработки поправки в АС.3, был накоплен соответствующий хороший опыт.

189. Представитель Соединенного Королевства настоятельно призвал WP.29 наладить сотрудничество и дискуссию с изготовителями испытательных средств для

² Как пункт 20.1 а), так и пункт 20.1 b) повестки дня освещены в пунктах 186–190.

получения разрешения об использовании их прав на интеллектуальную собственность и включения испытательных средств в ОР.1 без нарушения интеллектуальных прав.

190. Председатель АС.3 подчеркнул, что для обеспечения правовой определенности было бы необходимо включить испытательные средства и технические требования к ним в общий стандартизированный депозитарий в рамках ОР.1 в интересах как официального утверждения типа, так и самосертификации. Он рекомендовал GRSP и другим заинтересованным вспомогательным органам WP.29 изучить возможности рассмотрения этого вопроса на следующей сессии, настоятельно призвав Договаривающиеся стороны передать GRSP обновленную информацию об имеющихся у них ресурсах для решения этой проблемы. В числе имеющихся возможностей он упомянул о том, что, например, НРГ по ГТП № 9 ООН и НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 7 ООН уже внесли или еще внесут поправки в ОР.1, в том числе в виде технических требований к их соответствующим манекенам, без поддержки со стороны какой-либо специализированной НРГ по техническим требованиям к испытательным средствам. Наряду с этим он вновь настоятельно призвал Договаривающиеся стороны, в частности Канаду, сообщить на сессии GRSP в декабре 2019 года о наличии ресурсов для управления работой какой-либо специализированной НРГ по испытательным средствам и манекенам. Он также рекомендовал проводить на будущих сессиях АС.3 регулярную дискуссию о ходе работы НРГ, занимающейся различными испытательными средствами и их включением в ОР.1.

В. Технические требования к объемному механизму определения точки Н (пункт 20.2 повестки дня)

191. Представитель Испании заявил, что деятельность в рамках НРГ по объемному механизму определения точки Н продолжится.

С. Регистратор данных об аварии (РДА) (пункт 20.3 повестки дня)

192. Председатель GRSG сообщил АС.3, что вопросами РДА/СХДАВ будет заниматься новая НРГ, подотчетная как GRSG, так и GRVA. Первое совещание этой НРГ состоится 8 и 9 июля 2019 года. WP.29 утвердил КВ этой НРГ в ходе своей 178-й сессии (см. пункт 31 выше). GRSG рассчитывает получить информацию о первой (первых) сессии (сессиях) НРГ по РДА/СХДАВ на своей сессии в октябре 2019 года. НРГ подготовит график и приоритетные направления работы по РДА и СХДАВ на своей первой сессии.

XXIII. Прочие вопросы (пункт 21 повестки дня)

А. Выражение признательности

193. Узнав, что г-н Э. Крюпи (Канада) и г-н С. Хой (Австралия) выходят на пенсию и больше не будут присутствовать на сессиях WP.29/АС.3, Всемирный форум поблагодарил их за сотрудничество и весьма ценный вклад, внесенный ими за годы их участия в работе WP.29, пожелав им продолжительного и счастливого пребывания на пенсии.

**D. Административный комитет Соглашения 1997 года
(АС.4)**

**XXIV. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц
на 2019 год (пункт 22 повестки дня)**

194. В соответствии с рекомендацией WP.29 (см. пункт 12) АС.4 не проводил своей сессии.

**XXV. Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым
к Соглашению 1997 года (пункт 23 повестки дня)**

195. Никаких вопросов в рамках данного пункта повестки дня затронуто не было.

**XXVI. Введение новых предписаний, прилагаемых
к Соглашению 1997 года (пункт 24 повестки дня)**

196. Никаких вопросов в рамках данного пункта повестки дня затронуто не было.

XXVII. Прочие вопросы (пункт 25 повестки дня)

197. Никаких вопросов в рамках данного пункта повестки дня затронуто не было.

Приложение I

[Только на английском языке]

Перечень неофициальных документов (WP.29-178-...), распространенных в ходе 178-й сессии без условного обозначения

<i>No. WP.29-178-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
1	Secretariat	2.2.	E	WP.29, Working Parties, Informal Working Groups and Chairmanship	a
2	Secretariat	2.2.	E	Draft calendar for meetings in 2020	a
3	Secretariat	1.	E	Consolidated annotated agenda	a
4	IWG on IWVTA	4.3. 4.4.	E	Report to the 178th WP.29 session from the 30th IWVTA IWG meeting	a
5	IWG on IWVTA	4.3.	E	Proposal for 02 series of amendments to UN Regulation No. 0 on IWVTA	b
6	IWG on IWVTA	4.4.	E	Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/2017/131/Add.2	b
7/ Rev.1	Secretariat	12 14.2 14.3 14.4	E	Establishment of the Executive Committee (AC.3) of the 1998 Agreement Fifty-fifth session	a
8	Secretariat	5.1 & 13	E	Situation on priorities and proposals to develop UN GTRs as of 18 June 2019	a
9	Russian Federation	13	E, R	The Status Report on Implementation of UN Global Technical Regulations in the Russian Federation	a
10/ Rev.2	China, European Union and Japan	2.3 and 18	E	Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/2019/34 - Framework document on automated/autonomous vehicles	b
11	France	2.3	E	Presentation of the TRANSPOLIS	a
12	Korea	19.6.	E	Request for authorization to develop an amendment to global technical regulation No. 6 (Safety Glazing)	b
13	IWG on PTI	7	E	Report to WP.29 about results of the 14th meeting of the Informal Working Group on Periodical Technical Inspections	a
14	IWG on PTI	7.5.	E	Proposal for an amendment to Resolution R.E.6 on the administrative and technical provisions required for carrying out the technical inspections according to the technical prescriptions specified in Rules annexed to the 1997 Agreement	b

