
Тематическая рабочая группа по устойчивому транспорту,
транзиту и связности (TWG-STTC)

23-я сессия
27-28 августа 2018 года
Астана, Казахстан

**Создание и укрепление партнерских связей между государственным и частным
секторами в регионе СПЕКА**

(Пункт 4. 6 повестки дня)

Записка ЕЭК / ЭСКАТО

1. Учитывая огромные финансовые потребности в развитии и поддержании транспортной инфраструктуры и ограниченных бюджетных ресурсах и возможностях заимствований у стран, маловероятно, что государственный сектор сможет обеспечить всю инфраструктуру, необходимую для развития. Поэтому многие правительства предпринимают меры для дальнейшего привлечения частного сектора. Привлечение частного сектора необходимо не только для обеспечения инноваций и повышения эффективности при доставке и управлении инфраструктурой и услугами, но и для предоставления новых источников финансирования.
2. Признавая потенциал партнерских связей между государственным и частным секторами (ПГЧС) в качестве альтернативного механизма финансирования и предоставления услуг, секретариаты ЭСКАТО и ЕЭК содействуют использованию ГЧП в рамках их обычных программ работы. За последние годы ЭСКАТО и ЕЭК разработали и распространили ресурсы и учебные материалы; проводили национальные и региональные мероприятия по наращиванию потенциала; создание региональных сетей знаний посредством регулярных региональных совещаний подразделений и программ ГЧП; и оказывал консультативные услуги и техническую помощь. Эти ресурсы доступны на английском языке с веб-сайта ЭСКАТО (<http://www.unescap.org/our-work/transport/financing-and-private-sector-participation>) и в Международном центре передового опыта по государственно-частному партнерству

(ГЧП) , была создана в ЕЭК (Более подробная информация о программе работы Центра можно получить на веб - сайте ЕЭК (<http://www.unecsc.org/cecip/ppp>. HTML).

3. Однако для дальнейшего расширения участия частного сектора в развитии инфраструктуры в странах СПЕКА требуется, однако , ряд важных шагов . В частности, необходимо создать соответствующие институциональные и правовые рамки, и для государственного и частного секторов необходима устойчивая программа укрепления потенциала в области ГЧП. В этой связи ЭСКАТО создала электронное обучение серию на государственно-частное партнерстве , направленном на политических политиках. Благодаря шести модулям, серия предоставляет пользователям важную информацию о преимуществах и ограничениях моделей PPP для развития инфраструктуры (доступ к серии электронного обучения можно получить по адресу [http://www.unescap.org/our-work/transport/financing-и-частный-сектор-участие / курс государственного и частного партнерства](http://www.unescap.org/our-work/transport/financing-и-частный-сектор-участие-и-курс-государственного-и-частного-партнерства) и включает в себя сертификационный экзамен по сертификации ППС). ЭСКАТО также продолжает содействовать обмену знаниями и опытом между странами региона. ЭСКАТО также запустила онлайн-набор качественных средств для денежных средств для поддержки правительств на ранней стадии идентификации и отбора проектов, подходящих для предоставления на основе ГЧП. Для облегчения использования ГЧП для разработки сухого порта были разработаны «Варианты структурирования проектов и типовое соглашение» специально для этого типа инфраструктуры и теперь доступны в Интернете.
4. Все больше осознается, что мобилизация частных ресурсов через партнерские отношения между государственным и частным секторами (ГЧП) и источники долгосрочного финансирования может потенциально помочь преодолеть ограничения ресурсов и улучшить предоставление государственных услуг. Отражая эту точку зрения, в декабре 2017 года I-й правительственный комитет Экономической и социальной комиссии Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) по макроэкономической политике, сокращению масштабов нищеты и финансированию развития просил секретариат ЭСКАТО ООН рассмотреть вопрос о создании сети подразделений и эксперты, работающие над государственно-частными партнерствами и вопросами финансирования инфраструктуры. Отвечая на эту просьбу государств-членов, ЭСКАТО ООН

сотрудничает с Центром государственно-частного партнерства Китая в организации первого заседания Сети ГЧП Азии и Тихого океана в городе Гуйян, провинция Гуйчжоу, Китай, 12-13 сентября 2018 года. целью развития этой сети является содействие обмену опытом между участниками и усиление взаимного обучения и сотрудничества между подразделениями ППС в Азиатско-Тихоокеанском регионе, специалистами по инфраструктуре и экспертами на рынке капитала для содействия решениям для финансирования инфраструктуры в регионе.

