



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему водному
транспорту****Шестьдесят третья сессия**

Женева, 6–8 ноября 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят третьей сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в среду, 6 ноября
2019 года, в 10 ч 00 мин

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
3. Текущее положение и тенденции в области внутреннего водного транспорта:
 - a) пересмотр «Белой книги по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе»;
 - b) мероприятия высокого уровня, имеющие отношение к внутреннему водному транспорту Европы.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакой документации распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН www.unece.org/trans/main/sc3/sc3age.html. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу: <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=UcQfln>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или электронной почте (sc.3@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.



4. Последующая деятельность по итогам Международной министерской конференции «Внутреннее судоходство объединяет».
5. Рабочее совещание на тему: «Интеграция внутреннего водного транспорта в мультимодальные транспортные и логистические цепи».
6. Европейская сеть внутренних водных путей:
 - a) Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения;
 - b) Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга»).
7. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях:
 - a) Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) (пятый пересмотренный вариант резолюции № 24);
 - b) Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61);
 - c) Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (пересмотренная резолюция № 21).
8. Автоматизация во внутреннем судоходстве.
9. Содействие развитию речных информационных служб, а также других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве:
 - a) Рекомендация, касающаяся системы отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства (третий пересмотренный вариант резолюции № 48);
 - b) Международный стандарт для извещений судоводителям во внутреннем судоходстве (резолюция № 80);
 - c) прочие резолюции Европейской экономической комиссии, имеющие отношение к речным информационным службам.
10. Взаимное признание удостоверений судоводителей и согласование профессиональных требований во внутреннем судоходстве.
11. Организация движения речных круизных судов в европейских городах.
12. Прогулочное плавание:
 - a) Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40) и Руководящие принципы для резолюции № 40;
 - b) национальные правовые акты, регулирующие плавание прогулочных судов.
13. Гармонизация общеевропейской правовой основы для внутреннего судоходства:
 - a) статус международных конвенций и соглашений по вопросам внутреннего судоходства;
 - b) применение резолюций Европейской экономической комиссии, касающихся внутреннего судоходства.
14. Статистика внутренних водных путей категории E.
15. Термины и определения, связанные с внутренним водным транспортом.
16. Программа работы:
 - a) программа работы и двухгодичная оценка на 2020–2021 годы;

- b) осуществление Стратегии Комитета по внутреннему транспорту.
- 17. Предварительный перечень совещаний на 2020 год.
- 18. Прочие вопросы.
- 19. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (далее Рабочая группа или SC.3), возможно, пожелает утвердить повестку дня своей шестьдесят третьей сессии на основе предварительной повестки дня, дополненной перечнем рабочих и неофициальных документов.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/209, неофициальный документ № 1 SC.3 (2019 года)

2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

SC.3 будет проинформирована о решениях Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций, принятых на ее восемьдесят первой сессии (19–22 февраля 2019 года) и представляющих интерес для Рабочей группы.

SC.3 будет проинформирована о деятельности и результатах работы Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ), и Административного комитета ВОПОГ.

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24), Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) и Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6).

Документация

ECE/TRANS/288 и Add 1 и 2, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/70 и Corr.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/72, ECE/ADN/49, ECE/ADN/51, ECE/TRANS/WP.24/145, ECE/TRANS/WP.5/66, ECE/TRANS/WP.6/177

3. Текущее положение и тенденции в области внутреннего водного транспорта

а) Пересмотр «Белой книги по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе»

Рабочей группе предлагается рассмотреть и принять проект «Белой книги по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе» на следующий десятилетний период на основе текста, подготовленного консультантом, и замечаний, поступивших от государств-членов, речных комиссий и других заинтересованных сторон.

Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен информацией о текущем положении и тенденциях в области внутреннего судоходства в регионе ЕЭК.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/189, ECE/TRANS/SC.3/2019/1, ECE/TRANS/SC.3/2019/2, ECE/TRANS/SC.3/2019/3 и ECE/TRANS/SC.3/2019/4

в) Мероприятия высокого уровня, имеющие отношение к внутреннему водному транспорту Европы

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению итоги министерских конференций, состоявшихся в 2018 году, которые были посвящены ключевым датам в истории внутреннего судоходства в Европе, а именно: а) декларацию министров «150-я годовщина подписания Мангеймского акта как движущая сила динамичного судоходства на Рейне и других внутренних водных путях», принятую на шестом конгрессе Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР) (17 октября 2018 года; Мангейм, Германия), и б) коммюнике министерской конференции по случаю семидесятой годовщины подписания Белградской конвенции (29 июня 2018 года, Белград).