<i>No. WP.29-178-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
15	Secretariat	8.4.	E	1958 Agreement - Adopted Proposals 46 Amendments, 7 Corrigenda and 4 new UN Regulations & situation of their entry into force	a
16/ Rev.1	Secretariat	2.3	E	Proposal for an Informal Working Group on Functional Requirements for Automated and Autonomous Vehicles (FRAV)	a
17/ Rev.2	Secretariat	2.3	E	Proposal for an Informal Working Group on Validation Methods for Automated Driving (VMAD)	a
18/ Rev.1	Secretariat	2.3	E	Proposal for an Informal Working Group on Event Data Recorder and Data Storage System for Automated Driving (EDR/DSSAD)	a
19	Republic of Korea	2.3.	E	(Republic of Korea) Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/2019/34	a
20	OICA	2.3	E	Intelligent Transport Systems and coordination of automated vehicles related activities	a
21	IWG on DETA	4.3	E	Proposal for amendments to UN Regulation No. 0 on IWVTA	b
22	IWG on DETA	4.5.	E	Report to WP.29 from 35th IWG on DETA meeting	a
23	IWG on DETA	4.5.	E	Draft report of the 35th session of the IWG on DETA	a
24	IWG on DETA	4.5.	E	Guidelines for application of the Unique Identifier (UI)	b
25	IWG on DETA	4.5.	E	DoC Draft Proposal (technical spec parts) shown at 35th IWG (20.06.2019 – Paris)	b
26/ Rev.1	IWG on DETA	4.5.	E	Draft Proposal OICA and Price Estimation TypMaster DD Enhancements-2019	a
27	China	2.3.	E	EDR introduction	a
28	CO-Chairs of the IWG on ITS	2.3.	E	Proposal of revised ToR for the IWG on ITS	b
29	United Kingdom	2.3.	E	Presentation of Multi User Scenario Catalogue for Connected and autonomous vehicles (MUSICC)	a
30	CLEPA and OICA	2.3.	E	Proposal for amendments to the draft terms of reference of an Informal Working Group on Validation Methods for Automated Driving (VMAD)	a
31	CLEPA and OICA	2.3.	E	How to secure delivery of ALKS new UN regulation	a

<i>No. WP.29- 178-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
32	Germany	3.5.1	E	WP.29/GRE Task Force Automated/Autonomous Vehicle Signalling Requirements	a

Notes:

- (a) Consideration completed or to be superseded.
- (b) Issue as official document for the next session.

Приложение II

[Только на английском языке]

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и председатели (15 июня 2019 года)

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
WP.29	World Forum	Mr. B. Kisulenko Mr. A. Erario	Russian Federation Italy	2020
	Intelligent Transport Systems (ITS)	Mr. H. Inomata Mr. I. Yarnold	Japan UK	March 2020
	Electronic Database for the Exchange of Type Approval documentation (DETA)	Mr. S. Paeslack	Germany	June 2021
	International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)	Mr. T. Onoda Ms. M. Teles Romao	Japan EC	November 2019
	Enforcement Working Group	Mr. E. Wondimneh	USA	2020
	Periodic Technical Inspections (PTI)	Mr. H. P. Weem Mr. V. Komarov	Netherlands Russian Federation	June 2020
GRBP	Noise and Tyres	Mr. S. Ficheux Mr. A. Bocharov	France Russian Federation	2020
	Quiet Road Transport Vehicles (QRTV UN GTR)	Mr. E. Wondimneh Mr. I. Sakamoto	USA Japan	December 2020
	Additional Sound Emission Provisions (ASEP)	Mr. B. Schuttler Mr. D. Xie Mr. K. Okamoto	Germany China Japan	September 2020
	UN GTR No. 16 (Tyres), Phase II	Mr. A. Bocharov	Russian Federation	November 2020
	Wet grip performance for tyres in worn state (WGWT)	Mrs. E. Collot Mr. A. Vosinis	France EC	September 2020
GRE	Lighting and Light-Signalling	Mr. M. Loccufier Mr. D. Rovers	Belgium Netherlands	2020
	Simplification of the Lighting and Light Signalling Regulations (SLR)	Mr. M. Loccufier M. A. Lazarevic	Belgium EC	December 2022
GRPE	Pollution and Energy	Mr. A. Rijnders	Netherlands	2020
	Environmental and Propulsion Performance Requirements of L-category vehicles (EPPR)	Mr. A. Perujo	EC	December 2020
	Electric Vehicle and Environment (EVE)	Mr. M. Olechiw Mrs. C. Chen Mr. T. Niikuni	USA China Japan	June 2021
	Particle Measurement Programme (PMP)	Mr. G. Martini	EC	June 2021
	Vehicle Interior Air Quality (VIAQ)	Mr. A. Kozlov Mr. J. Lim	Russian Federation Republic of Korea	November 2020