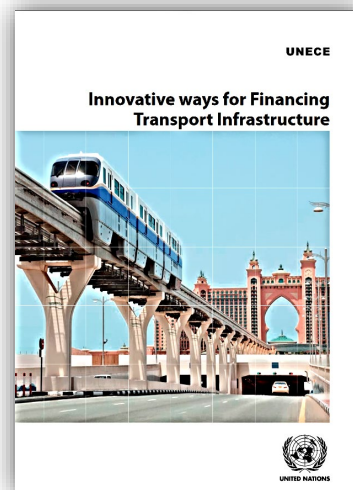
5. Признавая важность развития инфраструктуры для достижения целей Повестки дня для устойчивого развития 2030 года, ЭСКАТО оказывает поддержку своим государствам-членам в мобилизации внутренних и международных ресурсов для этой цели. В рамках этих постоянных усилий ЭСКАТО работает в течение последних нескольких лет со странами региона для разработки различных стратегий финансирования инфраструктуры. В связи с этим ЭСКАТО организовала региональное мероприятие по финансированию устойчивого Infrastructure развития в Азии и Тихого океана в Бангкоке, Таиланд 6 декабря 2017. Это региональное мероприятие предоставило платформу для политических дискуссий и обмена знаниями между участниками в отношении этих финансовых стратегий. Он также позволил участникам представить перспективы конкретных стран по этим вопросам, достигнув консенсуса в отношении передовой практики устойчивого развития инфраструктуры. В целом региональный семинар был нацелен на расширение знаний и осведомленности о источниках финансирования и методах в областях финансирования инфраструктуры. Семинар также создал потенциал правительственных чиновников и политиков для подготовки финансовых стратегий для устойчивого развития инфраструктуры с уделением особого внимания государственно-частным партнерствам (ППС) и финансированию на рынке капитала. На этом мероприятии также рассмотрели вопрос о том, как укрепить сеть экспертов по ГЧП и финансированию инфраструктуры, которые позволили бы продолжить сотрудничество по этим вопросам.
6. В настоящее время ЭСКАТО работает над книгой «Стратегии финансирования инфраструктуры для устойчивого развития в Азиатско-Тихоокеанском регионе». В этой книге обсуждаются альтернативные, но

взаимодополняющие стратегии для восполнения недостатка в финансировании инфраструктуры. Они варьируются от стратегий, направленных на повышение эффективности и результативности проектов в области инвестиций в государственную инфраструктуру из способов привлечения частного сектора через партнерские отношения между государственным и частным секторами и разработки финансовых инструментов и рынков. Из-за их дополнительной сложности по сравнению с национальными инфраструктурными проектами особое внимание уделяется финансированию трансграничных инфраструктурных проектов. Эта книга станет третьим выпуском серии ЭСКАТО по финансированию развития. Серия публикует монографии по отдельным вопросам финансирования развития с региональной точки зрения Азиатско-Тихоокеанского региона.

7. В ходе сессий по транспортной инфраструктуре эксперты обсудили и проанализировали статус и разработку проекта стандарта ЕЭК ООН для ГЧП в рельсах и проект стандарта ЕЭК ООН на ПГЧС в аэропортах. Более подробную информацию можно найти по адресу:

<http://www.unece.org/ppp/forum2016.html>

8. Новая публикация «Инновационные пути финансирования транспортной инфраструктуры» была выпущена ЕЭК ООН в 2018 году. Публикацию можно найти по следующей ссылке: <http://www.unece.org/index.php?id=49423&L=0> . Издание включает в себя пять разделов S , где второй один говорит о государственно - частном партнерстве. Обсуждаются и анализируются модели ГЧП, политическая и законодательная база, экономический контекст и доступность, планирование и организация, обучение и ресурсы, а также прозрачные процессы закупок и управления. Кроме того, включена серия тематических исследований и передовой практики.



Тематический Рабочая группа, возможно, пожелает :

- Посещать первое заседание PPP сети Азии и Тихого океана в городе Гуйян, провинция Гуйчжоу, Китай, 12-13 сентября 2018 года и назначить членов из řer соответствующих стран в сети
- Спросите член ТРГА-STTC к и бновить совещания об изменениях в ППСЕ в своих странах (пересмотренная легализации, институциональные механизмы и т.д.), в том числе конкретных транспортных проектов , закупленных в рамках этого механизма;
- Поощрять страны СПЕКА к проведению политических мер для создания надлежащих институциональных условий для развития партнерских связей между государственным и частным секторами;
- Поощрять страны СПЕКА к укреплению учебных программ для государственных чиновников и других соответствующих заинтересованных сторон, используя учебные материалы по ГЧП, подготовленные ЕЭК и ЭСКАТО.