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2019/5

4. Последующая деятельность по итогам Международной министерской конференции «Внутреннее судоходство объединяет»

В соответствии с решением Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3), принятым на ее пятьдесят пятой сессии, относительно пересмотра проекта предложения по наблюдению за выполнением решений Вроцлавской конференции (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/110, пункт 75) Рабочая группа, возможно, пожелает завершить разработку этого проекта с поправками и одобрить его.

SC.3, возможно, пожелает внести предложения по другим мероприятиям в качестве последующей деятельности в контексте декларации.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2019/6

5. Рабочее совещание на тему: «Интеграция внутреннего водного транспорта в мультимодальные транспортные и логистические цепи»

В соответствии с решением Рабочей группы, принятым на ее шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/SC.3/207, пункт 95), делегациям предлагается принять участие в рабочем совещании на тему: «Интеграция внутреннего водного транспорта в мультимодальные транспортные и логистические цепи».

6. Европейская сеть внутренних водных путей**а) Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения**

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение возможностей для оказания содействия в осуществлении Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) и увеличения числа его Договаривающихся сторон. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть подготовленный секретариатом проект «дорожной карты» по вопросам присоединения к СМВП с учетом того, что к этой работе уже приступила SC.3/WP.3 на ее пятьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/110, пункт 41).

SC.3, возможно, пожелает предложить дальнейшие поправки к СМВП и обменяться информацией о прогрессе, достигнутом государствами-участниками в деле осуществления этого Соглашения.

Документация

ECE/TRANS/120/Rev.4, ECE/TRANS/SC.3/2019/7

в) Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е («Синяя книга»)

Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить поправку 2 к третьему пересмотренному изданию «Синей книги» на основе решения SC.3/WP.3, принятого на ее пятьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/110, пункт 42).

Государствам-членам и другим заинтересованным сторонам предлагается сообщить о ходе реализации проектов развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3 и Amend.1, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2019/26

7. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

а) Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) (пятый пересмотренный вариант резолюции № 24)

Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить проект поправок к ЕПСВВП, предложенных Группой экспертов по ЕПСВВП на ее двадцать девятом совещании и на специальной сессии, состоявшейся 7 и 8 февраля 2019 года. SC.3, возможно, пожелает также рассмотреть доклад о работе тридцатого совещания Группы экспертов по ЕПСВВП, состоявшегося 18 июня 2019 года (ECE/TRANS/SC.3/2019/8).

Рабочая группа будет проинформирована об итогах тридцать первого совещания Группы экспертов по ЕПСВВП, которое состоится 5 ноября 2019 года параллельно с ее шестьдесят третьей сессией.

Рабочая группа, возможно, пожелает учесть поправки к Полицейским правилам плавания по Рейну (ПППР), принятые ЦКСР в 2019 году на ее весенней сессии, и поправки к Полицейским правилам плавания по Мозелю, принятые Мозельской комиссией на ее пленарной сессии, состоявшейся 23 мая 2019 года (ECE/TRANS/SC.3/2019/9).

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению результаты сопоставления глав 1–4 пятого пересмотренного варианта ЕПСВВП, включая поправки 1 и 2, с главами 1–4 ПППР по состоянию на 1 декабря 2018 года, проведенного секретариатом (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2019/15), и дать указания секретариату относительно дальнейших действий.

Государствам-членам и речным комиссиям предлагается обновить информацию об осуществлении ЕПСВВП на своих внутренних водных путях.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.5 и Amend.1–2, ECE/TRANS/SC.3/2019/8, ECE/TRANS/SC.3/2019/9 и ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2019/15

b) Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61)

Рабочая группа, возможно, пожелает принять следующие поправки к приложению ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61, которые в предварительном порядке были одобрены SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/108, пункт 64, и ECE/TRANS/SC.3/WP.3/110, пункты 57 и 58): а) глава 8С («Специальные положения, применимые к судам, оборудованным движительными комплексами или вспомогательными системами, работающими на топливе с температурой вспышки не выше 55 °С»), б) глава 10А («Аппарель и аппарательные устройства»), с) изменения к добавлению 1 и к подпункту d) добавления 10 («Дополнительные положения, применимые к судам, работающим на топливе с температурой вспышки не выше 55 °С»), в качестве ее резолюции № 93 (ECE/TRANS/SC.3/2019/10).

Рабочая группа будет проинформирована о подготовке текста Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП), издания 2019 года на русском языке.