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
	Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures (WLTP Phase 2)	Mr. R. Cuelenaere Mr. D. Kawano	Netherlands Japan	June 2020
	Global Real Driving Emissions (RDE)	Ms. P. Dilara Mr. Y. Kono Mr. J. Park	EC Japan Republic of Korea	November 2021
GRVA	Automated/Autonomous and Connected Vehicles	Mr. B. Frost Ms. C. Chen Mr. T. Onoda	UK China Japan	2020
	Functional Requirements for Automated and Autonomous Vehicles (FRAV) Incorporating ACSF below	[E. Wondimneh ³] [Tbd. ¹] [Mr. R. Damm ¹]	[USA] [China] [Germany]	March 2020
	Validation Method for Automated Driving (VMAD)	[Mr. T. Onoda ¹ Mr. P. Striekwoold ¹] [Tbd.]	[Japan Netherlands] [Canada ⁴]	December 2021
	Cyber Security and Over-The-Air software updates (CS/OTA)	Mr. T. Niikuni ¹ Dr. D. Handley ¹	Japan UK	November 2019
	Event Data Recorder / Data Storage System for Automated Driving (EDR/DSSAD)	[T. Guiting ¹ T. Niikuni ¹]	[Netherlands Japan]	November 2020
	Automatically Commended Steering Functions (ACSF) Incorporated in FRAV above	[Mr. C. Theis ¹ Mr. H. Morimoto ¹]	Germany Japan	March 2020
	Advanced Emergency Braking Systems (AEBS)	Mr. A. Lagrange ¹ Mr. T. Hirose ¹	EC Japan	March 2020
	Modular Vehicle Combinations (MVC)	Mr. A. Gunneriusson	Sweden	March 2020
GRSP	Passive Safety	N.N. N.N.	USA Republic of Korea	2020
	Harmonization of side impact dummies			Tbd
	UN GTR No. 7 on Head Restraints - Development of Phase 2	Mr. B. Frost	UK	June 2019
	UN GTR No. 9 on Pedestrian Safety – Development of Phase 2	Mr. R. Damm	Germany	December 2018
	UN GTR No. 9 on Pedestrian Safety Deployable – Pedestrian Protection Systems (DPPS)	Mr. J. S. Park	Republic of Korea	June 2020
	Electric Vehicle Safety (EVS) – Phase 2	N.N. M. A. Lazarevic	USA, China and EC Vice-Chairs	December 2021
	Specification of the 3D-H machine	Mr. L. Martinez	Spain	Tbd
	Hydrogen and Fuel Cell Vehicles (HFCV) – Phase 2	N. N. ¹ Mr. M. Takahashi ¹	USA Japan	December 2020
	Protective helmets	Mr. L. Rocco	Italy	December 2019

³ IWG Co-Chairs

⁴ Subject to political confirmation

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
GRSG	General Safety	Mr. A. Erario Mr. K. Hendershot	Italy Canada	2020
	Panoramic Sunroof Glazing (PSG)	Mr. S. Eom Mr. T. Fuhrmann	Republic of Korea Germany	April 2020
	Awareness of Vulnerable Road Users proximity (VRU-Proxi)	Mr. Y. Matsui Mr. P. Broertjes	Japan EC	April 2021
	Behaviour of M ₂ and M ₃ category vehicles' general construction in case of fire events (BMFE)	Mr. F. Herveleu	France	October 2020

World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations: Administrative/Executive Committees and Chairs

	<i>Committees</i>	<i>Chair Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
AC.1	Administrative Committee of the 1958 Agreement	Mr. B. Kisulenko Mr. A. Erario	Russian Federation Italy	N.a.
AC.2	Administrative Committee for the coordination of work	Mr. B. Kisulenko	Russian Federation	2020
AC.3	Executive Committee of the 1998 Agreement	Mr. E. Wondimneh Mr. I. Yarnold Mr. H. Inomata	USA UK Japan	N.a.
AC.4	Administrative Committee of the 1997 Agreement	Mr. B. Kisulenko	Russian Federation	N.a.

Приложение III

[Только на английском языке]

Проект расписания сессий на 2020 год

Month	Meeting (title and session No.)	Dates proposed	Schedule	Half-days	Interpretation	Delegates
JANUARY	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (80 th session)	14-17	p.m./a.m.	6	Yes	150
JANUARY	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (71 st session)	28-31	p.m./a.m.	6	Yes	120
FEBRUARY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (5 th session)	10-14	p.m./a.m.	8	Yes	150
MARCH	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (132 nd session)	9	a.m./p.m.	2	No	35
MARCH	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (180 th); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 74 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 58 th session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 15 th session)	10-13 (11 11-12)	a.m./a.m. (p.m. p.m./a.m.)	6	Yes	160
MARCH/APRIL	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (118 th session)	30-3	p.m./a.m.	8	Yes	120
APRIL	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (83 rd session)	21-24	a.m./p.m.	8	Yes	120
MAY	Working Party on Passive Safety (GRSP) (67 th session)	11-15	p.m./a.m.	8	Yes	120
JUNE	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (81 st session)	9-12	p.m./a.m.	6	Yes	150
JUNE	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (133 rd session)	22	a.m./p.m.	2	No	35
JUNE	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (181 st session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 75 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 59 th session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 16 th session)	23-26 (24 24-25 25)	a.m./a.m. (p.m. p.m./a.m. p.m.)	7	Yes	160
SEPTEMBER	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (72 nd session)	7-9	p.m./p.m.	5	Yes	120
SEPTEMBER	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (6 th session)	21-25	p.m./a.m.	8	Yes	150
OCTOBER	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (119 th session)	6-9	a.m./a.m.	7	Yes	120
OCTOBER	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (84 th session)	20-23	a.m./a.m.	7	Yes	120
NOVEMBER	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (134 th session)	9	a.m./p.m.	2	No	35
NOVEMBER	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (182 nd session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 76 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 60 th session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 17 th session)	10-13 (11 11-12 12)	a.m./a.m. a.m. p.m./a.m. p.m./a.m.	7	Yes	160
DECEMBER	Working Party on Passive Safety (GRSP) (68 th session)	7-11	p.m./a.m.	8	Yes	120
		TOTAL: 111 half days = 55.5 days				

Except the three sessions of the Administrative Committee (WP.29/AC.2) (without interpretation), all sessions are **PUBLIC**. The sessions scheduled "p.m./a.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 12.30 p.m. on the indicated date.

