



## **Экономический и Социальный Совет**

Distr.: General  
3 December 2018

Original: Russian

---

### **Европейская экономическая комиссия**

#### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по внутреннему водному транспорту**

**Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях**

#### **Пятьдесят четвертая сессия**

Женева, 13-15 февраля 2019 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

**Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях: предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (пересмотренная резолюция № 21)**

### **Национальные предписания по предотвращению загрязнения водных путей с судов внутреннего и смешанного плавания**

#### **Записка секретариата**

#### **I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его восьмидесятой сессии (20-23 февраля 2018 года) (ECE/TRANS/274, пункт 123).
2. На своей пятьдесят третьей сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) приняла решение о пересмотре резолюции № 21 «Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов» (ECE/TRANS/SC.3/179 и TRANS/SC.3/150) и с этой целью решила включить данный пункт в повестку дня Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) (ECE/TRANS/SC.3/207, пункты 40-42).
3. SC.3 также поручила секретариату подготовить рабочий документ с информацией о национальных предписаниях по предотвращению загрязнения водных

путей с судов стран-членов ЕЭК к пятидесятой четвертой сессии SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/207, пункт 31).

4. В настоящем документе приведена информация о национальных предписаниях по предотвращению загрязнения водных путей с судов внутреннего и смешанного плавания, представленная Республикой Беларусь, Российской Федерацией и Украиной. SC.3/WP.3, возможно, пожелает принять к сведению данную информацию и учесть ее при пересмотре резолюции № 21.

## **II. Республика Беларусь**

5. Кодексом внутреннего водного транспорта Республики Беларусь установлена обязанность судовладельца обеспечивать экологическую безопасность судоходства судов внутреннего плавания, судов смешанного (река-море) плавания, недопущение загрязнения с судов внутреннего плавания и судов смешанного (река-море) плавания водной среды хозяйственно-бытовыми водами и отходами, нефтью, нефтепродуктами и другими веществами, вредными для здоровья людей и животного мира водоемов

6. Оборудование судов внутреннего плавания, судов смешанного (река-море) плавания соответствующими техническими средствами осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь об охране окружающей среды. При отсутствии оборудования, устройств по приему, переработке и очистке хозяйственно-бытовых и нефтесодержащих вод и отходов, а также по сбору с поверхности воды нефтепродуктов в случае аварийных разливов их с судов внутреннего плавания, судов смешанного (река-море) плавания судовладелец заключает договор на выполнение этих работ со специализированными организациями.

7. Технический надзор за экологической безопасностью судов внутреннего плавания и судов смешанного (река-море) плавания осуществляется классификационной организацией.

8. Отдельные требования к сбросу сточных вод приведены в Водном кодексе Республики Беларусь. Кроме того, Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь утвержден Техническим кодексом установившейся практики (ТКП) 270-2010 «Правила предотвращения загрязнения внутренних водных путей Республики Беларусь сточными и нефтесодержащими водами с судов». Указанными Правилами установлено, что отведение сточных и нефтесодержащих вод с судов без соответствующей очистки и обработки не допускается. Очистка и обработка сточных и нефтесодержащих вод может быть произведена:

- на береговых очистных сооружениях;
- на водоохранном оборудовании, установленном на самоходных и несамоходных специализированных судах;
- на водоохранном оборудовании, установленном непосредственно на судах, осуществляющих отведение сточных и нефтесодержащих вод.

9. Данные Правила также устанавливают:

- требования к составу судовых документов и оформлению на судне операций, связанных с предотвращением загрязнения с судов;
- требования к организации работ по предотвращению загрязнения с судов;
- требования к водоохранному оборудованию судов и работам по предотвращению загрязнения с судов;

- требования к операциям по предотвращению загрязнения с судов;
- требования к передаче сточных и нефтесодержащих вод в пункты приема загрязняющих веществ.

### III. Российская Федерация

10. В настоящее время нормативными документами в Российской Федерации по запрещению сброса сточных вод с судов на внутренних водных путях являются:

- Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 623;
- Санитарные правила и нормы для судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания СанПиН 2.5.2-703-98;
- Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56022-2014 «Внутренний водный транспорт. Система управления безопасностью судов. Требования по предотвращению загрязнения окружающей среды»;
- Правила предотвращения загрязнения окружающей среды с судов (ППЗС).

11. Данные документы устанавливают требования, направленные на обеспечение экологической безопасности судов, включая предотвращение загрязнения водной среды нефтесодержащими, сточными водами и мусором, а также предотвращение загрязнения атмосферы при проектировании, строительстве, эксплуатации и утилизации судов, мероприятия по предотвращению и нормы очистки нефтесодержащих и сточных вод.

12. На внутренних водных путях должно быть размещено достаточное для удовлетворения нужд судоходства количество приемных пунктов для сбора загрязнений. Эти пункты должны быть дислоцированы так, чтобы удовлетворялась потребность судов в своевременной сдаче нефтесодержащих вод, сточных вод и мусора для утилизации на береговых объектах во избежание загрязнения водной среды.

### IV. Украина

13. Правила сбора и запрет сброса сточных вод с судов на внутренних водных путях (далее — ВВП) Украины регламентируется следующими документами:

- Водный кодекс Украины, статья 67 (<http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/213/95-%D0%B2%D1%80>);
- Правила охраны внутренних морских вод и территориального моря Украины от загрязнения и засорения, утвержденные постановлением Кабинета Министров Украины от 29.02.1996 № 269 (частично распространяются и на ВВП) (<http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/269-96-%D0%BF>);
- Правила предотвращения загрязнения с судов ВВП Украины, утвержденные Приказом Министерства транспорта и связи Украины от 13.08.20017 № 694.

14. Правила предотвращения загрязнения с судов устанавливают основные требования к гражданским судам всех типов и назначений по предотвращению загрязнения ВВП Украины нефтью, вредными веществами, остатками опасных

химических веществ, перевозимых навалом и в упаковке, нефтесодержащими, сточными водами и мусором.

15. Кроме того, согласно требованиям приложений к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78) обеспечивается принятие судовых отходов и загрязнений. Обязательства по приему судовых отходов и загрязнений в морских портах Украины (в том числе портах Измаил, Рени, Усть-Дунайск, расположенных на реке Дунай), в соответствии с «Порядком предоставления услуг по обеспечению предупреждения и ликвидации разлива загрязняющих веществ в морских портах Украины», утвержденного приказом Министерства инфраструктуры Украины от 21.08.2013 № 631, возложено на государственное предприятие «Администрация морских портов Украины» (далее — ГП «АМПУ»). С целью организации предоставления вышеуказанных услуг на балансе ГП «АМПУ» находятся специализированные силы и средства, и данная организация заключает соответствующие договоры со специализированными предприятиями и организациями, которые в соответствии с законодательством имеют право предоставлять такие услуги.

---