



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семьдесят третья сессия**

Женева, 25–27 ноября 2019 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

**Проект Трансьевропейской железнодорожной магистрали****Информация о ходе реализации проекта  
Трансьевропейской железнодорожной магистрали****Представлено Управляющим проекта ТЕЖ****I. Цели проекта**

1. Основная цель проекта Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) состоит в повышении качества и эффективности транспортных операций, оказании содействия процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры и развитии взаимосвязанной и эффективной системы железнодорожных и комбинированных перевозок в соответствии с общеевропейскими соглашениями по вопросам инфраструктуры под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК).

2. В числе различных задач проекта ТЕЖ ключевое значение имеют следующие: содействие в создании и развитии взаимосвязанной и эффективной международной системы железнодорожных и комбинированных перевозок между странами Центральной и Восточной Европы (по территории стран ТЕЖ, а также между этими и другими европейскими странами); участие в перераспределении значительного объема перевозок для снижения перегруженности транспортных систем Центральной и Восточной Европы и в смягчении остроты проблем в сфере окружающей среды и безопасности на основных международных железнодорожных маршрутах этих стран.

**II. Деятельность в 2018 году**

3. Руководящий комитет ТЕЖ на своей сорок третьей сессии (Женева, 27 ноября 2017 года) утвердил следующие виды деятельности для осуществления в рамках программы работы ТЕЖ на 2018 год:

- а) Возможность взаимодействия



- участие в международных совещаниях руководящей группы (Европейская комиссия (ЕК), Комитет Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Европейское железнодорожное агентство (ЕЖДА) и т. д.);
- подготовительные обсуждения по этапу II в рамках осуществления проекта по Генеральному плану для высокоскоростных железных дорог.
  - b) Информированность
    - мероприятия, направленные на увеличение числа стран – участниц ТЕЖ;
    - новое оформление и обновление веб-страницы ТЕЖ;
    - распространение информационной брошюры ТЕЖ.
  - c) Укрепление потенциала
    - выявление узких мест в инфраструктуре и активизация усилий в целях их устранения;
    - инициирование международных сопоставительных исследований по уровню инфраструктурных услуг;
    - организация рабочего совещания ТЕЖ.
  - d) Развитие
    - проведение мониторинга последующей деятельности в контексте Генерального плана ТЕЖ 2011 года;
    - промежуточные доклады о результатах мониторинга пересмотра Генерального плана ТЕЖ и состояния магистральной сети в 2018 году;
    - сбор и обработка данных, возможное расширение системы ТЕЖ за счет стран, не являющихся участницами ТЕЖ;
    - представление результатов пересмотра Генерального плана на веб-сайте ЕЭК ООН/ТЕЖ.
  - e) Управление
    - функционирование Центрального управления проекта (ЦУП);
    - деятельность, связанная с заключением нового/обновленного соглашения с принимающей страной (СПС);
    - организация двух сессий Руководящего комитета ТЕЖ;
    - проект бюджета и программы работы ТЕЖ на 2018 и 2019 годы.
- 4. В ходе сорок четвертой сессии Руководящего комитета ТЕЖ (Вена, 4 и 5 июня 2018 года) были обсуждены и согласованы следующие вопросы:
  - a) руководство сосредоточило свои усилия на обсуждениях и переговорах с правительствами Азербайджана, Беларуси, Венгрии, Грузии и Казахстана, с тем чтобы эти страны стали участницами проекта;
  - b) был представлен и одобрен членами РК проект круга ведения по этапу 2 Генерального плана для высокоскоростных железных дорог;
  - c) на сессии была представлена и распространена среди делегатов, участвующих в сессии РК, печатная версия брошюры ТЕЖ;
  - d) осуществляется пересмотр магистральной сети ТЕЖ, и консультантом подготовлены проекты карт, отражающих состояние сети в 2017–2018 годах;
  - e) управление ТЕЖ в Белграде продолжает работу, а принимающая страна заявила о своей готовности продлить соответствующее соглашение;
  - f) был доработан и официально подписан контракт с заместителем Управляющего проекта ТЕЖ;

g) в октябре 2018 года планируется рабочее совещание ТЕЖ по международным грузовым перевозкам – препятствия и возможности (впоследствии было перенесено на 2019 год).

### III. Деятельность в 2019 году

5. Руководящий комитет ТЕЖ на своей сорок пятой сессии (Женева, 20 ноября 2018 года) утвердил следующие виды деятельности для осуществления в рамках программы работы ТЕЖ на 2019 год:

a) Возможность взаимодействия

- участие в международных совещаниях руководящей группы ЕК, ОСЖД, ЖДАЕС и т. д.);
- подготовка комплексного исследования по этапу II Генерального плана для высокоскоростных железных дорог, завершение которого запланировано на конец 2019 года.

b) Информированность

- мероприятия, направленные на увеличение числа стран – участниц ТЕЖ;
- новое оформление и обновление веб-страницы ТЕЖ;
- обновление и распространение информационной брошюры ТЭЖ.

c) Укрепление потенциала

- выявление узких мест в инфраструктуре и активизация усилий в целях их устранения;
- инициирование международных сопоставительных исследований по уровню инфраструктурных услуг;
- организация рабочего совещания ТЕЖ.

d) Развитие

- проведение мониторинга последующей деятельности в контексте Генерального плана ТЕЖ 2011 года;
- промежуточные доклады о результатах мониторинга пересмотра Генерального плана ТЕЖ и состояния магистральной сети в 2019 году;
- сбор и обработка данных, возможное расширение системы ТЕЖ за счет стран, не являющихся участницами ТЕЖ;
- представление результатов пересмотра Генерального плана на веб-сайте ЕЭК/ТЕЖ.

e) Управление

- функционирование ЦУП;
- работа по заключению нового СПС;
- организация двух сессий Руководящего комитета ТЕЖ;
- проект бюджета и программы работы ТЕЖ на 2019 год.

6. В ходе сорок шестой сессии Руководящего комитета ТЭЖ (Брно, Чешская Республика, 24 апреля 2019 года) были обсуждены и согласованы следующие вопросы:

a) руководство сосредоточило свои усилия на обсуждениях и переговорах с правительствами Азербайджана, Беларуси, Венгрии, Грузии и Казахстана, с тем чтобы эти страны стали участниками проекта;

b) была начата работа по этапу 2 Генерального плана для высокоскоростных железных дорог, включая обсуждения и консультации между консультантом и членами РК;

c) на сессии обсуждалась обновленная карта для брошюры по ТЭЖ и было предложено напечатать ее новую версию;

d) осуществляется пересмотр магистральной сети ТЕЖ, и консультантом подготовлены проекты карт, отражающих состояние сети в 2018–2019 годах;

e) управление ТЭЖ в Белграде продолжает свою деятельность, а срок действия соглашения с принимающей страной был продлен еще на два года (2019–2020 годы);

f) к сессии РК было приурочено рабочее совещание ТЕЖ по высокоскоростной сети, которое способствовало обсуждению вопроса об этапе II проекта упомянутого выше Генерального плана.

---