The sessions scheduled "p.m./p.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions not marked in the column "schedule" start at 9.30 a.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions of WP.29/AC.2 and of the World Forum (WP.29) begin at 10.00 a.m. (the first day only) and at 10.30 am on last day (Friday). During the WP.29 sessions, the Administrative Committee of the 1958 Agreement (AC.1) will hold its sessions usually on Wednesday, sessions of the Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3) are expected to be held on Wednesday afternoon, and sessions of the Administrative Committee of 1997 Agreement (AC.4) would be held on Wednesday immediately following the AC.1, if necessary.

Note: Geneva Motor Show, Palexpo: 3 – 15 March 2020; (Press days: 3 – 4 March 2020)

Приложение IV

[Только на английском языке]

Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил*

Ситуация в связи с приоритетами и предложениями в контексте разработки ГТП ООН по состоянию на 18 июня 2019 года

GRVA

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice- Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)</i>	<i>State of play/Comments</i>
[Amendment 3] to UN GTR No. 3 (motorcycle brake systems)	No	Italy	AC.3/47	-	GRVA is expected to resume discussion on this item at its September 2019 session.

GRSP

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)</i>	<i>State of play/Comments</i>
Phase 2 of UN GTR No. 7 (Head Restraints)	Yes/UK	Japan	AC.3/25/ Rev.1	2014/86 (fourth progress report) GRSP/2019/5 (Draft UN GTR)	GRSP is expected to finalize discussion on new proposals of Amendment 1 to the UN GTR (GRSP/2019/5) and of a draft Addendum 1 to the M.R.1 at its December 2019 session.
Amendment 2 - Phase 2 of UN GTR No. 9 (Flex-PLI) (Pedestrian Safety)	Yes/ Germany/ Japan	Germany/ Japan	AC.3/24	GRSP/2019/4	At its May 2019 session GRSP adopted Amendment 2 to Mutual Resolution No. 1 to insert Addendum 3 related to drawings and technical specifications of flex-PLI

* Information on the contracting parties (38), the Global Registry and the Compendium of Candidates are in document ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.25.

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29)/.../	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)	State of play/Comments
Amendment 3 to UN GTR No. 9			Netherlands	AC.3/31	GRSP/2012/2 GRSP/2014/5	GRSP will continue consideration on a proposal concerning points of contact of headform impactors at its December 2019 session, also considering the issue of adjustable suspension systems.
Amendment 4 to UN GTR No. 9			Republic of Korea		AC.3/45/Rev.1 2018/162 (ToR)	AC.3 endorsed the ToR of the IWG-DPPS (.../2018/162). GRSP will resume consideration on Amendment 4 to the UN GTR to provide the test procedure for deployable systems of the outer surface to ensure an adequate protection of pedestrians at its December 2019 session.
Phase 2 of UN GTR No. 13 (HFCV)			Japan, Republic of Korea and the European Union		AC.3/49 2018/75 (ToR)	The ToR of the IWG were endorsed at June 2018 session of AC.3 (ECE/TRANS/WP.29/2018/75).
UN GTR No. 14 (PSI)	Yes/ Australia		Australia	AC.3/28		No new information was provided at the March 2019 session of AC.3.
UN GTR No. 20 (EVS) – Phase 2	Yes/USA/ European Union/ Japan/ China		European Union/ Japan/ USA/ China	AC.3/50 & Corr.1 (authorizat ion to develop Phase 2)		GRSP started Phase 2 concerning the long-term research. AC.3:

GRPE

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)	State of play/Comments
[Amend. 4] to UN GTR No. 2 (WMTC)	Yes/European Union (EPPR)		European Union	AC.3/36/ Rev.1 (based on 2015/113)		GRPE has endorsed the Amend. 4 at its May 2019 session.
[Amend. 5] to UN GTR No. 15 (WLTP)	Yes/ Netherlands (WLTP)		European Union/ Japan	AC.3/44 (based on 2016/73)		AC.3 to vote during the June 2019 session.
[Amend 2] to UN GTR No. 19 (WLTP EVAP)	Yes Netherlands (WLTP)		European Union/ Japan	AC.3/44 (based on 2016/73)		AC.3 to vote during the June 2019 session

<i>Item</i>	<i>Informal group</i>		<i>Formal proposal</i>	<i>Proposal for a draft</i>	<i>State of play/Comments</i>
	<i>(Yes-No)/</i> <i>Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>(ECE/TRANS/</i> <i>WP.29/...)/</i>	<i>UN GTR</i> <i>(ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	
Electric vehicles and the environment (EVE)	Yes/USA/ China/ Japan	Canada/ China/European Union/ Japan/USA	AC.3/46 (based on 2016/11)		GRPE was informed about the ongoing work by the IWG on EVE as part B of the mandate. AC.3 agreed to establish a dedicated new UN GTR. Revision to AC.3/46 endorsed by GRPE in May 2019.
Global Real Driving Emissions (RDE)	Yes/European Union/ Japan/ Rep. of Korea	European Union/ Japan/ Rep. of Korea	AC.3/51		AC.3/51 amended by ECE/TRANS/WP.29/2019/72 to accommodate updated timeline. IWG ToR endorsed by GRPE in January 2019

