
Тематическая рабочая группа по устойчивому транспорту,
транзиту и связности (TWG-STTC)

23-я сессия
27-28 августа 2018 года
Астана, Казахстан

Доклад о ходе работы по созданию транспортных баз Спека TWG-STTC
(Пункт 4. 6 повестки дня)

Записка ЕЭК ООН / ЭСКАТО

1. Важность транспорта как фактора национальной конкурентоспособности и устойчивого роста резко возросла за последние десятилетия. Кроме того, транспорт играет важную роль в Повестке дня в области развития 2030 года, при этом целевые показатели и индикаторы распространяются по нескольким целям, подчеркивая его сквозную роль в таких областях, как здравоохранение, доступ к энергии, достойный труд, гендерное равенство, изменение климата и многое другое. Поэтому крайне важно, чтобы все страны производили данные о транспорте, которые являются точными, актуальными, своевременными, сопоставимыми и беспристрастными.
2. ЭСКАТО разработала базу данных Азиатских шоссейных дорог в качестве совместных усилий секретариата и стран-членов по наблюдению за развитием сети Азиатских автомобильных дорог. База данных Азиатских автомобильных дорог включает в себя подробные и подробные данные и информацию о маршрутах Азиатских автомобильных дорог в странах-членах, включая страны региона СПЕКА, и сравнивает их статус развития со стандартами проектирования Азиатских автомобильных дорог, предусмотренными в Приложение II к Межправительственному соглашению по сети Азиатских автомобильных дорог. Странам СПЕКА предлагается регулярно предоставлять секретариату ЭСКАТО обновленные данные и информацию. Обновленная база данных является важным инструментом, позволяющим правительствам определять свою национальную политику развития дорог в соответствии с международными тенденциями и дает возможность поставщикам транспортных услуг и операторам получать надежные данные для продвижения международного и транзитного трафика.

Доступ к базе данных можно получить по адресу <https://www.unescap.org/resources/asian-highway-database> .

3. Кроме того, Статистическая база данных ЭСКАТО с более чем 1300 сериями данных, охватывающих широкий круг областей, предлагает уникальный региональный обзор социально-экономического развития в Азиатско-Тихоокеанском регионе за последние 25 лет. Различные региональные агрегаты предлагают удобные способы сравнить регион с другими основными частями мира или сравнить различные группы стран между собой. Данные получены из авторитетных источников данных из международной статистической системы (Организация Объединенных Наций и связанные с ней специализированные учреждения, Всемирный банк, МВФ, ОЭСР и т. Д.) Обеспечивают сопоставимость между странами и с течением времени. Он доступен по адресу: <https://www.unescap.org/stat/data> .

4. Доступность статистики транспорта для стран Центральной Азии улучшилась за последний год, и отчасти это связано с деятельностью по техническому сотрудничеству и наращиванию потенциала, проводимой в рамках программы СПЕКА. Тем не менее, еще многое предстоит сделать. Например, по состоянию на июль 2018 года три страны СПЕКА предоставили ЕЭК ООН показатель смертности от ДТП на 2016 год, а пять стран представили эту цифру не реже одного раза с 2012 года. Также произошли недавние обновления в дорожной инфраструктуре, транспортном средстве и трафике, и железнодорожных наборах данных из нескольких стран. Эта положительная тенденция для доступности данных приветствуется, но цифры на верхнем уровне только показывают половину истории. Чтобы понять политику безопасности дорожного движения или транспортную политику, требуются подробные данные и каждый год в будущем.

5. В качестве продолжения обсуждений в ходе совещаний тематической рабочей группы СПЕКА и, как было предложено в Программе работы TWG-STTC-2016-17, ЕЭК ООН организовала рабочее совещание СПЕКА по связанным с транспортом целям устойчивого развития, которое было любезно организовано правительством Казахстана 2-3 ноября 2017 года в Астане. Семинар был нацелен на повышение осведомленности о связанных с транспортом задачах устойчивого развития, в частности Цели 3 (хорошее здоровье и благосостояние), 9 (устойчивая инфраструктура) и 11 (устойчивые города), для обмена работой ЕЭК ООН по достижению этих целей и для оказания помощи странам СПЕКА в подготовке статистических данных, которые могут

их контролировать. Таким образом, семинар по наращиванию потенциала сосредоточился на том, как собирать соответствующую информацию о безопасности дорожного движения, инфраструктуре, объемах перевозок и статистике общественного транспорта, а также распространять их таким образом, чтобы национальные директивные органы и широкая общественность могли принимать обоснованные решения. Был представлен процесс сбора данных на уровне ЕЭК ООН и Общий вопросник в Интернете (WebCoQ), и приглашенные эксперты представили европейскую передовую практику в области сбора данных о дорожном транспорте и безопасности дорожного движения. ЭСКАТО представили региональные цели, цели и показатели безопасности дорожного движения для Азиатско-Тихоокеанского региона. Представители СПЕКА и восточноевропейских стран также поделились своими национальными механизмами сбора данных и основными успехами / трудностями в сборе данных, что привело к плодотворной дискуссии.

6. Этот семинар привело к улучшению распространения данных (как описано выше), а кроме того некоторые страны зарегистрировали в качестве поставщиков данных в WebCoQ впервые.

7. Следует отметить, что создание специальной базы данных по транспорту и пересечению границы деятельности для стран СПЕКА было рекомендовано с момента создания TWG-STTC, как указано в оригинале круга ведения. Наличие точных данных действительно важно для планирования развития инфраструктуры и для обеспечения будущих инвестиций. Для продвижения по этому вопросу членам СПЕКА было предложено предоставить основную информацию о ключевых пунктах пересечения границы (как описано в документе за прошлый год). Предлагаемые пункты пересечения границы были выбраны на основе их местоположения вдоль сети Азиатских автомобильных дорог. Такие трансграничные транспортные данные, тем не менее, в настоящее время недоступны. Вместе с тем они будут вносить ценный вклад в будущую деятельность в области транспорта в регионе.

8. В дополнение к сбору данных СПЕКА TWG на разовой основе страны СПЕКА могут вместо этого желать изучить вопрос о производстве данных в рамках переписей E-Road и E-Rail. Эти переписи представляют собой пятилетние оценки информации об инфраструктуре и объемах трафика в двух сетях, определенных соответственно Европейским соглашением о главных международных автомагистралях (AGR) и Европейским соглашением о международных магистральных железнодорожных

линиях (AGC). Главным преимуществом сбора этих данных является возможность отображения объемов трафика в разных странах (см. Интерактивную дорожную карту секретариата здесь: https://www.unescpe.org/trans/main/wp6/e-roads_maps.html.) Это представляется особенно полезным и применимым к странам СПЕКА, где большой интерес представляет измерение евро-азиатских транспортных связей.

Тематическая рабочая группа, возможно, пожелает:

- Обеспечить регулярное обновление соответствующей информации в базе данных сети Азиатских автомобильных дорог ЭСКАТО;
- Использовать Статистическую базу данных ЭСКАТО для ЦУР и статистику, связанную с транспортом;
- Добро пожаловать на семинар СПЕКА на транспорте - связанные ЦУР, которые пройдут осенью 2018 года, и поощрять страны СПЕКА признать выводы семинара;
- Согласиться возобновить усилия по предоставлению ЕЭК ООН ежегодных статистических данных по транспорту и безопасности дорожного движения с использованием общего вопросника в Интернете; а также
- Изучить возможности предоставления данных ЕЭК ООН по E-Road и E-Rail, отметив их важность для мониторинга евро-азиатских транспортных связей.