



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему водному  
транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний  
и правил безопасности на внутренних водных путях****Пятьдесят пятая сессия**

Женева, 19–21 июня 2019 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Последующая деятельность по итогам****Международной министерской конференции****«Внутреннее судоходство объединяет»: контроль****за осуществлением решений Вроцлавской конференции****Проект рекомендаций по контролю за осуществлением  
декларации министров «Судоходство по внутренним  
водным путям во всемирном контексте»****Записка секретариата\*****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1), принятой Комитетом по внутреннему транспорту на его восьмидесятой сессии (20–23 февраля 2018 года) (ECE/TRANS/274, пункт 123).

2. На своей восьмидесятой первой сессии Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) принял резолюцию № 265 «Содействие развитию внутреннего водного транспорта» (ECE/TRANS/2019/15) в поддержку декларации министров, принятой 18 апреля 2018 года на Международной конференции министров по внутреннему водному транспорту во Вроцлаве (Польша). В резолюции, в частности, государствам-членам предлагается разработать национальные планы действий по реализации целей и стратегических действий, изложенных во Вроцлавской декларации, содержится просьба к Рабочей группе по внутреннему водному транспорту (SC.3) приступить к осуществлению декларации, внести соответствующие поправки в свою программу работы и регулярно представлять КВТ доклады о ходе осуществления этой резолюции.

---

\* Настоящий документ был представлен после истечения установленного срока в связи с необходимостью включения в него самой последней информации.



3. В целях оказания государствам-членам помощи в контроле за осуществлением решений Вроцлавской конференции Рабочая группа по стандартизации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) на своей пятьдесят четвертой сессии просила секретариат подготовить перечень вопросов для мониторинга (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/108, пункт 41).

## **II. Предложение по информированию и показателям для контроля за осуществлением декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте»**

4. Цели и стратегические меры, принятые в декларации министров<sup>1</sup>, требуют проведения соответствующих мероприятий как на национальном уровне, так и на уровне SC.3. Основой для их осуществления на национальном уровне могут стать планы действий, принятые государствами-членами, которые могли бы базироваться на следующем:

- существующие транснациональные и национальные стратегии, программы и инициативы, направленные на достижение целей устойчивого развития и развитие внутреннего водного транспорта, существующая законодательная база, пилотные проекты, технико-экономические обоснования и т. д.;
- недавно принятые и планируемые программы и мероприятия.

5. SC.3 могла бы осуществлять мониторинг выполнения решений министров на основе информации, представляемой правительствами, включая показатели, отражающие ход реализации планов действий, где это применимо. Показатели должны основываться на показателях целей устойчивого развития и задачах Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, в частности на Цели 9. Для них может использоваться существующая статистика транспорта и могут быть предусмотрены как фактические, так и целевые значения. Эта информация будет обобщена в совместном докладе SC.3, который будет представлен КВТ.

6. Ниже приведены ориентировочная сфера охвата информации и соответствующие показатели по каждой из целей, изложенных в декларации. В целом это предложение не содержит ссылок на конкретные программы, мероприятия и источники финансирования и может быть дополнено, если SC.3/WP.3 примет такое решение.

- a) *Создание надежной нормативной правовой базы, направленной на повышение эффективности внутреннего водного транспорта (стратегические действия 1–3)*

### Информация для представления:

- правовые документы, договаривающимися сторонами которых являются государства-члены; информация о планах и/или подготовительной работе по присоединению или ратификации правовых документов и о ходе их осуществления:
  - обновленная информация, если таковая имеется, о присоединении к международным конвенциям Организации Объединенных Наций, касающимся внутреннего водного транспорта, или их ратификации;
  - национальные правовые акты, вводящие конвенции в национальное законодательство;
- двусторонние и многосторонние договоры и соглашения, касающиеся внутреннего водного транспорта.

<sup>1</sup> [www.unece.org/trans/main/sc3/sc3res.html](http://www.unece.org/trans/main/sc3/sc3res.html).

- b) *Обеспечение надлежащего баланса между всеми видами транспорта, оптимизация грузовых потоков и содействие развитию мультимодальных перевозок (стратегические действия 4–11)*

Информация для представления:

- стратегии и программы, направленные на увеличение доли перевозок внутренним водным транспортом, развитие инфраструктуры и логистики, развитие речного и морского судоходства;
- планы присоединения или ратификации Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах и других правовых документов, имеющих отношение к комбинированным перевозкам, и ход их осуществления;
- реализация основной и всеобъемлющей сети ТЕС-Т и других инфраструктурных проектов;
- национальные планы и меры, направленные на обеспечение и поддержание требуемых минимальных параметров системы внутренних водных путей и прибрежных маршрутов в соответствии с Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения и Синей книгой, устранение узких мест, обеспечение надлежащих возможностей портов и терминалов, эффективных связей между морскими портами и внутренними регионами, внутренних водных путей, имеющих национальное значение;
- мероприятия, направленные на более активное использование мультимодальности (государственная помощь, унификация транспортных документов и другие меры);
- действия, направленные на строительство и/или модернизацию судов, использующих альтернативные виды топлива (сжиженный природный газ, сжиженный нефтяной газ, метанол, биотопливо, водород), электродвижение, топливные элементы и аккумуляторные системы; развитие городского водного транспорта с использованием альтернативных видов топлива или электродвижения.