GRBP

<i>Item</i>	<i>Informal group</i>		<i>Formal proposal</i>	<i>Proposal for a draft</i>	<i>State of play/Comments</i>
	<i>(Yes-No)/</i> <i>Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>(ECE/TRANS/</i> <i>WP.29/...)/</i>	<i>UN GTR</i> <i>(ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	
Quiet Road Transport Vehicle	Yes/USA/ Japan	European Union/Japan/ USA	AC.3/33 (Including ToR)		AC.3 expects a progress report of the ITWG on QRTV
[Amendment 2] to UN GTR No. 16 (Tyres)	Yes/Russian Federation	Russian Federation	AC.3/48	-	This former GRRF activity has been transferred to GRBP.

GRSG

<i>Item</i>	<i>Informal group</i>		<i>Formal proposal</i>	<i>Proposal for a draft</i>	<i>State of play/Comments</i>
	<i>(Yes-No)/</i> <i>Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>(ECE/TRANS/</i> <i>WP.29/...)/</i>	<i>UN GTR</i> <i>(ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	
Panoramic Sunroof Glazing (PSG)	Yes/Rep. of Korea/ Germany	Rep. of Korea	AC.3/41		WP.29/AC.3 extended the mandate of the IWG on PSG until April 2020. In the meantime, AC.3 established in the Global Registry Corrigendum 2 to UN GTR No. 6 (to clarify the scope).
Amendments to UN GTR No.6 (Safety Glazing)	No	India	AC.3/52		AC.3 endorsed the authorization (2018/167) to develop an amendment to UN GTR No. 6 on thinner laminated-glass panes for front of upper deck of double decked buses.

Subjects for exchange of views

<i>Working Party</i>	<i>Item</i>	<i>Inf. group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>State of play.</i>
GRSP	Crash compatibility	No	No	---	No new information was provided.
GRSP	Harmonized side impact dummies	Yes	USA	2010/88 (second progress report)	AC.3 was informed on the progress made in relation to the 5th percentile female dummy and noted that a redesign of the dummy might be necessary. AC.3 extended the mandate of the IWG until December 2017.
WP.29	ITS	No	---	---	No new information was provided to AC.3.
WP.29	New technology not yet regulated	No	No	---	Exchange of views took place on priorities for work on new technologies including automated driving functionalities, in-vehicle communications, cyber security and data protection

Приложение V

Предложение по Неофициальной рабочей группе по функциональным требованиям для автоматизированных/автономных транспортных средств (ФТАТ) (новая группа)

I. Круг ведения

1. В документе ECE/TRANS/WP.29/2019/34 с поправками, изложенными в документе WP.29-178-10/Rev.2 (рамочном документе), содержится стратегическая концепция деятельности WP.29, GRVA и ее неофициальных рабочих групп (НРГ) в отношении автоматизированных транспортных средств. Этот рамочный документ предписывает GRVA и ее НРГ использовать указанные в упомянутом документе аспекты, темы и ожидаемые результаты в качестве основы для информационного обеспечения своих дальнейших дискуссий, деятельности и результатов.
2. Настоящий КВ предусматривает реализацию мер, предусмотренных в рамочном документе и согласованных WP29.
3. Как отмечается в документе ECE/TRANS/WP.29/2019/34 с поправками, НРГ:
 - разрабатывает функциональные (эксплуатационные) требования для автоматизированных/автономных транспортных средств, в частности для сочетания различных функций, связанных с вождением: контроль движения в продольном направлении (ускорение, торможение и скорость движения по дороге), боковой контроль (соблюдение правил движения по полосам), наблюдение за окружающей обстановкой (спереди, сбоку, сзади), маневрирование с минимальным риском, запрос на передачу управления, ЧМИ (внутренний и внешний) и наблюдение за действиями водителя. Это направление работы должно охватывать также требования в отношении функциональной безопасности;
 - делает это в соответствии со следующими принципами/элементами: a) безопасность системы, b) отказоустойчивое реагирование, c) ЧМИ/информация об операторе, d) ОРОС (функциональные требования), описанными в документе ECE/TRANS/WP.29/2019/34 с поправками.
4. НРГ в полной мере учитывает изменения и работает в полном сотрудничестве с другими вспомогательными рабочими группами (РГ) WP.29 и их НРГ.
5. При разработке своих предложений группе следует принимать во внимание существующие данные, результаты исследований и добровольные стандарты, имеющиеся в распоряжении Договаривающихся сторон.
6. Результаты, которые предусмотрены (и будут предусмотрены) в рамочном документе и должны быть достигнуты НРГ, представляют собой общие функциональные требования, основанные на действующих национальных/региональных руководящих принципах и других соответствующих справочных документах (Соглашение 1958 года и Соглашение 1998 года).
7. НРГ может предлагать GRVA работать поэтапно над различными рабочими вопросами.
8. Текст должен в максимально возможной степени основываться на эксплуатационных характеристиках и должен быть технологически нейтральным. Он должен быть подготовлен в нейтральной форме, с тем чтобы его можно было адаптировать для использования в соответствии с Соглашениями 1958, 1997 и 1998 годов.