Государства-члены, возможно, продолжат обсуждение проекта главы 15В приложения к резолюции № 61, касающейся специальных требований к пассажирским судам, которые совершают однодневные рейсы, длина которых не превышает 24 метров и на которых разрешается перевозить не более 150 пассажиров, на основе документа ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2019/18.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.2, ECE/TRANS/SC.3/2019/10,
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2019/18

c) Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (пересмотренная резолюция № 21)

Рабочая группа, возможно, пожелает принять приложение с поправками к резолюции № 21, которое в предварительном порядке было одобрено SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/110, пункт 65), на основании своей резолюции № 94, содержащейся в документе ECE/TRANS/SC.3/2019/11.

SC.3, возможно, пожелает отметить, что SC.3/WP.3 на своей пятьдесят пятой сессии в предварительном порядке одобрила предложение об обновлении приложения к резолюции № 21 («Приемные сооружения для сбора отходов с судов на внутренних водных путях Европы») (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2019/3), и дать указания секретариату относительно дальнейших действий.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/179, TRANS/SC.3/150, ECE/TRANS/SC.3/2019/11
и ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2019/19

8. Автоматизация во внутреннем судоходстве

В соответствии с решением SC.3/WP.3, принятым на ее пятьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/110, пункты 70 и 71), Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и принять резолюцию о содействии развитию автоматизации во внутреннем судоходстве в качестве резолюции № 95. SC.3, возможно, пожелает также одобрить «дорожную карту» для международного сотрудничества в целях поощрения и развития автономного судоходства (ECE/TRANS/SC.3/2019/12).

SC.3, возможно, пожелает принять к сведению предложение по вопросам политики, в контексте которого требуется общий подход для облегчения усилий по автоматизации в области внутреннего судоходства (ECE/TRANS/SC.3/2019/13), а также принять надлежащие решения.

Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен информацией о текущей деятельности по автоматизации во внутреннем судоходстве на основе вопросника, подготовленного секретариатом.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2019/12, ECE/TRANS/SC.3/2019/13,
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2019/20

9. Содействие развитию речных информационных служб, а также других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве

а) Рекомендация, касающаяся системы отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства (третий пересмотренный вариант резолюции № 48)

Рабочая группа, возможно, пожелает принять пересмотренное приложение к резолюции № 48, содержащее рекомендацию, касающуюся системы отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства, которое в предварительном порядке было одобрено SC.3/WP.3 на ее пятьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/110, пункт 79), в качестве своей резолюции № 96.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/156/Rev.3, ECE/TRANS/SC.3/2019/14,
неофициальный документ № 2 SC.3 (2019 года)

б) Международный стандарт для извещений судоводителям во внутреннем судоходстве (резолюция № 80)

Рабочая группа, возможно, пожелает принять пересмотренное приложение к резолюции № 80, содержащее международный стандарт для извещений судоводителям во внутреннем судоходстве, которое в предварительном порядке было одобрено SC.3/WP.3 на ее пятьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/110, пункты 81 и 82), в качестве своей резолюции № 97.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/199, ECE/TRANS/SC.3/2019/15, ECE/TRANS/SC.3/2019/16,
ECE/TRANS/SC.3/2019/17, неофициальный документ № 3 SC.3 (2019 года)

в) Прочие резолюции Европейской экономической комиссии, имеющие отношение к речным информационным службам

Рабочая группа будет проинформирована о нынешнем состоянии Руководящих указаний и рекомендаций для речных информационных служб (резолюция № 57), Международного стандарта для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях (резолюция № 63) и Международного стандарта для систем электронных судовых сообщений во внутреннем судоходстве (резолюция № 79) и, возможно, даст указания секретариату относительно дальнейших действий.

Рабочая группа, возможно, пожелает обменяться информацией о применении РИС правительствами и речными комиссиями.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/165/Rev.1 и Amend.1, ECE/TRANS/SC.3/166/Rev.3,
ECE/TRANS/SC.3/176/Rev.1, ECE/TRANS/SC.3/198

10. Взаимное признание удостоверений судоводителей и согласование профессиональных требований во внутреннем судоходстве

Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен информацией о последних изменениях в этой области, которая будет представлена государствами-членами, Европейской комиссией и Европейским комитетом по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ). В частности, речь идет о принятии делегированного акта, дополняющего директиву (ЕС) 2017/2397 Европейского парламента и Совета, касающуюся квалификационных стандартов и соответствующих знаний, и навыков, практических экзаменов, допущения тренажеров и медицинской пригодности.

11. Организация движения речных круизных судов в европейских городах

В соответствии с решением Рабочей группы, принятым на ее шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/SC.3/207, пункт 95), делегациям предлагается принять участие в групповом обсуждении существующих систем управления движением речных круизных судов в европейских городах и принципов их применения.

12. Прогулочное плавание

а) Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40) и Руководящие принципы для резолюции № 40

Рабочая группа, возможно, примет поправку к приложению IV к четвертому пересмотренному варианту резолюции № 40 (ECE/TRANS/SC.3/2019/18). При необходимости делегациям предлагается представить дальнейшую обновленную информацию.

