

---

---

Тематическая рабочая группа по устойчивому транспорту,  
транзиту и связности (TWG-STTC)

23-я сессия  
27-28 августа 2018 года  
Астана, Казахстан

**Национальный координационный механизм по упрощению перевозок**

(Пункт 4.3 повестки дня)

*Записка ЕЭК / ЭСКАТО*

1. Для устранения физических и нефизических барьеров в международной торговле и транспорте требуется участие многочисленных правительственных учреждений. Эффективная и эффективная координация и сотрудничество между всеми соответствующими учреждениями через надлежащие межучрежденческие координационные учреждения имеют решающее значение для облегчения международной торговли и транспорта. Сотрудничество со стороны частного сектора имеет важное значение, поскольку частный сектор должен пройти целые процедуры, чтобы принести людям и товары крестов границы.

2. Дальнейшая рационализация и гармонизация таможенных процедур и процедур и формальностей, а также прозрачное и эффективное управление границами и координация деятельности учреждений, занимающихся вопросами пограничного контроля, должны иметь конкретное и непосредственное влияние на сокращение расходов на торговлю и стимулирование более быстрой и конкурентоспособной торговли для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Такое улучшение упрощения процедур торговли поможет развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, повысить конкурентоспособность своих экспортных продуктов и услуг. Поэтому необходима техническая помощь, с тем чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могли в полной мере участвовать в многосторонних торговых переговорах и получать от них пользу и эффективно осуществлять политику и положения, направленные на облегчение транспорта и торговли.

3. Венская программа действий (2014 г.) рекомендовал выхода к морю , и развивающихся стран транзита следует усилить координацию и сотрудничество национальных органов, ответственных за процедуры пограничного и таможенного контроля, а также рассмотреть вопрос о создании, в случае необходимости, национальные комитеты по содействию торговле и / или укрепление существующие, с привлечением всех заинтересованных сторон, включая частный сектор.

4. В большинстве случаев механизмы создания национальных механизмов координации инициатив по упрощению перевозок принимают следующие формы:

A. Постоянное координационное учреждение :

- Национальный комитет по упрощению процедур торговли ;
- Национальный комитет по упрощению перевозок ;
- Национальный комитет по упрощению процедур торговли и транспорта .

B. Временный механизм координации :

- Координационный орган по конкретной программе ;
- Координационный орган по конкретному проекту ;
- Основанный на конкретных случаях подход ;
- Координация конкретной инициативы посредством совещаний ;
- Координация конкретной инициативы посредством официальных сообщений .

5. Страны СПЕКА предприняли ряд инициатив по созданию национальных органов по упрощению транзитных перевозок. Вместе с тем существующие координационные органы по упрощению формальностей сталкиваются с трудностями , связанными с обеспечением их деятельности, зачастую из-за недостаточных источников финансирования, неадекватным признанием их роли и функций, недостаточной организационной структурой и отсутствием представительства от основных заинтересованных сторон.

6. Секретариат ЭСКАТО разработал руководящие принципы по созданию и укреплению национальных механизмов координации. В руководящих принципах изложены общие принципы, основные аспекты и основные требования к успешному национальному координационному учреждению. Издание дополняет существующие руководящие принципы ЕЭК ООН по созданию национальных органов по упрощению торговли CONSEQUENT к Рекомендации № 4 , принятой Центром Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым

операциям (СЕФАКТ ООН). Публикация доступна на английском языке по адресу: [http://www.unescap.org/sites/default/files/Study\\_on\\_Coordination\\_Mechanisms\\_Ch4.pdf](http://www.unescap.org/sites/default/files/Study_on_Coordination_Mechanisms_Ch4.pdf).

7. Учитывая, что цикл разработки и промышленного развития инновационных технологий короче цикла политики, регулирующие органы часто отстают на национальном уровне, но делают это особенно на международном уровне. Это приводит к технической фрагментации и, в конечном счете, проблемам взаимодействия внутри стран и между странами. ЕЭК ООН, признав важность инноваций и трудности, связанные с использованием новых технологий в области транспорта и пересечения границ, расширяет усилия по разработке и осуществлению положений и соглашений о технической и технологической совместимости (например, eTIR - пожалуйста, проверьте SPECA / TWG-STTC (22) / 5 для более подробной информации).

8. Со времени представления последнего доклада ЕЭК ООН участвовала в ряде мероприятий, большинство из которых не являются (и не исчерпывающе): а) Семинар по автоматизации процедур транзита и электронного обмена данными в контексте упрощения процедур торговли (Стамбул, 19-20 апреля 2017 года); б) Рабочее совещание по региональному компьютеризированному коридору МДП (Батуми, 11-12 мая 2017 года); в) Международный транспортный форум (Лейпциг, 31 мая - 2 июня 2017 года); г) Глобальная конференция ВТО по транзиту (Брюссель, 10-11 июля 2017 года); д) пятое совещание Межучрежденческой координационной группы по вопросу о последующей деятельности и осуществлении Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (НВМРС) на Десятилетие 2014-2024 годов (Нью-Йорк, 3-5 октября 2017 года); е) восьмая рабочая группа Соглашения ВТО по упрощению процедур торговли (Брюссель, 16-18 октября 2017 года); ж) рабочее совещание АБР ЭСКАТО по упрощению трансграничных и транзитных перевозок (Бангкок, 11-12 декабря 2017 года); з) 17-е совещание Координационного комитета транспортного сектора (Стамбул, 18-19 апреля 2018 года); и) тренинг для пограничников и таможенников ОБСЕ, работающих в пунктах пересечения границы на международных железнодорожных и международных автомобильных переходах (Ашхабад, 29-30 мая 2018 года);

#### **Тематический Рабочая группа, возможно, пожелает**

- Поощрять страны СПЕКА приступить к проектам eTIR, и поддержать принятие нового приложения 11 к Конвенции МДП;

- Поощрять страны СПЕКА к созданию или укреплению национальных координационных механизмов для рассмотрения, оценки, предлагать и принимать меры для облегчения международной торговли и транспорта;
- Поощрять страны СПЕКА мобилизовать ресурсы государственного и частного секторов для финансирования операций и деятельности национальных координационных механизмов; а также
- Поощрять страны СПЕКА проводить семинары-практикумы по созданию и укреплению национальных механизмов координации для формирования общей позиции различных заинтересованных сторон в отношении путей сокращения барьеров для трансграничных и транзитных перевозок.

---

Этот документ был выпущен без  
официального редактирования