II. Правила процедуры

1. НРГ отчитывается перед GRVA и открыта для участия всех членов WP.29.
2. Работой НРГ руководят три сопредседателя и секретарь.
3. Сопредседатели могут приглашать (по своему усмотрению) экспертов, в том числе не участвующих в работе WP.29, для содействия в разработке технических стандартов.
4. Рабочим языком НРГ будет английский язык.
5. Все документы и/или предложения должны передаваться секретарю соответствующей группы в приемлемом электронном формате заблаговременно до начала совещания. Группа может отказаться от обсуждения любого вопроса или предложения, которые не были распространены за пять рабочих дней до начала совещания.
6. Повестка дня и соответствующие документы будут распространяться среди всех членов НРГ заблаговременно до начала всех запланированных совещаний.
7. Решения будут приниматься консенсусом. Если консенсуса достичь невозможно, сопредседатели групп представляют GRVA различные точки зрения. В соответствующих случаях сопредседатели могут обращаться за указаниями к GRVA.
8. Информация о ходе работы НРГ будет регулярно доводиться до сведения GRVA сопредседателями по возможности в формате неофициального документа.
9. Все документы распространяются в цифровом формате. Документы о работе совещаний следует передавать секретарю для опубликования на специально выделенном веб-сайте.
10. Окончательное решение по предложениям остается за WP.29 и Договаривающимися сторонами.

Приложение VI

Предложение по Неофициальной рабочей группе по методам проверки в контексте автоматизированного вождения (МПАВ) (новая группа)

I. Круг ведения

1. В документе ECE/TRANS/WP.29/2019/34 с поправками, изложенными в документе WP.29-178-10/Rev.2 (рамочном документе), содержится стратегическая концепция деятельности WP.29, GRVA и ее неофициальных рабочих групп (НРГ) в отношении автоматизированных транспортных средств. Этот рамочный документ предписывает GRVA и ее НРГ использовать указанные в упомянутом документе аспекты, темы и ожидаемые результаты в качестве основы для информационного обеспечения своих дальнейших дискуссий, деятельности и результатов.
2. Настоящий КВ предусматривает реализацию мер, предусмотренных в рамочном документе и согласованных WP.29.
3. Как отмечается в документе ECE/TRANS/WP.29/2019/34 с поправками, НРГ:
 - разрабатывает методы оценки, включая сценарии, для подтверждения безопасности автоматизированных систем на основе многокомпонентного подхода, включающего аудит, моделирование, виртуальные испытания, испытания на испытательных треках, испытания в реальных условиях;
 - делает это в соответствии со следующими принципами/элементами: d) метод оценки/испытания для обнаружения и реагирования на объекты и ситуации и f) проверка безопасности системы.
4. НРГ в полной мере учитывает изменения и работает в полном сотрудничестве с другими вспомогательными рабочими группами (РГ) WP.29 и их НРГ.
5. При разработке своих предложений группе следует принимать во внимание существующие данные, результаты исследований и добровольные стандарты, имеющиеся в распоряжении Договаривающихся сторон.
6. К числу ожидаемых результатов, которые предусмотрены (и будут предусмотрены) в рамочном документе и должны быть достигнуты НРГ, относятся:
 - новая оценка/метод испытания на предмет автоматического вождения (АВ);
 - предписания, которые должны применяться в отношении аспектов безопасности электронных систем управления («ЭСУ»);
 - проверка новых методов проведения испытаний и оценки (включая ЭСУ) при их применении к автоматизированным системам удержания транспортного средства в пределах полосы движения уровней 3/4 CAE, совместимых с передовой технологией, например методов, определенных Неофициальной рабочей группой по АФРУ GRVA;
 - обзор существующих и будущих методов и предлагаемое направление для дальнейшей работы по оценке АВ.
7. НРГ может обращаться с просьбой о поэтапной работе над различными рабочими вопросами.
8. Текст должен в максимально возможной степени основываться на эксплуатационных характеристиках и должен быть технологически нейтральным. Он должен быть подготовлен в нейтральной форме, с тем чтобы его можно было адаптировать для использования в соответствии с Соглашениями 1958, 1997 и 1998 годов.

II. Правила процедуры

1. НРГ отчитывается перед GRVA и открыта для участия всех членов WP.29.
2. Работой НРГ руководят сопредседатели и секретарь.
3. Сопредседатели могут приглашать (по своему усмотрению) экспертов, в том числе не участвующих в работе WP.29, для содействия в разработке технических стандартов.
4. Рабочим языком НРГ будет английский язык.
5. Все документы и/или предложения должны передаваться секретарю соответствующей группы в приемлемом электронном формате заблаговременно до начала совещания. Группа может отказаться от обсуждения любого вопроса или предложения, которые не были распространены за пять рабочих дней до начала совещания.
6. Повестка дня и соответствующие документы будут распространяться среди всех членов НРГ заблаговременно до начала всех запланированных совещаний.
7. Решения будут приниматься консенсусом. Если консенсуса достичь невозможно, [сопредседатели] групп представляют GRVA различные точки зрения. В соответствующих случаях сопредседатели могут обращаться за указаниями к GRVA.
8. Информация о ходе работы НРГ будет регулярно доводиться сопредседателями до сведения GRVA по возможности в формате неофициального документа
9. Все документы распространяются в цифровом формате. Документы о работе совещаний следует передавать секретарю для опубликования на специально выделенном веб-сайте.
10. Окончательное решение по предложениям остается за WP.29 и Договаривающимися сторонами.