SC.3 будет проинформирована об обновлениях онлайн-базы данных об образцах Международного удостоверения на право управления прогулочным судном.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/147/Rev.4 и Amend.1, ECE/TRANS/SC.3/2019/18

б) Национальные правовые акты, регулирующие плавание прогулочных судов

Делегациям предлагается представить обновленную информацию о национальных правовых актах, регулирующих плавание прогулочных судов, и другую соответствующую информацию.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2015/16

13. Гармонизация общеевропейской правовой основы для внутреннего судоходства

а) Статус международных конвенций и соглашений по вопросам внутреннего судоходства

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению информацию о нынешнем статусе правовых документов, имеющих отношение к внутреннему судоходству. Рабочая группа, возможно, пожелает предложить правительствам и впредь информировать секретариат о любых дальнейших изменениях или добавлениях к этому документу.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2019/19

б) Применение резолюций Европейской экономической комиссии, касающихся внутреннего судоходства

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть информацию о состоянии резолюций ЕЭК и их применении (ECE/TRANS/SC.3/2019/21) и предложить правительствам принять эти резолюции, если они еще не сделали этого.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2019/20

14. Статистика внутренних водных путей категории Е

Рабочая группа будет проинформирована о работе, проводящейся в настоящее время секретариатом с учетом результатов дискуссии, состоявшейся в ходе семидесятой сессии Рабочей группы по статистике транспорта в контексте обследования внутренних водных путей категории Е и пятьдесят пятой сессии SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/110, пункты 88 и 89), и, возможно, пожелает принять надлежащие решения.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2018/14

15. Термины и определения, связанные с внутренним водным транспортом

Рабочая группа будет проинформирована о текущей деятельности в связи с глоссарием терминов по внутреннему водному транспорту и даст указания секретариату относительно дальнейших действий.

SC.3/WP.3 будет проинформирована о соответствующих решениях Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры, принятых на ее девятой сессии (30 сентября – 1 октября 2019 года).

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2018/15–ECE/TRANS/WP.5/2018/5, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2019/8, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2019/24

16. Программа работы**а) Программа работы и двухгодичная оценка на 2020–2021 годы**

SC.3, возможно, пожелает отметить решение КВТ о прекращении подготовки программных документов с двухгодичным охватом, в том числе по оценке и контролю, поскольку они будут неактуальными для нового программного цикла.

В связи с этим решением SC.3 будет предложено рассмотреть вопрос о том, будут ли сохранены двухгодичная программа работы и четырехлетний план, и если они будут сохранены, то в каком формате. Внесенное секретариатом предложение по проекту программы работы и двухгодичной оценке на 2020–2021 годы, а также по долгосрочной программе работы содержится в документе ECE/TRANS/SC.3/2019/21. Затем SC.3, возможно, пожелает составить свой двухгодичный план работы.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2019/21

в) Осуществление Стратегии Комитета по внутреннему транспорту

В соответствии с решением КВТ, принятым на его восемьдесят первой сессии, в котором он поручил своим вспомогательным органам пересмотреть их работу, с тем чтобы привести ее в соответствие с его недавно принятой стратегией, Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить данный вопрос на основе предложения, внесенного секретариатом, и принять надлежащие решения.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2019/21

17. Предварительный перечень совещаний на 2020 год

Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить следующий предварительный перечень совещаний на 2020 год:

12–14 февраля 2020 года	Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (пятьдесят шестая сессия);
24–26 июня 2020 года	Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (пятьдесят седьмая сессия);
7–9 октября 2020 года	Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (шестьдесят четвертая сессия).

18. Прочие вопросы

На момент составления настоящей повестки дня по этому пункту никаких вопросов предложено не было.

19. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой и решением КВТ (ECE/TRANS/156, пункт 6) Рабочая группа утвердит решения, принятые на ее шестьдесят третьей сессии, на основе краткого резюме, подготовленного Председателем при содействии секретариата. После сессии секретариат в сотрудничестве с Председателем подготовит доклад об итогах сессии.

III. Предварительное расписание

<i>Дата</i>	<i>Время</i>	<i>Деятельность</i>
Среда, 6 ноября	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Пункты 1–3 повестки дня
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункты 4 и 5 повестки дня
Четверг, 7 ноября	9 ч 30 мин – 12 ч 30 мин	Пункты 6–8 повестки дня
	14 ч 30 мин – 17 ч 30 мин	Пункты 9–13 повестки дня
Пятница, 8 ноября	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Пункты 14–17 повестки дня
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункты 18–19 повестки дня