Примеры показателей: ключевые показатели эффективности, относящиеся к объемам международных грузовых, контейнерных и пассажирских перевозок (показатель 9.1.2 Целей устойчивого развития), распределение перевозок по видам транспорта и доля внутреннего водного транспорта в грузовом сегменте, доля контейнерных перевозок, пропускная способность судоходных внутренних водных путей, количество портов и терминалов, пригодных для комбинированных перевозок, и данные о перевозках между морскими портами и внутренними регионами.

- c) *Стимулирование создания современного флота и поддержка инноваций (стратегические действия 12–14)*

Информация для представления:

- применение Европейских правил судоходства по внутренним водным путям или других международно признанных правил судоходства, согласованных на международном уровне технических стандартов и норм для судов внутреннего плавания, включая резолюции Европейской экономической комиссии (ЕЭК);
- приоритеты и меры по обеспечению безопасности судоходства, снижению риска аварийности, минимизации воздействия человеческого фактора;
- программы и проекты, направленные на содействие обновлению и модернизации флота, строительство новых судов, модернизацию судов; финансово-экономические меры, направленные на содействие обновлению и модернизации флота, внедрение инноваций и новых технологий;

- программы, планы и пилотные проекты, направленные на развитие эффективных служб движения судов на внутренних водных путях, речных информационных служб (РИС), оснащение судов установками РИС и АИС<sup>2</sup>;
- национальные стратегии и программы, направленные на снижение среднего возраста флота для улучшения экологических показателей и достижения целей устойчивого развития; предотвращение загрязнения с судов: применение эффективной системы обработки и удаления отходов, меры по предотвращению и/или минимизации риска нанесения ущерба от разливов нефти, топлива и опасных веществ, сокращение выбросов парниковых газов, связанных с транспортом; повышение энергоэффективности внутреннего водного транспорта.

Примеры показателей: статистические данные о составе и возрасте флота, количестве новых построенных и модернизированных судов; инциденты, связанные с судоходством; доля внутренних водных путей, оборудованных РИС; ключевые показатели, имеющие отношение к воздействию внутреннего судоходства на окружающую среду; показатели качества транспорта, такие как доступность и частота обслуживания, сохранность и безопасность грузов и пассажиров; доступность информации.

- d) *Создание инфраструктуры внутренних водных путей, устойчивой к воздействию климатических изменений (стратегические действия 15–16)*

Информация для представления:

- осуществление стратегий и мер по адаптации к изменению климата на основе рекомендаций Группы экспертов ЕЭК по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (ECE/TRANS/238);
- ход строительства водных путей, восстановления фарватеров и реализации планов технического обслуживания международных рек и их судоходных притоков.

Примеры показателей: статистические данные, касающиеся влияния климатических тенденций на функционирование внутреннего водного транспорта (навигационные периоды, периоды низкой воды, наводнения и т.д.); инвестиционные и эксплуатационные расходы на реконструкцию и техническое обслуживание фарватера; информация о критических местах (количество, длина, глубина фарватера), объемах дноуглубительных работ.

- e) *Содействие повышению привлекательности отрасли для рынка и возрастанию ее конкурентоспособности (стратегические действия 17–23)*

Информация для представления:

- государственное финансирование внутреннего водного транспорта;
- обучение и подготовка, внедрение тренажеров в процессы обучения, подготовки и сдачи экзаменов; применение международно признанных стандартов профессиональных требований во внутреннем судоходстве; меры по улучшению условий труда и социальных условий профессиональных работников, по привлечению новых работников в отрасль;
- меры и программы, направленные на признание судовых свидетельств, удостоверений членов экипажа, служебных книжек;
- программы, планы и пилотные проекты, связанные с автоматизацией, умным судоходством и цифровизацией.

<sup>2</sup> Автоматическая идентификационная система.

Примеры показателей: объемы грузовых перевозок по отношению к валовому внутреннему продукту, статистические данные об общей численности работников, доле работников с высшим образованием и доле женщин в секторе.

f) *Реализация (стратегические действия 24–27)*

- применение публикаций ЕЭК по оказанию странам помощи в мониторинге Целей устойчивого развития<sup>3</sup>;
- информация о контроле за осуществлением для сессий SC.3: резюме всех упомянутых выше показателей, дополняемое при необходимости государствами-членами.

7. SC.3/WP.3, возможно, пожелает рассмотреть это предложение и дать секретариату дальнейшие указания.

### **III. Действия, которые предстоит предпринять SC.3**

8. В резолюции № 265 KBT просил SC.3 приступить к реализации целей и стратегических действий и внести соответствующие изменения в свою программу работы. На основе решения SC.3/WP.3 по этому предложению секретариат мог бы подготовить предложение о соответствующих мероприятиях, которые будут проводиться SC.3 и в сотрудничестве с Европейской комиссией, речными комиссиями и другими заинтересованными сторонами, а также о внесении изменений в программу работы SC.3.

---

<sup>3</sup> [www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp6/pdfdocs/SDG\\_TKM\\_paper.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp6/pdfdocs/SDG_TKM_paper.pdf).