Приложение VII

Предложение по Неофициальной рабочей группе по регистратору данных об аварии и системе хранения данных для автоматизированного вождения (РДА/СХДАВ) (новая группа)

I. Круг ведения

1. В документе ECE/TRANS/WP.29/2019/34 с поправками, изложенными в документе WP.29-178-10/Rev.2 (рамочном документе), содержится стратегическая концепция деятельности WP.29, GRVA, GRSG и их неофициальных рабочих групп (НРГ) в отношении автоматизированных транспортных средств. Этот рамочный документ предписывает GRVA, GRSG и их НРГ использовать указанные в упомянутом документе аспекты, темы и ожидаемые результаты в качестве основы для информационного обеспечения своих дальнейших дискуссий, деятельности и результатов.
2. Настоящий КВ предусматривает реализацию мер, предусмотренных в рамочном документе и согласованных WP29.
3. Как отмечается в документе ECE/TRANS/WP.29/2019/34 с поправками, НРГ разрабатывает проект предложений по регистратору данных об аварии (РДА) для обычных и автоматизированных/автономных транспортных средств и по системе хранения данных для автоматизированного вождения (СХДАВ) для автоматизированных/автономных транспортных средств. Под этими категориями подразумеваются системы сбора и хранения определенного диапазона данных о транспортном средстве, включая:
 - a) информацию о столкновениях, имеющую важное значение для реконструкции условий аварии (РДА);
 - b) статус автоматизированной/автономной системы управления транспортным средством и статус водителя (СХДАВ).
4. С этой целью НРГ будет заниматься следующими вопросами:
 - a) определением сферы охвата, а также конкретных целей РДА и СХДАВ и различий между ними;
 - b) определением требований к РДА и СХДАВ.
5. В частности, НРГ рассмотрит вопросы, касающиеся определения категорий регистрируемых данных, событий, вызывающих регистрацию, а также технических характеристик таких систем с точки зрения их эффективности, как, например, требуемый срок службы, доступность, емкость запоминающего устройства или особые требования безопасности, а также требования в отношении обеспечения конфиденциальности и защиты данных посредством использования конструктивных особенностей.
6. Текст должен в максимально возможной степени основываться на эксплуатационных характеристиках и быть технологически нейтральным. Он должен быть подготовлен в нейтральной форме, с тем чтобы его можно было адаптировать для использования в соответствии с Соглашениями 1958, 1997 и 1998 годов.
7. При разработке своих предложений группа принимает во внимание существующие данные, результаты исследований и стандарты, имеющиеся в распоряжении Договаривающихся сторон.
8. К числу предусмотренных в рамочном документе ожидаемых результатов (и результатов, которые в нем будут предусмотрены), которые должны быть достигнуты НРГ, относятся:

- а) четкие цели, сфера охвата, предельные сроки и выявление различий между РДА и СХДАВ;
- б) требования к СХДАВ в отношении автоматизированных систем удержания в пределах полосы движения;
- в) требования к РДА.

II. Правила процедуры

1. НРГ отчитывается как перед GRVA, так и перед GRSG и открыта для участия всех членов WP.29.
2. Работой НРГ руководят сопредседатели и секретарь.
3. Сопредседатели могут приглашать (по своему усмотрению) экспертов, в том числе не участвующих в работе WP.29, для содействия в разработке технических стандартов.
4. Рабочим языком НРГ будет английский язык.
5. Все документы и/или предложения должны передаваться секретарю соответствующей группы в приемлемом электронном формате заблаговременно до начала совещания. Группа может отказаться от обсуждения любого вопроса или предложения, которые не были распространены за пять рабочих дней до начала совещания.
6. Повестка дня и соответствующие документы будут распространяться среди всех членов НРГ заблаговременно до начала всех запланированных совещаний.
7. Решения будут приниматься консенсусом. Если консенсуса достичь невозможно, сопредседатели групп представляют соответствующим РГ различные точки зрения. В соответствующих случаях сопредседатели могут обращаться за указаниями к соответствующим РГ.
8. Информация о ходе работы НРГ будет регулярно доводиться сопредседателями до сведения GRVA по возможности в формате неофициального документа.
9. Все документы распространяются в цифровом формате. Документы о работе совещаний следует передавать секретарю для опубликования на специально выделенном веб-сайте.
10. Окончательное решение по предложениям остается за WP.29 и Договаривающимися сторонами.

Приложение VIII

Круг ведения неофициальной рабочей группы по интеллектуальным транспортным системам (НРГ по ИТС)

Справочная информация

1. Под интеллектуальными транспортными системами (ИТС) зачастую подразумеваются системы, в рамках которых информационные и коммуникационные технологии применяются к автомобильному транспорту, включая инфраструктуру, транспортные средства и их пользователей, к регулированию дорожного движения и управлению мобильностью, а также к взаимодействию с другими видами транспорта⁵.
2. В 2002 году WP.29 учредил Неофициальную рабочую группу по ИТС для рассмотрения этих технологий и систем в контексте эксплуатационных характеристик автотранспортных средств.
3. В течение 2002–2013 годов Неофициальная рабочая группа по ИТС сосредоточила свое внимание на поступающих на рынок технологиях содействия водителю и аспектах человеко-машинного интерфейса, в результате чего были разработаны руководящие принципы для предупреждений высокой приоритетности/критически важных для безопасности предупреждений и для современных систем содействия водителю (СССВ).
4. По мере совершенствования этих технологий и систем Неофициальная группа переключила свое внимание на автоматизированные системы вождения (АСВ). В течение 2014–2018 годов Неофициальная группа по ИТС/автоматизированному вождению (АВ) рассматривала вопрос о взаимосвязи автоматизированного вождения и правил дорожного движения, разрабатывала определения терминов и концепций в области автоматизированного вождения и предлагала рекомендации наряду с проектами нормативных текстов для решения проблем кибербезопасности и обеспечения защищенности программного обеспечения.
5. В свете стремительного прогресса в области технологий автоматизированного вождения WP.29 решил в 2018 году преобразовать свою вспомогательную Рабочую группу по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) во вспомогательную Рабочую группу по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA). В связи с этим предполагается, что автоматизация окажет преобразующее воздействие на базовые функции управления тормозной системой и рулевой системой, а также связанными с ними системами и на изменение роли водителя.
6. В результате ответственность за осуществление деятельности в области автоматизированного вождения, которая ранее проводилась под контролем Неофициальной группы по ИТС/АВ, приняла GRVA.
7. Вместе с тем, как отмечалось выше, сфера применения интеллектуальных транспортных систем выходит за пределы компетенции WP.29, сосредоточившего внимание на правилах, касающихся транспортных средств, и переплетается с правилами дорожного движения, дорожной инфраструктурой и информационными технологиями.
8. Признав эту важную взаимосвязь, WP.1 и WP.29 приступили к более тесному сотрудничеству и к совместной деятельности, а дискуссия в рамках WP.29 сопровождается внешней деятельностью, актуальной для его усилий.
9. Таким образом, в контексте дискуссии в WP.29 в настоящем документе предлагается третий этап работы в рамках Неофициальной рабочей группы по ИТС

⁵ См. <http://www.unece.org/trans/themes/transtheme-its/background.html>.

для оказания WP.29 содействия в совершенствовании связей с другими группами ЕЭК ООН и внешними организациями, с тем чтобы обеспечить информированность WP.29 относительно изменений, актуальных для его роли в области регулирования эксплуатационных характеристик автотранспортных средств, и добиться информированности этих других организаций и учреждений о деятельности WP.29, его роли и обязанностях в этой важной области.

Круг ведения

10. Неофициальная рабочая группа по ИТС:

а) обменивается информацией об изменениях в области интеллектуальных транспортных систем, касающихся регулирования эксплуатационных характеристик автотранспортных средств, но отличающихся от них;

б) осуществляет контроль за изменениями и мероприятиями в области правил дорожного движения, интеллектуальных и подключенных транспортных систем (включая интермодальные перевозки), телекоммуникаций, планирования инфраструктуры, программы «Мобильность как услуга» (Mobility as a Service (MaaS)) и в аналогичных областях, смежных с эксплуатацией транспортных средств, оборудованных системами автоматизированного вождения;

в) формулирует руководящие указания для WP.29 относительно деятельности, распространения информации и сотрудничества с такими другими органами ЕЭК ООН и международными организациями, как Комитет по внутреннему транспорту, Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1), Международный союз электросвязи (МСЭ) и Международная автодорожная федерация (МАФ) по вопросам ИТС, актуальным для автоматизации транспортных средств, включая способы представления участия Рабочей группы в мероприятиях, и в контексте внешних связей, касающихся ИТС;

г) предлагает WP.29 более широкие инициативы в области информирования и сотрудничества, а также формирует базовый/общий коммуникационный пакет по вопросам, связанным с ИТС (например, слайды и бюллетени) для использования в ходе проведения внешних мероприятий; и

е) подготовка рекомендаций для рассмотрения WP.29 с целью поддержки и информирования директивных структур WP.29 и его вспомогательных органов по вопросам, связанным с ИТС.

Правила процедуры

11. В соответствии с правилом 1 раздела 1 правил процедуры WP.29 НРГ открыта для всех экспертов из любой страны или организации WP.29 и его вспомогательных органов.

12. Деятельностью НРГ будут управлять три сопредседателя (Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки и Япония). Будет назначен секретарь.

13. Рабочим языком НРГ будет английский язык.

14. Все документы и/или предложения представляются сопредседателям Группы в приемлемом электронном формате, причем желательно в соответствии с руководящими указаниями ЕЭК ООН, заблаговременно до начала совещания. Группа может отказаться от обсуждения любого вопроса или предложения, которые не были распространены за пять рабочих дней до запланированного совещания.

15. НРГ проводит совещания не реже одного раза в год в связи с сессиями WP.29 при наличии свободных залов заседаний. Дополнительные совещания будут организовываться по запросу.

16. Повестка дня и соответствующие документы будут распространяться среди всех членов Неофициальной рабочей группы заблаговременно до начала всех запланированных совещаний.

17. Рабочий процесс и программа будут разрабатываться на основе консенсуса. Если консенсуса достичь невозможно, то сопредседатели Неофициальной группы представляют WP.29 различные точки зрения. В случае необходимости сопредседатели могут обращаться к WP.29 с просьбой дать надлежащие указания.
 18. В течение 15 рабочих дней после совещания сопредседатели или секретарь составляют протокол или резюме каждого совещания.
 19. Сопредседатели неофициальной группы отчитываются о недавней, текущей и предполагаемой деятельности в ходе каждой сессии WP.29.
 20. Все документы распространяются в цифровом формате. Для этой цели используется веб-сайт ЕЭК ООН.
-